

Elección y Modos de Uso de la Moto Como Medio de Movilidad Cotidiana

Área del Conocimiento: Ciencias Sociales

Becario/a: CODUTTI, Aldo Javier

Director/a: ALCALÁ, Laura Inés

Facultad: Arquitectura y Urbanismo (UNNE)

E-mail: Javier.jc@outlook.es

Objetivos

Objetivos generales: Conocer los motivos que inciden en la elección de la moto como medio de movilidad laboral y del cuidado, las características de los recorridos cotidianos y los modos en que se realizan, dentro de las ciudades que conforman al Noreste Argentino, tomando como caso particular el Área Metropolitana del Gran Resistencia (AMGR).

Objetivos particulares: 1- Identificar los aspectos y motivos que inciden en la elección de la moto como medio de movilidad cotidiana en el contexto de las ciudades de Corrientes y Resistencia. 2- Reconstruir algunos trayectos cotidianos laborales y del cuidado que se realizan en moto. 3- Caracterizar los modos en que se realiza la movilidad en moto en los trayectos reconstruidos. 4- Caracterizar los conflictos que se producen en la interacción de motociclistas y otros usuarios del espacio público en las salidas y entradas a colegios y en las plazas o parques.

Materiales y Método

- Recopilación, sistematización y análisis preliminares de los textos introductorios para poder orientar el desarrollo de la investigación.
- Realización de entrevistas semiestructuradas y en profundidad a personas adultas que utilicen la motocicleta como método de movilidad cotidiana, laboral y del cuidado dentro del Área metropolitana del Gran Resistencia. Debido a la pandemia COVID-19, estas entrevistas tuvieron que realizarse virtualmente vía online a través de formularios de Google, las que fueron publicadas a través de redes sociales como Facebook, Instagram, WhatsApp y correo electrónico.
- El plan inicial contemplaba el registro de los acontecimientos que se desarrollaban en los diferentes espacios públicos, como las entradas y salida a los colegios en días laborales, así como los parques los fines de semana. Debido a la llegada de la pandemia, la visita a las escuelas no pudo realizarse, pero a finales de la investigación cuando las restricciones a la movilidad se fueron flexibilizando, pude registrar lo que acontecían los parques.
- Confección del plano base del Área metropolitana del Gran Resistencia (AMGR), dividido en chacras e identificadas con diferentes colores y numeración, para indicar de manera más ágil los principales recorridos cotidianos de los usuarios dentro de la ciudad.
- Observación, registro escrito, fotográfico y entrevistas grabadas a las diferentes personas que hacen uso del espacio público, con el fin de evidenciar las relaciones con las demás personas que se congregan en torno a dicho espacio. Como se mencionó anteriormente en el método anterior, recién pude realizar estas tareas una vez flexibilizadas las restricciones a la circulación, donde la movilidad se vio fuertemente afectada.
- Análisis de los datos obtenidos de la encuesta, a partir de la confección de planillas Excel, elaboración de gráficos y tablas que permitieron la elaboración de los resultados.
- Elaboración de conclusiones

Resultados y Discusión

Frecuentemente se asocia a la motocicleta, un juicio de valor sesgado y estigmatizante sobre las personas que las conducen, pero más allá de ser un simple medio de transporte de personas y objetos, se demostró que es un medio facilitador de múltiples oportunidades respecto a las diversas inequidades urbanas y económicas que deben atravesar cotidianamente familias enteras, donde muchas veces la utilización de otros medios de transporte como el colectivo o el automóvil son inviables por no estar al alcance de sus posibilidades. La motocicleta también, es una herramienta de uso cotidiano que mejoró las condiciones de vida de sus usuarios, ya que les permite administrar sus horarios, evita el desgaste físico de caminar o moverse en bicicleta, así como la de poder transportar a otras personas, es por este motivo que se vuelve un medio muchas veces indispensable para los usuarios que dependen de ella por motivos laborales, y se transforma de esta manera en una alternativa eficaz que resuelve las necesidades cotidianas de movilidad, aunque es insegura. Por otra parte, el uso de la motocicleta ofrece un beneficio a la ciudad respecto a la baja contaminación y su bajo consumo de combustible, así como su pequeño tamaño permite menores superficies de estacionamiento que las de un automóvil, sin olvidarnos también que al ser rápido y poder esquivar obstáculos, se vuelve un medio precario en cuanto a seguridad ante las posibles colisiones que en mayor medida tienen como protagonistas a sus propios ocupantes. Esto supone la necesidad de replantear el crecimiento de nuestras ciudades bajo sus verdaderas exigencias, modos de desplazamiento y su relación con otros vehículos y peatones.

