



XXVIII Comunicaciones Científicas y Tecnológicas

Orden Poster: CS-059 (ID: 2751)

Autor: Demarchi, Pablo Rogelio

Título: Siniestralidad en el uso de la moto. Análisis cuantitativo y cualitativo en el Gran Resistencia.

Director: Ledesma, Ezequiel

Co-Director: Alcalá, Laura Ines

Palabras clave: moto, siniestralidad, Gran Resistencia

Área de Beca: Cs. Sociales

Tipo Beca: Evc - Cin

Periodo: 05/09/2022 al 05/09/2023

Lugar de trabajo: Facultad De Arquitectura Y Urbanismo

Proyecto: (16C002) Espacio Público y Movilidad en el Gran Corrientes y Gran Resistencia

Resumen:

Desde los años 90 el uso de la moto comienza a masificarse en Argentina y en particular en las ciudades del Nordeste. Desde entonces la siniestralidad se convirtió en un problema creciente, reflejada por diarios, funcionarios del Gobierno Provincial y Municipal y médicos de Hospitales Públicos. Esta investigación propone analizar de manera integral y compleja las causas que contribuyen a esta siniestralidad. Las cifras ubican a Chaco y Corrientes entre las provincias con mayor cantidad, en relación a su número de habitantes, de siniestros y de muertes como causa de éstos (189 víctimas fatales en Chaco durante el año 2021, de las cuales el 74% se desplazaba en moto). En general, existe la percepción de que la principal causa de siniestros es la manera desaprensiva y sin respeto a las normas de tránsito con que circulan los motociclistas: conducciones con varios pasajeros y menores por moto, sin casco, cruces en esquinas sin cesión de paso y con semáforos en rojo, giros sin aviso. También se atribuye a las motos la creciente conflictividad en el tránsito de las áreas centrales y en las principales arterias de comunicación metropolitana. Sin embargo, esas valoraciones invisibilizan comportamientos semejantes de automovilistas y peatones, que son reflejo de culturas arraigadas, tal como lo analiza el antropólogo Pablo Wright. Se omite también analizar las causas socioeconómicas y urbanas que impulsan a realizar determinados usos de la moto, aún a conciencia del riesgo que se corre al hacerlo. La hipótesis que sostiene esta investigación es que se está frente a una problemática que requiere un tratamiento a partir de una visión más integral y que considere la multiplicidad de actores y modos de desplazamiento que se dan en el espacio público.

A pesar de ser el medio de movilidad más utilizado (según Alcalá y Ledesma (2017) 1 de cada 3 personas disponen de una moto) como medio de transporte, esta no forma parte de las principales medidas de gestión del tránsito de los gobiernos locales. Este medio de movilidad ofrece una serie de atributos como rapidez, flexibilidad, autonomía, facilidad de conducción y de estacionamiento, transitabilidad, sean cuales sean los anchos y estados de calles disponibles, y economía. En el contexto socioeconómico y urbano de las ciudades como las que integran el Área Metropolitanas del Gran Resistencia, resulta difícil suponer que el uso masivo de la moto sea reemplazado puesto que constituye un medio esencial de acceso a la ciudad y a las oportunidades que esta brinda. Sus características permiten sortear las dificultades e inequidades que presenta el territorio urbano para quienes no disponen de un vehículo ni pueden afrontar los costos del transporte público. Es por ello que, a pesar de su alta peligrosidad, es masivamente utilizada. Las medidas adoptadas hasta ahora por los gobiernos locales resultan inocuas para revertir los índices de siniestralidad porque no reconocen las razones y motivos que impulsan a las personas a moverse en moto ni los motivos que explican los modos de transitar en moto (con mayor número de pasajeros y de cargas que para la que este medio fue diseñado, con movimientos contravencionales, etc. y como respuesta a las distintas condiciones que plantea la cultura vial colectiva). El uso de las motos es referido siempre como un problema de seguridad vial y las medidas que se adoptan, de carácter punitivo, no se afrontan en toda su complejidad. Los elevados índices de siniestralidad en el tránsito que tienen como protagonistas a motociclistas son multicausales. La investigación en curso permitirá conocer las circunstancias y condiciones en que ocurren las colisiones y constituye un primer paso en pos de la adopción de medidas eficaces orientadas a proteger las vidas de motociclistas. Considerando que la presente investigación aún se encuentra en proceso de elaboración, las conclusiones no se encuentran planteadas en su totalidad. No obstante, las actividades que se han realizado hasta el momento, incluyendo investigación bibliográfica y estadística; revisión de archivos periodísticos; entrevistas a los diversos actores implicados en la cuestión y trabajos de campo realizados en diversos puntos de la ciudad, permiten dar indicios de que los elevados índices de siniestralidad no son consecuencia exclusiva de una forma de conducción desaprensiva y sin respeto a las normas de tránsito por parte de los motociclistas, sino que, la problemática que se trata implica el análisis de cuestiones más complejas y con una visión más integral de las causas y actores que se disponen en torno a ella.

El presente trabajo constituye una experiencia de investigación sugestiva y enriquecedora que brinda continuidad de formación y temática a becas anteriores, que además trata del análisis de una problemática que afecta de manera directa en el transcurso de la vida cotidiana a los habitantes de nuestra ciudad. Ello explica el suscitado interés reflejado por los diversos medios de comunicación

y actores que intervienen en la gestión del tránsito. Por otro lado, al trabajar dentro de un Grupo de Investigación, se posibilita el intercambio de ideas y conocimientos entre los integrantes, así como la realización de trabajos colaborativos que enriquecen la investigación. Un ejemplo de ello son las entrevistas que realizo junto a otros integrantes del equipo y que tienen el propósito de servir y responder al mismo tiempo a los distintos enfoques desde los que se está abordando en paralelo la investigación sobre la movilidad.