

COMUNICACIONES Científicas y Tecnológicas ANUALES 2023

Docencia
Investigación
Extensión
Gestión



DOCENCIA
INVESTIGACIÓN
EXTENSIÓN
GESTIÓN

DIRECCIÓN GENERAL

Decano de la Facultad de Arquitectura
y Urbanismo - UNNE
DR. ARQ. MIGUEL A. BARRETO

DIRECCIÓN EJECUTIVA FAU UNNE

Secretaria de Investigación,
DRA. ARQ. VENETTIA ROMAGNOLI

COMITÉ ORGANIZADOR

MG. ARQ. HERMINIA ALÍAS
DG CÉSAR AUGUSTO
ARQ. MARÍA VICTORIA CAZORLA
ESP. PROF. CECILIA DELUCCHI
MG. ARQ. ANNA LANCELLE SCOCCO
MG. ARQ. PATRICIA MARIÑO
DG ANÍBAL PAUTAZZO
LIC. LUCRECIA SELUY
DG LUDMILA STRYCEK

COORDINACIÓN EDITORIAL Y COMPILACIÓN

DRA. ARQ. VENETTIA ROMAGNOLI

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

LARA MEYER

CORRECCIÓN DE TEXTO

IRINA WANDELOW

EDICIÓN

Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Universidad Nacional del Nordeste
(H3500COI) Av. Las Heras 727 •
Resistencia • Chaco • Argentina
Web site: <http://arq.unne.edu.ar>

ISSN 1666-4035

Reservados todos los derechos.
Resistencia, Chaco, Argentina. Octubre 2024

La información contenida en este volumen es absoluta responsabilidad de cada uno de los autores. Quedan autorizadas las citas y la reproducción de la información contenida en el presente volumen con el expreso requerimiento de la mención de la fuente.

REGENERACIÓN ECOLÓGICA DEL ESPACIO PÚBLICOLINEAL. CASO AVENIDAS DE PRESIDENCIA DE LA PLAZA, CHACO

RESUMEN

El proyecto de regeneración urbano-ecológica se enfoca en buscar soluciones sostenibles para las avenidas de la ciudad de Presidencia de la Plaza, Chaco. Este enfoque ecológico busca revitalizar y mejorar el entorno urbano, teniendo en cuenta los aspectos medioambientales y sociales. A través del estudio exhaustivo de las condiciones actuales y las necesidades de la comunidad, se proponen medidas concretas para lograr una regeneración integral. Estas soluciones incluyen la implementación de espacios verdes, la promoción del transporte público y el fomento de prácticas ecoamigables.

PALABRAS CLAVE

Paisaje; morfología; ciudad.

ARTÍCULOS INVESTIGACIÓN 020

Lopez, Emanuel M.; Roibón, María J.; Mahave, Alberto.

lbdtxx14@gmail.com

Alumno del último año, que se encuentra cursando el trabajo final de carrera en este año lectivo y en su primer año como becario de investigación.

Directora.

Codirector.

OBJETIVOS

Objetivo general

- Estudiar las posibilidades de aplicación de estrategias de regeneración urbana-ecológica a las avenidas de la ciudad de Presidencia de la Plaza, Chaco.

Objetivos específicos

- Desarrollar el marco teórico que aporte al desarrollo del trabajo de investigación
- Reconocer la estructura urbana de la localidad de Presidencia de la Plaza, Chaco, y sus características morfológicas.
- Analizar las posibilidades de aplicación de estrategias de restauración y proyectos de regeneración urbano-ecológicos.
- Contribuir al desarrollo del PI, donde se inserta la propuesta y a las asignaturas afines de la carrera de arquitectura.

INTRODUCCIÓN

El trabajo propuesto tiene su campo de observación y acción a la localidad de Presidencia de la Plaza, Chaco, ubicada a 104 km de la capital provincial, que se desarrolló sobre la estación del ferrocarril, constituyéndose en uno de los principales núcleos habitacionales de la provincia durante la primera mitad del siglo. Cuenta aproximadamente con 12.499 habitantes (Censo, 2010).

Aquí, centramos su alcance en las avenidas que se encuentran dentro del ejido urbano y cuentan con po-

sibilidades de ser restauradas/regeneradas, y se estructura a través de dos fases, una exploratoria y otra analítica. Las mismas contienen 4 etapas de investigación que se relacionan entre sí.

La primera etapa que se encuentra actualmente en desarrollo es la de comprensión y definición de los conceptos referentes al tema: forma y estructura urbana, sostenibilidad, regeneración y restauración urbana y ecológica, ODS, espacio público lineal, infraestructura verde, infraestructura ecológica, infraestructura natural, entre otros. Se está relevando bibliografía específica y trabajos previos, del área y de autores locales como de publicaciones internacionales.

Se toma como principal antecedente de la localidad al Plan Estratégico de Desarrollo Urbano Territorial, Presidencia de La Plaza, Chaco, cuyo equipo de trabajo estuvo dirigido por el codirector de la presente beca. Se están relevando los 6 documentos que recomienda ONU-Hábitat como marco teórico conceptual y se recurrió, además, a fuentes bibliográficas de actualidad para la definición conceptual.

