

JORNADAS DE
INVESTIGACIÓN, EXTENSIÓN Y POSGRADO



INEXPO

JORNADAS DE

INVESTIGACIÓN, EXTENSIÓN Y POSGRADO

**20
23**

RESÚMENES DE COMUNICACIONES

Secretaría de Investigación, Innovación y Desarrollo

Facultad de Ciencias Económicas

Universidad Nacional del Nordeste

AUTORIDADES

Esp. Lic. Moira Yanina Carrió

Decana

Dra. Ana Rosa Pratesi

Vicedecana

Lic. María Virginia Alisio

Secretaria Académica

Mgter. Gerardo Santos Oliveira

Secretario de Posgrado

Dra. Verónica María Laura Glibota Landriel

Secretaria de Investigación, Innovación y Desarrollo

Lic. Federico Martos

Secretario de Extensión y Ejercicio Profesional

Cra. María de los Ángeles Morales

Secretaria Administrativa

Sr. Hernán Gastón Romero

Secretario de Planificación y Gestión Institucional

Cr. Edgardo Daniel Reniero

Secretario de Asuntos Estudiantiles

Libro de resúmenes de comunicaciones

Jornadas de Investigación, Extensión y Posgrado
INEXPO, edición 2023



© Universidad Nacional del Nordeste

Facultad de Ciencias Económicas

Sede Central, Campus Resistencia

Av. Las Heras 727– Resistencia, Chaco - Argentina

Página Web: <https://www.eco.unne.edu.ar>

Primera edición digital, noviembre 2023

Coordinación: Secretaría de Investigación, Innovación y Desarrollo de la Facultad de Ciencias Económicas UNNE

Diseño de carátula y edición: D. G. Andrés Ponce

Libro de Resúmenes de Comunicaciones - Jornadas de Investigación, Extensión y Posgrado (INEXPO edición 2023) Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional del Nordeste, Resistencia, Chaco, Argentina © 2023 by Secretaría de Investigación, Innovación y Desarrollo FCE-UNNE is licensed under CC BY-NC 4.0



Universidad Nacional del Nordeste. Facultad de Ciencias Económicas.
Secretaría de Investigación, Innovación y Desarrollo

Libro de resúmenes de comunicaciones de Jornadas de Investigación,
Extensión y Posgrado: INEXPO, Edición 2023 /1a ed. - Corrientes: Universidad
Nacional del Nordeste. Facultad de Ciencias Económicas, 2023.

Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online
ISBN 978-987-3619-95-3

1. Economía. 2. Administración de Empresas. 3. Derecho. I. Título.
CDD 378.007

ISBN 978-987-3619-95-3



9 789873 619953

A standard one-dimensional barcode representing the ISBN 978-987-3619-95-3. The barcode is composed of vertical black lines of varying widths on a white background. Below the barcode, the numbers '9 789873 619953' are printed in a small, black, sans-serif font.

Determinación del impacto del aumento del precio de los combustibles fósiles en el gasto de los hogares. Provincia de Corrientes (años 2017-2022)

Proyecto de Investigación: Modelización de ciclos económicos regionales en Argentina PI 19M007

Autora:

Salinas, Agustina Belén
aqusssalinas3@gmail.com

Palabras clave

Combustible, impacto, gasto, hogares.

Resumen

El precio del combustible, en particular el de los derivados del petróleo, es un componente esencial en la economía de cualquier sociedad moderna. Su variación constante a lo largo del tiempo tiene un impacto significativo en la vida cotidiana de los individuos y las dinámicas económicas de un país. En este contexto, el presente estudio se enfoca en analizar el efecto de las fluctuaciones en los precios del combustible en el gasto de consumo de los hogares.

Este tema reviste una importancia fundamental, ya que el gasto de consumo es un indicador clave de la salud financiera de las familias y un impulsor crucial del crecimiento económico.

En particular, se estudiará el impacto del aumento del precio del combustible en el gasto de consumo de los hogares de la provincia de Corrientes, a través del análisis realizado a partir de una micro simulación, que utiliza como datos los provenientes de la Encuesta Nacional de Gastos de los Hogares (ENGHO) realizada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC). Dicha encuesta proporciona información sobre las condiciones de vida de la población en general y de distintos grupos en particular, desde el punto de vista de su participación en la distribución del ingreso y en el acceso a los bienes y servicios que produce la sociedad.

Debido a que la población presenta diferentes características, y la participación de cada bien o servicios en el gasto de consumo del hogar varía dependiendo del nivel de ingresos, el estudio se llevará a cabo por deciles de ingresos para de esta forma lograr obtener de

manera más específica la incidencia de una suba en el precio del combustible en cada grupo.

El combustible se clasifica como un commodity o materia prima, lo cual lo convierte en un elemento muy codiciado a nivel internacional, su precio está estrechamente vinculado a eventos geopolíticos y situaciones de inestabilidad mundial, por lo cual, llevar una evaluación de su impacto y de cómo el mismo modifica las conductas de consumo de los hogares es de gran importancia para los gobiernos.

