



REPENSAR EL PUERTO DE BARRANQUERAS – CHACO

Autores:

Dr. Ing. Jorge V. Pilar; Ing. María Ester Cabral Castellá; Ing. Mario González

Lugar de Trabajo:

Universidad Nacional del Nordeste. Facultad de Ingeniería.
Departamento Vías de Comunicación. Argentina

Correo electrónico:

jpilar@ing.unne.edu.ar , mcabral@ing.unne.edu.ar , mgonzalez@ing.unne.edu.ar

Resumen

Un puerto, más allá de su gran tamaño y su complejidad operativa, es un nodo de transferencia de un sistema de transporte. Ese sistema, en nuestra región está integrado por el transporte carretero, por ferrocarril y por barcas, los que compiten por la misma carga.

El Puerto de Barranqueras, el principal de la provincia del Chaco, tiene una localización geográfica estratégica (situado en la intersección de la Ruta Nacional N°16 con la Ruta Nacional N°11, que conecta Buenos Aires con Asunción, a pocos kilómetros aguas abajo de la confluencia de los ríos Paraná y Paraguay, tiene excelentes facilidades de acceso vial y es operativo aun en situaciones de inundaciones de cierta magnitud), pero presenta algunos problemas: de calado, es adecuado sólo para ciertos tipos de embarcaciones y tiene limitaciones en lo referido al ancho de los trenes de barcas que puede admitir.

En este trabajo se presenta el análisis FODA de ese puerto, desarrollado por un grupo de investigación el Departamento Vías de Comunicación de la Facultad de Ingeniería de la UNNE, en el marco de un trabajo científico y técnico destinado a proponer alternativas para mejorar la operatividad del mismo.

Palabras clave: operación portuaria; Puerto de Barranqueras; análisis FODA