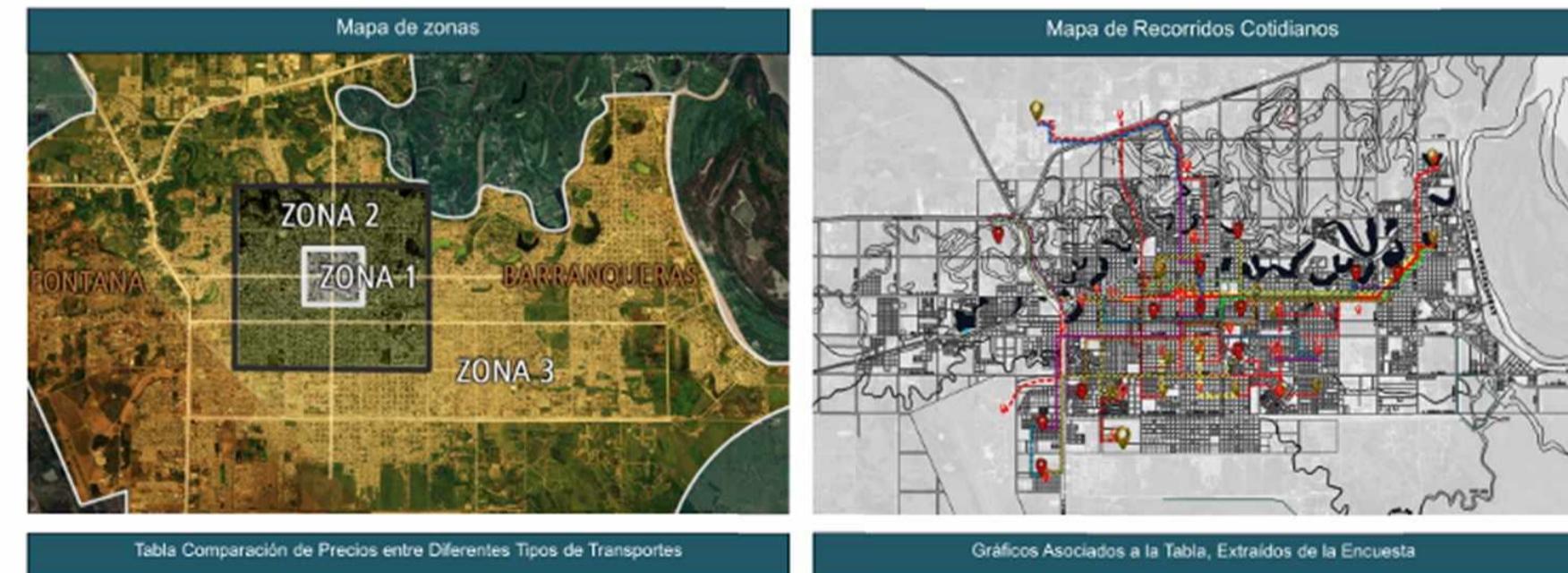


Tabla N°1: Comparación de precios entre los diferentes tipos de transportes a febrero del 2020

Descripción:	Motocicleta	Transporte público	Automóvil
Costo del Combustible / Boleto	\$55,47 / Litro	Boleto común: \$25,90 Estudiantil: Gratuito*	\$55,47 / Litro
Autonomía del Vehículo	50 km / Litro		8 litros / 100km
1 persona (4 viajes por día x 5,5 días laborales)	Recorrido aproximado: 149 km semanales, equivalentes a \$210,79	Se utilizan en total 22 pasajes equivalentes a \$569,80	Recorrido aproximado: 149 km semanales, equivalentes a \$661,20
Padre (4 viajes por día x 5,5 días laborales). Madre (4 viajes por día x 5,5 días laborales). Hijos (Gratis).	\$210,79 (Una moto) \$210,79 (Una moto)	Padre: \$569,80 Madre: \$569,80	\$661,20 (un automóvil) \$871,99 (un automóvil + una motocicleta). \$1322,40 (dos automóviles).
	Total (2 motos) \$421,58	Total (2 motos) \$1139,60 (los dos padres)	

(* Se debe realizar el trámite en las oficinas del transporte público, presentando constancia estudiantil para tener aprobado el boleto gratuito, de todas maneras, los resultados de la encuesta demuestran que si el bien el transporte público llega hasta el barrio donde viven, el mismo no resuelve sus necesidades cotidianas de desplazamiento, por lo que se debe considerar que los hijos vayan acompañados por sus padres en una moto y no en el transporte de pasajeros.

