

Comunicaciones Científicas y Tecnológicas Anuales 2016

Docencia
Investigación
Extensión
Gestión



DOCENCIA
INVESTIGACIÓN
EXTENSIÓN
GESTIÓN

PUBLICACIONES RECIENTES



[http://arq.unne.edu.ar/
publicaciones.html](http://arq.unne.edu.ar/publicaciones.html)

Dirección General

Decano de la Facultad
de Arquitectura y Urbanismo

Dirección Ejecutiva

Secretaría de Investigación

Comité Organizador

Evelyn ABILDGAARD

Herminia ALÍAS

Andrea BENÍTEZ

Anna LANCELE

Patricia MARIÑO

Coordinación editorial y compilación

Secretaría de Investigación

Diseño y Diagramación

Marcelo BENÍTEZ

Corrección de texto

María Cecilia VALENZUELA

Impresión

VIANET. Av. Las Heras 526, PB, Dto.

B. Resistencia. Chaco. Argentina.

vianetchaco@yahoo.com.ar

Colaboración

Lucrecia SELUY

Teresa ALARCÓN / Jorge ALBERTO / María Teresa ALCALÁ / Abel AMBROSETTI / Guillermo ARCE / Julio ARROYO / Teresa Laura ARTIEDA / Gladys Susana BLAZICH / Walter Fernando BRITES / César BRUSCHINI / René CANESE / Rubén Osvaldo CHIAPPERO / Enrique CHIAPPINI / Mauro CHIARELLA / Susana COLAZO / Mario E. DE BÓRTOLI / Patricia DELGADO / Claudia FINKELSTEIN / María del Socorro FOIO / Pablo Martín FUSCO / Graciela Cecilia GAYETZKY de KUNA / Elcira Claudia GUILLÉN / Claudia Fernanda GÓMEZ LÓPEZ / Delia KLEES / Amalia LUCCA / Elena Silvia MAIDANA / Sonia Itatí MARIÑO / Fernando MARTÍNEZ NESPRAL / Anibal Marcelo MIGNONE / María del Rosario MILLÁN / Daniela Beatriz MORENO / Bruno NATALINI / Carlos NÚÑEZ / Patricia NÚÑEZ / Mariana OJEDA / María Mercedes ORAISON / Silvia ORMAECHEA / María Isabel ORTIZ / Jorge PINO / Nidia PIÑEYRO / Ana Rosa PRATESI / María Gabriela QUIÑONEZ / Liliana RAMÍREZ / María Ester RESOAGLI / Mario SABUGO / Lorena SANCHEZ / María del Mar SOLÍS CARNICER / Luciana SUDAR KLAPPENBACH / Luis VERA.

Edición

Facultad de Arquitectura y Urbanismo

Universidad Nacional del Nordeste

(H3500COI) Av. Las Heras 727.

Resistencia. Chaco. Argentina

Web site: <http://arq.unne.edu.ar>

ISSN 1666-4035

Reservados todos los

derechos. Impreso en

Vía Net, Resistencia,

Chaco, Argentina.

Septiembre de 2017.

La información contenida en este volumen es absoluta responsabilidad de cada uno de los autores.

Quedan autorizadas las citas y la reproducción de la información contenida en el presente volumen con el expreso requerimiento de la mención de la fuente.



EL LEGADO ARQUITECTÓNICO INDUSTRIAL EN LA CIUDAD DE RESISTENCIA. ESTUDIO DE LAS CONDICIONES QUE PROPICIARON SU SURGIMIENTO

FERNÁNDEZ CRUDELI,
María Belén.
bfernandezcrudeli@gmail.com

Becaria de Pregrado UNNE¹.
Área de las Ciencias Sociales.
FAU-UNNE.

