



va
Jornadas
de Divulgación
Científica y Tecnológica
Resúmenes



Universidad Nacional
del Nordeste
Facultad de Ingeniería



EL PUERTO DE BARRANQUERAS Y SU ENCUADRE EN UN ESQUEMA MULTIMODAL DE CARGAS PARA LA REGIÓN

Autores:

Ing. Jorge Pilar; Ing. Benicio S. Szymula;
Ing. María E. Cabral Castellá; Ing. Mario Rolando González

Lugar de Trabajo:

Universidad Nacional del Nordeste. Facultad de Ingeniería. Departamento de Vías de
Comunicación. Argentina

Correo electrónico:

benicioszymula@yahoo.com.ar

Resumen

La posición geopolítica del NEA en general y del nudo Resistencia-Corrientes en particular, en el contexto del Cono Sur de América y su relación con el mundo, hacen que sea injustificable que la región sea la más atrasada del país desde todo punto de vista: en lo económico-productivo, en lo social y en los servicios.

La falta de un sistema transporte multimodal de cargas competitivo y eficiente según los estándares internacionales, es uno de los factores que coadyuvan a que se materialicen los indicadores negativos precedentemente señalados.

En ese marco, el objetivo principal del presente Proyecto de Investigación es elaborar las pautas e identificar las condiciones necesarias para desarrollar un complejo multimodal de cargas, con eje en el Puerto de Barranqueras, para reactivar y optimizar el flujo del transporte de los diferentes productos que se movilizan y lo harán en un horizonte futuro por la Hidrovía Paraná-Paraguay y el Corredor Bioceánico que pasa por el nudo Resistencia – Corrientes, como factores de desarrollo regional.

La planificación bajo el paradigma multimodal del transporte de cargas es una asignatura pendiente del Chaco y de todo el Norte Argentino, lo que motivó la proposición del Plan Belgrano por parte del Gobierno Nacional como una estrategia de desarrollo económico y social.

La UNNE es una de las últimas de las Universidades argentinas que tiene sedes en varias provincias y por lo tanto debería participar y aportar su visión y capacidad académica en estas cuestiones.

La planificación estratégica y la organización territorial es un tema multidisciplinario que viene siendo estudiado por nuestra Universidad. Sin embargo, la cuestión del transporte de cargas con una visión multimodal es un aspecto que permite lograr la mejora de los indicadores económicos, productivos y sociales, lo cual hasta el momen-



Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

VIII Jornadas de Divulgación Científica y Tecnológica
Edición 2018

to ha sido parcialmente analizado; siendo tal temática abordada en forma científica por este Proyecto de Investigación, como un aporte concreto de la Universidad al desarrollo regional.