

Proyecto SIG Vial Urbano

Caso exitoso de geotecnologías en la dirección de vialidad provincial del chaco

Eje temático: **Integralidad de funciones y procesos de curricularización universitaria**

Gonzalez, Eliana (INSTITUTO DE INVESTIGACIONES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL Y DEL HÁBITAT HUMANO (IIDTHH)-CONICET) **Gonzalez, Alejandro** (FACULTAD DE HUMANIDADES, DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA-UNNE) **Cardozo, Osvaldo** (INSTITUTO DE INVESTIGACIONES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL Y DEL HÁBITAT HUMANO (IIDTHH)-CONICET-UNNE) **Da Silva, Cristian** (INSTITUTO DE INVESTIGACIONES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL Y DEL HÁBITAT HUMANO (IIDTHH)-CONICET-UNNE) **Salinas, Javier** (DIRECCIÓN DE VIALIDAD URBANA, DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL (DVP))

Palabras Clave: **SIG - Red Vial - Pavimento Urbano - Chaco**

INTRODUCCIÓN

Desde el 2008, la Dirección de Vialidad Provincial del Chaco viene realizando esfuerzos para tener georreferenciada y en formato digital la información referida a la traza de la red vial de la provincia, así como también para la implementación de un SIG con orientación a las actividades viales, que permita a sus técnicos y profesionales, poder gestionar, almacenar, visualizar, representar y analizar información georreferenciada proveniente de obras o relevamientos en campo (Cardozo et al. 2022).

OBJETIVO

El objetivos principal del trabajo es exponer el proceso que derivó en la generación e incorporación de información digital georreferenciada en la Dirección de Pavimento Urbano.

METODOLOGÍA

Exploración de visualizadores y repositorios de IG
Pruebas de factibilidad Descarga y procesamiento de datos
Depuración y controles
Obtención de datos sobre obras de pavimento
Adecuación y relleno de la tabla de atributos
Conversión de formatos

RESULTADOS / DISCUSIÓN

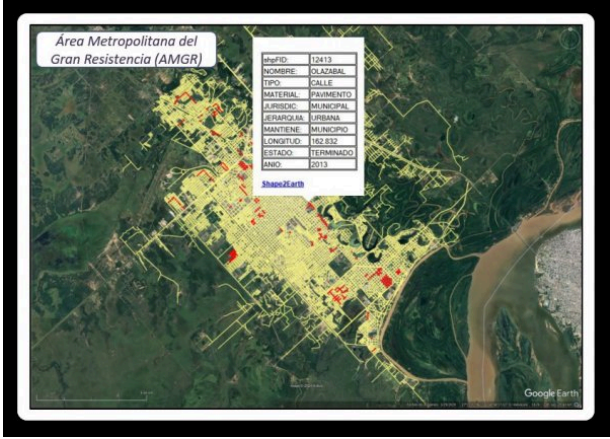
Obtención de tramos georreferenciados correspondientes al pavimento urbano realizados por la Dirección de Vialidad Provincial (DVP) a través de la Dirección de Pavimento Urbano, en las distintas localidades de la Provincia. Presentación en eventos científico-académicos.

CONCLUSIONES

Sostenimiento en el tiempo de la colaboración entre organismos públicos Marco seguro para que pasantes universitarios puedan poner en práctica sus capacidades y habilidades en el manejo de la información geográfica Generación de IG en plazo razonable

BIBLIOGRAFÍA

Cardozo O., Da Silva C. y Caliva, G. (28 de Junio a 1 de Julio de 2022). El Proyecto SIG Vial de la Provincia del Chaco. Un caso de implantación exitosa de Geotecnologías en la Administración Pública. XVI Jornadas IDERA. Infraestructura de Datos Espaciales de la República Argentina - IGN - IDE Córdoba. Córdoba, Argentina. Da Silva, C. J. (2022). Zonificación del Transporte en Resistencia (Chaco, Argentina) a partir de Sistemas de Información Geográfica [Tesis de Doctorado no publicada] UNNE.



Campo	tipo	Longitud	Precision	Valores
NOMBRE	Caracter	50		A a Z
TIPO	Caracter	20		RUTA CAMINO ROTONDA VINCULACION DEFENSA ACCESO AVENIDA CALLE COLECTORA PASAJE PEATONAL
MATERIAL	Caracter	20		PAVIMENTO CONSOLIDADO TIERRA
JURISDICCION	Caracter	20		NACIONAL PROVINCIAL MUNICIPAL
JERARQUIA	Caracter	20		TRONCAL PRIMARIA SECUNDARIA TERCIARIA URBANA
MANTIENE	Caracter	20		CC DVP DNV MUNICIPIO
LONGITUD	Real	20	3	0-10.000
ESTADO	Caracter	20		TERMINADO OBRA PROYECTO
AÑO	Entero (32 bits)	10		2013-2023
ALT. DER	Entero (32 bits)	10		0-10.000
ALT. IZQ	Entero (32 bits)	10		0-10.000
DFFERMAPA	Caracter	50		A a Z

