

# **Aportes a la Seguridad Vial desde la diversidad y la inclusión**

## **Experiencias significadas de la realidad vial desde las voces de los agentes de tránsito de la ciudad de corrientes**

Eje temático: **Derechos, ciudadanía y diversidad**

**Brabo Guerra, Romina De La Cruz** (INSTITUTO DE CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA. UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE.) **Bruquetas Correa, Emilia Gabriela** (INSTITUTO DE CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA. UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE.) **Garay Broggi, José Luis** (INSTITUTO DE CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA. UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE.) **Llrens, María De Los Milagros** (INSTITUTO DE CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA. UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE.) **Reyna, Andrea Camila** (INSTITUTO DE CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA. UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE.)

Palabras Clave: **Seguridad Vial - Movilidad - Inclusión - Cultura Vial - Diversidad**

### **INTRODUCCIÓN**

El proyecto parte de la línea de Seguridad Vial abordada desde el ICCyC. Se trata de una perspectiva integral, anclada en la inclusión respetuosa de la diversidad. Priorizamos la interpretación que las personas hacen acerca de la cultura vial, por ello nos centramos en los/as agentes de tránsito de la ciudad de Corrientes, observadores privilegiados del habitus manifestado en la vía pública. Recuperamos sus experiencias que a menudo quedan invisibilizadas en la vorágine de la movilidad vial.

### **RESULTADOS / DISCUSIÓN**

Los agentes advierten que los usuarios minimizan el efecto del incumplimiento de las normas, obviando los obstáculos y problemáticas que generan a los usuarios más vulnerables, niños y ancianos. Si bien son funcionarios públicos, la violencia contra ellos es permanente, desde agresiones verbales en la vía, hasta agresiones físicas contra ellos o sus equipos. Pese a ello, son resilientes y entregados a su labor, en palabras de uno de los entrevistados: "el inspector también salva vida".

### **OBJETIVO**

Reconocer y capitalizar las experiencias y saberes de los/as agentes de tránsito de la Municipalidad de Corrientes respecto de la movilidad urbana y los usos de la vía pública atendiendo a la diversidad, inclusión y respeto por los derechos humanos.

### **CONCLUSIONES**

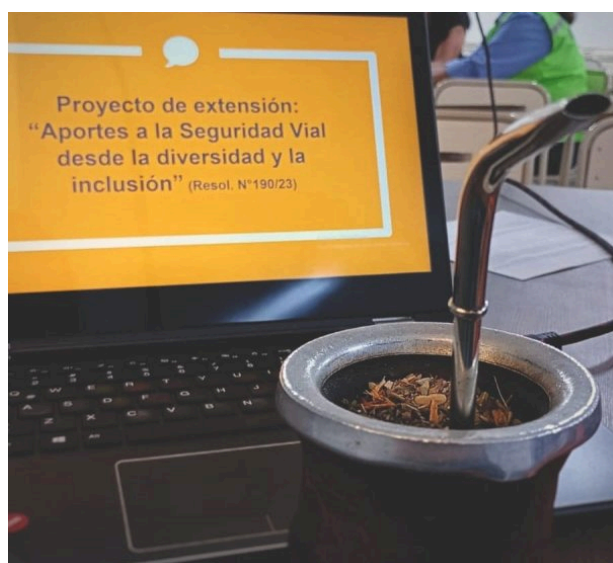
El agente de tránsito considera que existe una visión de él y su función cargada de aversión y desdén. No obstante, son personas que desempeñan su función en pos del cuidado de los usuarios de la vía y la protección de sus vidas.

### **METODOLOGÍA**

Se realizaron entrevistas a agentes de tránsito de la ciudad de Corrientes, seleccionados acorde su género, antigüedad, cargo y conocimiento de las zonas de la ciudad. El diálogo enfatizó en sus experiencias en la vía pública desde su actividad.

### **BIBLIOGRAFÍA**

BRABO GUERRA, R. y Otros, 2020, Hablemos de seguridad vial y discapacidad visual. EUDENE PALACIOS, A., 2008, El modelo social de discapacidad: orígenes, caracterización y plasmación en la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad. Cermi WRIGHT, P. (2020). Cuerpos viales, cultura y ciudadanía: reflexiones antropológicas. Encartes, 3(5), 10-28.





**Anexo:**

<https://www.instagram.com/p/CwbLqcrpq2w/?igsh=YXUwNm5rb20wZWVn>

**Descripción:**

Taller de Capacitación: “Fortaleciendo la Seguridad Vial desde la diversidad y la inclusión”