RESUMEN

El siguiente trabajo corresponde a una etapa preliminar en el desarrollo de una beca de investigación de pregrado inserta en el proyecto *"Arquitectura y Territorio chaqueño como espacio sociocultural singular. Perspectivas teóricas, históricas y patrimoniales"*. Se intenta comprender la relevancia en torno al patrimonio arquitectónico de carácter industrial en la ciudad de Resistencia, desde el enfoque histórico, político, económico y sociocultural del territorio chaqueño. Con ello se busca no solo una valorización del legado arquitectónico y urbano, sino también una puesta en valor del pasado como elemento integrador de una identidad cultural regional.

PALABRAS CLAVE

Modelo agroexportador; sistema ferro-portuario; explotación forestal.

OBJETIVO

El objetivo de la beca es entender cómo el proceso económico agroindustrial desarrollado en el territorio chaqueño, durante el siglo XIX, marcado fuertemente por el ciclo de explotación forestal y por la aparición de trazados ferroviarios para el desenvolvimiento de dicha actividad, dio lugar no solo a la manifestación de un tipo arquitectónico, sino también a la evolución urbana de Resistencia.

En esta etapa a través de la indagación histórica se caracterizará la evolución urbana de Resistencia, en relación con el trazado, para rescatar y poner en valor la gran carga sociocultural que contiene el patrimonio ferroviario, como aporte a la identidad.

INTRODUCCIÓN

En esta fase de avance de la investigación se hará hincapié en el análisis de las variables históricas. Por tanto, se estudiará el proceso histórico del territorio chaqueño para identificar las condiciones que favorecieron a finales del siglo XIX y principios del XX la aparición de complejos industriales, estaciones ferroviarias y todo el equipamiento complementario a estas, que en la actualidad conforman parte del legado arquitectónico de la ciudad que se pretende valorizar.

DESARROLLO

Al indagar en el surgimiento de la ciudad de Resistencia, se partió del contexto económico y el impacto que tuvo a nivel social en la ciudad y la región.

Fundación de Resistencia y su posterior ocupación

Se pueden diferenciar dos grandes etapas, una de colonización y otra de aporte inmigratorio, que derivaron en la actual ciudad de Resistencia. La primera etapa fue iniciada en 1872, con la radicación del coronel José María Avalos en el paraje San Fernando, y luego, con el establecimiento de un pequeño grupo de italianos que se encontraban radicados transitoriamente en Corrientes, los cuales terminaron asentándose definitivamente en el paraje. Esta etapa se extiende hasta el año 1878, y es entendida como la fase que dio origen a la colonia Resistencia (Lestani; López Piacentini, 1947: 2).

1. Director: Dr. Arq. Miguel Ángel Barreto. Codirectora: Arq. Patricia Marino.

Entre los años 1875 y 1876 se produce la "Expedición Foster-Seelstrang", llevada adelante por el agrimensor y el ingeniero homónimos. La intención fue explorar y localizar terrenos aptos para establecer pueblos y fundar colonias agrícolas. Así, se eligió para establecer en el paraje San Fernando la primera colonia en el territorio del Chaco. La comisión expeditiva, como resultado, trazó un pueblo de manzanas y quintas, localizado al sudeste del paraje San Fernando. Esta nueva colonia fue bautizada por la comisión con el nombre de "Resistencia", debido a los relatos que escucharon de los pobladores, que se defendían y resistían los ataques indígenas.

Un paraje como el que acabamos de mencionar, con antecedentes tan favorables, no podía dejar de atraer la atención de la Comisión (Expeditiva del Chaco), que prolijamente estudió su situación topográfica, las ventajas que ofrecía para la agricultura y las vías de comunicación que se podían utilizar para llegar hasta él, y determinó por último —en vista de los datos adquiridos— elegirlo para establecer allí la primera colonia en el territorio Nacional del Chaco, la cual se denominó Resistencia por el hecho de haber resistido durante bastante tiempo un corto número de hombres sin protección de ningún gobierno, las continuas amenazas de los aborígenes (Altamirano, 1994: 136-137).