La información secundaria se está relevando de la disponible en el municipio de la ciudad y de organismos provinciales correspondientes: información aerofotográfica, satelital, de sistemas de información geográfica disponibles, etc.

DESARROLLO/RESULTADOS

El trabajo remite a reflexiones y diseño del espacio público desde el área disciplinar de la arquitectura y el urbanismo. Se lo considera como catalizador de estrategias para potenciar las ciudades sostenibles y la calidad de vida urbana. Esta propuesta se basa en dos conceptos considerados como fundantes y vigentes: la Regeneración Urbana (RU) y las Soluciones Basadas en la Naturaleza (NBS, por sus siglas en inglés). Se circunscribe, además, al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 11, que es uno de los 17 Objetivos establecidos por las Naciones Unidas en 2015. El ODS 11 indica: "Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles", donde el espacio público se presenta como una oportunidad de mitigación de los factores como la degradación de sectores, segregación funcional, discontinuidad de actividad urbana, entre otros.

En este marco, el espacio público lineal de la ciudad es también denominado como "infraestructura verde", "infraestructura ecológica", "infraestructura natural", siendo el término infraestructura utilizado actualmente de una manera más amplia que hace algunas décadas, cuando sólo se lo consideraba para hacer referencia a obras realizadas por el hombre para el funcionamiento de la ciudad. A partir de la década del 80, científicos y ecologistas sugi-

rieron que los ecosistemas lineales también son considerados como infraestructuras asociadas a entornos naturales o urbanos con usos y características específicas, proveyendo bienes y servicios ambientales, contribuyendo a optimizar el equilibrio entre lo construido y lo natural y hacer frente al cambio climático. Se está trabajando con los principios de la infraestructura verde, a partir de los siguientes conceptos:

Sistema. Es fundamental para lograr una colaboración eficiente entre las partes involucradas. Al considerar una visión de las partes o eventos que trabajan en conjunto, se puede optimizar el funcionamiento del sistema. La colaboración entre las diferentes partes garantiza un flujo de trabajo más fluido y coordinado. Al fomentar la colaboración, se pueden obtener mejores resultados y alcanzar los objetivos establecidos.

Conectividad. La conexión es un elemento clave para el desarrollo sostenible de las sociedades. A través de las conexiones existentes y potenciales, así como los movimientos entre ellas, se pueden crear oportunidades para el crecimiento económico y social. En un mundo cada vez más interconectado es importante fomentar la colaboración y la cooperación entre diferentes sectores y actores. Estas conexiones son fundamentales para impulsar el progreso y construir un futuro más próspero y equitativo.

Diversidad. Resalta la importancia del origen de los espacios, sus características físicas y cualidades intrínsecas.

Multifuncionalidad. Es un concepto clave para el desarrollo sostenible, ya que se basa en comprender los beneficios relacionados con las tres esferas: el medio ambiente, la sociedad y la economía. En términos ambientales implica utilizar los recursos de manera eficiente y minimizar el impacto negativo en los ecosistemas. Desde una perspectiva social, se refiere a promover la equidad y mejorar la calidad de vida de las comunidades. Y, en cuanto a lo económico, implica buscar un crecimiento sostenible que genere empleo y bienestar para todos. Al aplicar la multifuncionalidad en nuestras prácticas y decisiones, podemos avanzar hacia un desarrollo sostenible más equilibrado y armonioso.

Además, se relevaron las distintas tipologías de infraestructura verde: espacios naturales, espacios seminaturales y artificiales, infraestructura urbana, espacios urbanos públicos existentes y potenciales. Estas categorías se encuentran en revisión.

El paisaje lineal de las ciudades de nuestra región debería formar redes de áreas naturales y seminaturales planificadas estratégicamente, diseñadas y gestionadas para lograr una amplia gama de servicios ecosistémicos y proteger la biodiversi-

dad tanto en entornos rurales como urbanos. La morfología urbana también juega un papel crucial en este sentido, ya que la distribución y configuración de los elementos físicos de la ciudad pueden influir en la calidad del paisaje y en la diversidad biológica presente. Es importante tener en cuenta la conexión entre el paisaje urbano y el natural, creando corredores verdes que permitan el flujo de especies entre ambos espacios. Además, es fundamental considerar la conservación de los espacios verdes dentro de la ciudad, como parques y jardines, para garantizar hábitats adecuados para la fauna y flora local. Esto contribuirá a mantener un equilibrio ecológico en las áreas urbanas y a promover una mayor biodiversidad en general. En resumen, el diseño inteligente y sostenible del paisaje urbano puede permitir una convivencia armoniosa entre las necesidades humanas y las demandas de conservación de la naturaleza.