El incremento en el precio de los combustibles no solo afecta directamente los costos de transporte de las familias, sino que también puede tener efectos secundarios en otros aspectos de la economía, como los precios de los bienes y servicios, la inflación y la toma de decisiones de inversión a nivel individual y empresarial. Por tanto, comprender cómo las variaciones en el precio del combustible impactan en el gasto de consumo de los hogares se vuelve esencial para formuladores de políticas, economistas y ciudadanos en general.

Objetivos

Determinar el impacto del aumento del precio de los combustibles fósiles en el gasto de los hogares en la provincia de Corrientes. Años 2017-2022

Identificar como afecta la suba en el precio del combustible en cada decil de ingresos.

Determinar cómo cambia la distribución del gasto de las familias ante una suba en el precio del combustible.

Resultados/conclusiones

Los resultados de esta investigación proporcionarán una visión detallada de cómo la suba del precio del combustible afecta el gasto de los hogares según su decil de ingresos. De antemano podríamos afirmar que los hallazgos revelarán que los impactos no son uniformes en toda la sociedad, y que los hogares con ingresos más bajos tienden a ser los más afectados por el aumento del precio del combustible. Esta disparidad económica subraya la importancia de abordar la cuestión de manera equitativa y diseñar políticas que protejan a los segmentos más vulnerables de la población.

También se puede pensar que los hogares en los deciles más bajos de ingresos enfrentan desafíos adicionales para mantener su calidad de vida cuando los precios del combustible aumentan, ya que la proporción de sus ingresos que destinan al gasto de combustible es mayor que en los deciles más altos.

Esto incluye la posible reducción de su movilidad y el impacto en los costos de bienes y servicios esenciales. Los resultados de esta investigación podrán servir como una base para futuras decisiones y políticas destinadas a abordar estas desigualdades económicas.

El monitoreo constante de la relación entre el precio del combustible y el gasto de consumo se vuelve esencial para garantizar la estabilidad económica y la calidad de vida de los ciudadanos. Los datos obtenidos ofrecen una visión más completa de cómo los hogares de diferentes deciles se ven afectados por las fluctuaciones en los precios del combustible, lo que puede ayudar a informar decisiones futuras en la esfera pública y privada.

En última instancia, esta investigación contribuye al entendimiento de un problema socioeconómico relevante y ofrece una base para futuros estudios y la toma de decisiones que busquen mitigar los impactos adversos de las fluctuaciones en los precios del combustible en los hogares, especialmente en aquellos de ingresos más bajos.

Bibliografía

Chévez, Pedro. (2022). Impacto de la revisión tarifaria integral del gas natural de 2016 en los hogares argentinos. *Economía, Sociedad y Territorio*. Vol. XXIII, num. 71. Doi: 10.22136/est20231889

González, R. y Quiroz, H. (Octubre 2017). Impacto del precio de la gasolina en los hogares mexicanos. *Revista Universitaria. Volumen 1. Numero 2.* Recuperado de: <https://revistauniversitaria.uaemex.mx/article/view/9183>

Hernandez Sampieri, R., Fernandez Collado, C., & Baptista Lucio, P. (s.f.). *Metodología de la Investigación*. Colombia: McGraw Hill.

Instituto Nacional de Estadística y Ciencia de Datos (Noviembre 2019) . *Encuesta Nacional de Gastos de los Hogares 2017-2018, informe de gastos.* Recuperado de: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/sociedad/engho_2017_2018_informe_gastos.pdf

López, García y Kofman. (2017). Transferencias al sector gasífero y su impacto en los hogares. *Centro de estudios para el desarrollo económico* BH. Recuperado de: <https://ri.conicet.gov.ar/handle/11336/78789>

Méndez Álvarez, C. E. (2001). *Metodología. Diseño y desarrollo del proceso de investigación*. Colombia: Mc Graw Hill.

Sabino, C. (1992). *El proceso de investigación*. Caracas: Panapo.

Sandoval, G. y Arévalo, Y. (2018). Impacto del impuesto al precio de las gasolinas sobre la distribución del presupuesto de consumo en las familias de México. *Multidisciplinary Business Review*. Vol. 11. Num.1. Recuperado de: <https://journalmbr.net/index.php/mbr/article/view/286>

Sautú, R; Boniolo, P; Dalle, P; Elbert, R (2005) *Manual de Metodología: construcción del marco teórico, formulación de los objetivos y elección de la metodología*. Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales, CLACSO: Buenos Aires, Argentina. Anexo I y Capítulo I. (pp 72 – 76).

Wooldridge, Jeffrey M. (2010). *Introducción a la econometría, un enfoque moderno*. México. Cengage Learning Editores S.A.