La segunda instancia se dio con la llegada, en enero de 1878, de un grupo de inmigrantes más numeroso, dirigidos oficialmente a establecerse en el territorio, que dio origen a la actual ciudad de Resistencia, y al año siguiente, en abril de 1879, con el arribo de otro contingente inmigratorio. Con este último aporte de población, se inició la consolidación del carácter definitivo de colonia, debido a la intensificación del trabajo, la importancia y valor de los cultivos y de pequeñas industrias florecientes en la región.

A partir del año 1879 hasta el 1890, aproximadamente, la colonia siguió recibiendo aporte inmigratorio, pero ya de menor importancia, por ser grupos pequeños. Además, habitantes de provincias vecinas, como Corrientes, se radicaron aquí como consecuencia de sucesos políticos (éxodos provinciales), lo que acrecentó las corrientes demográficas ya existentes. Esta segunda fase puede entenderse como el período formativo de la ciudad de Resistencia (Lestani, 1947: 2).

Surgimiento de pueblos en territorio chaqueño

Durante las últimas dos décadas del siglo XIX, en las que la colonia Resistencia tuvo que enfrentarse a grandes conflictos (la subsistencia del peligro de ataque por parte de indígenas, la inexistencia de infraestructura que facilitara la comunicación, la precariedad de las construcciones y de las viviendas, entre otras), toda su evolución tanto económica como demográfica dependió de distintas condicionantes que propiciaron la fundación de nuevos pueblos y colonias. Surgieron así, como respuesta a distintas motivaciones y expectativas: aprovechamiento de las posibilidades ofrecidas por la Ley de Inmigración y Colonización para constituir los primeros grandes latifundios, impulsados por la iniciativa particular y la acción de empresarios acaudados; consolidación de centros de producción agrícola-ganadera y fabril, como resultado de la ocupación militar de 1884 y la proyección del asentamiento inmigratorio en Resistencia. Este proceso de colonización y fundación de centros agrícolas originó los poblados de Las Palmas, General Vedia, Puerto Bermejo, Presidencia Roca, Colonia Benítez, Margarita Belén, Puerto Tirol y Barranqueras (Altamirano, 1994: 148).

La situación de Resistencia

Si bien el sitio de emplazamiento para la colonia Resistencia presentaba numerosas dificultades, relacionadas tanto con la cuestión topográfica (la presencia de esteros, lagunas y bañados) como la cuestión climática (que presenta altas temperaturas a lo largo del año), entre otros, su situación se entendía como estratégica y privilegiada, en cuanto a un panorama más amplio, en el cual subyacía la relación interregional. Desde este punto de vista, se constituyó como un enclave estratégico, ya que permitía establecer las comunicaciones entre regiones, así como también lograr la ocupación de un terreno indómito. *"La elección de su emplazamiento fue el resultado de una planificación consciente, valorada no solo en su función primaria de núcleo de apoyo para la ocupación agrícola, sino para proyectarse a través de las vías férreas y del puerto como la cabecera de puente de un proyecto que pretendía conectar entre sí diversas regiones del país"* (Altamirano, 1994: 137).

Con el pasar del tiempo, Resistencia comienza a adquirir un carácter de centro político-administrativo, a pesar de que en un principio dependerá de Corrientes para la concreción de muchos servicios. Esta relación con la provincia vecina se establece a través de río Negro por el puerto San Fernando, o por intermedio del puerto de Barranqueras.

En cuanto a la variable social, la composición de la población de Resistencia en los años de la década de 1880 fue completamente heterogénea. Los moradores de origen extranjero se establecieron predominantemente en el sector rural, donde desarrollaron principalmente actividades de tipo agrícola. Los habitantes de origen nacional, en



cambio, se localizaron mayoritariamente en el pueblo, y se dedicaron a las tareas del obraje (Altamirano, 1994: 196). *“Entre 1900 y 1930 el poblado originario se convirtió en una ciudad pujante. La explotación forestal y la agricultura en constante ascenso, con algunos atisbos de pequeña industria que caracterizaron el primer período, abrieron el camino de la transformación con el surgimiento de nuevas instalaciones industriales en los alrededores y la afluencia de mano de obra en forma constante”* (Altamirano, 1994: 208).