Las Soluciones Basadas en la Naturaleza (NBS) es un concepto innovador que abarca todas las acciones que dependen de los ecosistemas y los servicios que éstos brindan para hacer frente a diversos desafíos sociales como el cambio climático, la seguridad alimentaria o el riesgo de desastres. Estas soluciones se han convertido en una estrategia eficaz para abordar problemas ambientales y socioeconómicos en todo el mundo. En el contexto del paisaje

urbano, las NBS pueden desempeñar un papel fundamental al mejorar la calidad de vida de los habitantes de una ciudad y promover la sostenibilidad. La morfología de una ciudad puede influir en la capacidad de implementar NBS, ya que factores como la densidad, la distribución espacial y la infraestructura existente pueden afectar su viabilidad. Al aprovechar la biodiversidad presente en un entorno urbano, las Soluciones Basadas en la Naturaleza pueden contribuir a mejorar el bienestar de los ciudadanos al proporcionar espacios verdes, reducir la contaminación del aire y regular el clima local. Además, estas soluciones también pueden ayudar a proteger y conservar especies nativas, lo que a su vez promueve la biodiversidad en las ciudades. En resumen, las Soluciones Basadas en la Naturaleza ofrecen una alternativa valiosa para enfrentar los desafíos actuales y futuros que enfrentan nuestras sociedades urbanas.

CONCLUSIONES

A partir de la primera fase del trabajo en desarrollo, se puede comprender la importancia de considerar las zonas verdes como una red de espacios libres, con características sistémicas, de continuidad, que funcionan como conectores de diferentes lugares y espacios urbanos, formando una trama urbana permeable, sistémica y colaborativa. Las características del paisaje lineal de las ciudades de nuestra región

deberían conformar redes de áreas naturales y seminaturales planificadas estratégicamente, diseñadas y gestionadas para lograr una amplitud de servicios ecosistémicos y proteger la biodiversidad en entornos rurales y urbanos.

Según las distintas propuestas relevadas en los casos de estudio, se considera de importancia para los paisajes lineales que las infraestructuras verdes incluyan la realidad del territorio en sus distintas escalas de manera de superar las situaciones de desequilibrio ambiental. Es necesario comprender también que los espacios naturales tienen condicionantes que deben mantenerse en equilibrio con el medio urbano-antrópico e ir adecuándose a las distintas situaciones de una ciudad contemporánea dinámica. Contemplando todas las escalas de movilidad en estas ciudades, teniendo en cuenta así al peatón, al ciclista y al automovilista, buscando lograr una convivencia entre estas partes y la naturaleza como un gran ecosistema que trabaja en conjunto con las áreas urbanas, semiurbanas y naturales.

CITAS Y REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Bazant, J.** (1984). Manual de criterios de diseño urbano. Trillas.
- Bentley, I., Alcock, A., Murrain, P., McGlynn, S. y Smith, S.** (1999). Entornos vitales. Hacia un diseño ur-

bano y arquitectónico más humano. Gustavo Gili.

Bellet, C. y Llop J. M. (1999). Ciudades intermedias y urbanización mundial. Ayuntamiento de Lleida.

De Solà-Morales, I. (2003). Territorios. Gustavo Gili.

Folch, R. (comp.) (2003). El territorio como sistema. Conceptos y herramientas de ordenación. CUIIMPB. Centro Ernest Lluch. Consorci Universitat Internacional Menéndez Pelayo de Barcelona. Diputació de Barcelona. Xarxa de municipis.

Fernández Güell, J. M. (2004). Ciudades para un futuro más sostenible. Sostenibilidad y gobernabilidad: dos conceptos condenados a entenderse en el ámbito urbano. Recuperado de <http://habitat.aq.upm.es/boletin/n31/ajfer.html>

Gehl, J. (2014). Ciudades para la gente. Infinito.

Hough, M. ([1995] 2004). Naturaleza y ciudad. Planificación urbana y procesos ecológicos (2a ed.). Gustavo Gili.

Lerner, J. (2003). Acupuntura urbana. Editora Record.

Lynch, K. (1966). La imagen de la ciudad. Infinito.

Morris, A. E. J. (2018). Historia de la forma urbana. Desde sus orígenes hasta la Revolución industrial. Gustavo Gili.

Naselli, C., Moisset, I., Colautti, V., Paris, O. y Stevenazzi, C. (2006).

Forma urbana. Lectura y acciones en la ciudad. I+P Editorial.

Organización de las Naciones Unidas [ONU] (2021). Programa para el medio ambiente. Manual de restauración de los ecosistemas. Una guía práctica para sanar al planeta. ONU.

Presidencia de la Plaza, Chaco (2017). Plan de Ordenamiento Territorial. Plan Estratégico de Desarrollo Urbano.

Ruano, M. ([2000] 2005). EcoUrbanismo. Entornos Humanos Sostenibles: 60 Proyectos (2a ed.). Gustavo Gili.

Sábato, J. (2012). El libro verde 2. Corredores ambientales y calidad de vida. Ministerio de Desarrollo Urbano.

Sábato, J. (2014). Buenos Aires Ciudad Verde. Una mirada prospectiva del paisaje urbano. Ministerio de Desarrollo Urbano.