

Área de Beca: CS - Cs. Sociales, Humanísticas y Artísticas

Título del Trabajo: CARACTERIZACIÓN DE LA RED VIAL EN EL ÁREA DE LOS ESTEROS DEL IBERÁ:
ANÁLISIS ESPACIAL CON SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)

Autores: ARIAS, FEDERICO C. - CARDOZO, OSVALDO D.

E-mail de Contacto: fedearias.-@hotmail.com

Teléfono:

Tipo de Beca: UNNE Pregrado

Resolución N°: 974/13

Período: 01/03/2014 - 01/03/2015

Proyecto Acreditado: "La población y su territorio. La acción antrópica en la configuración territorial dellberá" (Corrientes-Argentina). Proyecto de Investigación de la SGCyT de la UNNE (PI 12 IH 01), que se enmarca dentro del Programa denominado Iberá+10 (2012-2015).

Lugar de Trabajo: Facultad de Humanidades

Palabras Claves: Configuración-Territorio- Infraestructura

Resumen:

El presente trabajo se inserta en el marco del Programa Iberá+10, bajo el proyecto denominado "*La población y su territorio. La acción antrópica en la configuración territorial del Iberá (Corrientes, Argentina)*", financiado por la Secretaría General de Ciencia y Técnica de la UNNE (PI 12 IH 01).

La escasa información cartográfica existente sobre las características humanas del área de los Esteros del Iberá y específicamente la referida a las infraestructuras vinculadas a la red de transporte, muestran la existencia de claros desequilibrios en su configuración y distribución espacial.

Por ello se propone conseguir una aproximación al conocimiento de las características de la red vial en el área de estudio, a partir de medidas reales y topológicas, abordado con Sistemas de Información Geográfica (SIG) y Teoría de Grafos.

Para alcanzar el objetivo propuesto se realizaron las siguientes actividades: recopilación de información (cartográfica, bibliográfica y documental); digitalización de la red y análisis espacial con SIG; aplicación de los índices de conexión Alfa y Gamma; interpretación de los resultados obtenidos.

Los resultados cartográficos nos permitieron identificar patrones espaciales de la configuración y distribución de la red vial y establecer relación con los asentamientos, las actividades de la población, y el medio natural. En este sentido, se destaca que la cohesión territorial es escasa producto de la configuración espacial y baja densidad vial de la red, esto se fundamenta en las características propias del medio natural, ya que presenta numerosas lagunas, bañados y esteros. Por otra parte, en los lugares donde la densidad supera la media, obedece a la presencia de la actividad forestal y/o colonias agrícolas.