La explotación forestal

La existencia de condiciones naturales en el territorio chaqueño para la **explotación forestal**, favorecida por una creciente demanda, llevó a que rápidamente esta actividad se tornara predominante en la zona, a finales del siglo XIX y principios del XX. Se extraían grandes cargas de madera dura de bosques nativos, para la construcción de muelles, durmientes de vías férreas, postes de telégrafos y alambrados, adoquines, viviendas, carbón, leña, entre otras. Esta actividad de fuerte carácter extractivo acariciaba el auge económico mientras existían ejemplares de valor que explotar, pero en tanto se produjo la desaparición de estos, las posibilidades de trabajo y los recursos de la peonada menguaron, situación que los obligaba a emigrar a otras zonas en busca de nuevas oportunidades cuando el área fue suficientemente explotada. *“La explotación forestal, tal como se la encaró, fue una empresa sin escrúpulos, individualista y expoliadora de los recursos naturales, de los cuales se nutrió, pero que no repuso”* (Altamirano, 1994: 208).

En cuanto a la producción de tanino, las industrias que se instalaron en el territorio, por lo general, siempre estaban apoyadas

en capitales extranjeros. De nuevo, las condicionantes naturales, como la existencia de la especie arbórea conocida como *quebracho colorado chaqueño*, empleada como materia prima, y la presencia de abundante agua dulce propiciaron la instalación de dichas industrias. El establecimiento de este equipamiento llevó implícito el surgimiento de un pueblo, el cual se constituyó en sustento de la actividad. Esto se debió a que, tanto la explotación forestal como la industria taninera requirieron una gran mano de obra para su desenvolvimiento. *“La industria del tanino mantuvo el mismo sistema de economía extractiva (que la explotación forestal) sin que se fomentaran otras actividades productivas”* (Altamirano, 1994: 209).

El establecimiento de vías férreas

A finales del siglo XIX se presentó la dificultad para producir la comunicación de la colonia Resistencia con la provincia de Corrientes, así como la de Resistencia con el resto de poblados de su entorno. Si bien esta relación muchas veces se constituía a través de los puertos y ríos que surcaban el territorio ocupado, la vía fluvial no siempre era la de mayor eficacia, debido a que no todos los ríos eran navegables en sus cursos medio y superior. Estas condiciones llevaron a la búsqueda de un medio eficaz para subsanar esta problemática.

Durante la primera década del siglo XX se consigue, a través del establecimiento del ferrocarril, transformar y mejorar la situación de incomunicación y aislamiento en la que se encontraba Resistencia. El desarrollo de trazas ferroviarias permitió el surgimiento de nuevos poblados en el interior de la región, y se intensificó de ese modo la actividad económica que prevalece en este momento: la forestal (Altamirano, 1994: 221).

Ferrocarril Santa Fe

El primer ferrocarril que llega al Chaco es la línea de ferrocarriles de Santa Fe o ferrocarril Francés. Se desarrolló en 1882 por iniciativa del gobierno de la provincia citada, con el propósito de unir las colonias del norte. En 1889 fue adquirido por la Compañía Francesa de Ferrocarriles, que la explotará en adelante y cuya actividad estará ligada fundamentalmente a la explotación forestal. Aunque era mixto, pues transportaba pasajeros y carga variada, todas sus ampliaciones se realizaron con aquella finalidad.

El impacto del establecimiento de este ferrocarril pudo vislumbrarse en la economía, pero también en la cuestión de las relaciones y comunicaciones interregionales, debido a que empalmaba con las trazas ferroviarias de la provincia de Buenos Aires y de Córdoba. Además de facilitar el enlace con la capital de la República sin trasbordo, permitió el acceso a puertos fluviales como el de Rosario, Santa Fe, y Barranqueras, entre otros.

El Ferrocarril Rural de Resistencia

El próspero desarrollo a nivel socioeconómico de la colonia Resistencia que venía dándose a finales del siglo XIX y principios del XX, que implicaba la relación de Resistencia con su puerto en Barranqueras, motivó a la aparición de un nuevo elemento de locomoción: el tranvía rural. Este medio, también conocido como “Dodero”, funcionó entre los años 1904 y 1935. Si bien originalmente se lo pensó solo para establecer dicha comunicación, se volvió, con el tiempo, el medio más económico y fundamental para el flujo tanto de personas como de mercaderías, entre el puerto y las colonias asentadas alrededor (Fernández de Bosch, 1978: 74).

El camino al puerto de Barranqueras era de vital importancia para la ciudad y todo el territorio, pues constituía el nexo imprescindible con el río Paraná, única vía de transporte de la producción local y fuente de abastecimiento y comunicación con el resto del país (Fernández de Bosch, 1978: 73).

REFLEXIONES FINALES

Con el avance de investigación expuesto hasta el momento, se puede determinar la existencia de una serie de condiciones a nivel global, que propiciaron el desarrollo de un *modelo económico agro-exportador* en el que Argentina —como también otros países latinoamericanos— se pudo insertar. La importancia de Argentina como productora de materias primas para la exportación hizo que las inversiones extranjeras aumentaran rápidamente y se enfocaran en desarrollar e implantar un sistema de comunicación que sirviera de base a esta actividad: el ferrocarril. En el contexto agroexportador, las trazas ferroviarias tomaron vital relevancia en el país para su desarrollo económico, social y político, especialmente en el territorio chaqueño, que rápidamente consolidó su estructura centrando la actividad en la ciudad de Resistencia.

Sumergirnos en el estudio de nuestro pasado es esencial para enlazar los hechos más relevantes y comprender desde ese enfoque la producción arquitectónica, lo que permitirá distinguir el impacto de la traza ferroviaria en su contexto histórico, a fin de una valorización significativa del patrimonio industrial, legado de nuestra historia.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ALTAMIRANO, M. (1994) *Historia del Chaco*. Editorial Cosmos. Argentina.

ALUMNI, J. (1958) *La ciudad de Resistencia: Apuntes históricos*. Resistencia: s. e.

COLAZO, M. (1978) *Resistencia entre 1890 y 1895. Folia Histórica del Nordeste N.º 3*. Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Nordeste.

ECHARRI, F. (2007) *Patrimonio cultural del Chaco*. Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología. Gobierno de la provincia del Chaco. Resistencia.

FERNÁNDEZ DE BOSCH, R. (1978) *El ferrocarril rural de Resistencia (1904-1935). Folia Histórica del Nordeste N.º 3*. Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Nordeste.

INSTITUTO DE HISTORIA. Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Nordeste. (1978) *Folia Histórica del Nordeste N.º 3*.

..... Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Nordeste. (1982) *Folia Histórica del Nordeste N.º 5*.

LESTANI, J; LÓPEZ PIACENTINI, C. (1947) *Chaco: Etimología del vocablo; antecedentes históricos, geográficos y políticos*. Editorial Juan Moro. Argentina. (1947) *Resistencia: Monografía histórica*. Editorial Juan Moro. Argentina.

LÓPEZ PIACENTINI, C. (1979) *Historia de la provincia del Chaco: los fundadores*. Editorial Región, Argentina.

(1979) *Historia de la provincia del Chaco: los pioneros*. Editorial Región, Argentina.

MERINO J. M. (1995) *Las estaciones del Ferrocarril en el Chaco: recurso y patrimonio cultural*. Monografía. Maestría en Gestión Ambiental y Ecológica. Universidad Nacional del Nordeste. Facultad de Arquitectura y Urbanismo.

MIRANDA, G. (1955) *Tres ciclos chaqueños*. Editorial Norte Argentino. Resistencia, Argentina.

SOCIEDAD CENTRAL DE ARQUITECTOS (1983) *El Patrimonio Arquitectónico de los argentinos*. N.º 2. Buenos Aires, Argentina.

TISSERA, R. (2008) *Chaco. Historia General*. Librería de la Paz. Resistencia, Argentina. ■

