



XXVI Comunicaciones Científicas y Tecnológicas

Orden Poster: CE-043 (ID: 2147)

Autor: Argoitia, María Antonella

Título: Ecomorfología y vuelo: un análisis preliminar de un ensamble de murciélagos insectívoros en el nordeste de Argentina

Director: Teta, Pablo

Palabras clave: Chiroptera, morfología alar, ensamble, estrategias de forrajeo

Área de Beca: Cs. Naturales Y Exactas

Tipo Beca: Cofinanciadas Doctorales

Periodo: 01/03/2018 al 01/03/2023

Lugar de trabajo: Facultad De Cs. Exactas Y Naturales Y Agrimensura

Proyecto: (14F021) Estudio biológico multifocal e interdisciplinario de los vertebrados e invertebrados del Paraje Tres Cerros, Corrientes, Argentina: conocimiento actual para futuros planes gestión y manejo de un área protegida.

Resumen:

Los murciélagos constituyen un grupo de gran interés y un excelente modelo de estudio para analizar aspectos en relación al vuelo. La morfología de las alas es muy diversa y han sido foco de estudio de diversos trabajos de morfología funcional. Desde una perspectiva aerodinámica y ecomorfológica, las variaciones en la forma y el tamaño de las alas pueden ser relacionadas con diferentes tipos de vuelo y estrategias de alimentación. Sin embargo, solo unos pocos estudios han intentado detectar relaciones entre la morfología alar y la ecología en murciélagos en un contexto de ensamblaje para regiones neotropicales. Esta falta, es particularmente evidente en el norte de Argentina, donde habita una rica fauna de murciélagos y los conjuntos se caracterizan por especies con una amplia variedad de hábitos de búsqueda y alimentación. Realizamos una exploración de los principales rasgos de la anatomía alar en relación a la aerodinámica de vuelo en un ensamble de murciélagos molósidos presentes en el nordeste del país. Utilizando técnicas de morfometría geométrica y análisis multivariados (ACP y CMP) para seis especies insectívoras simpátricas. Tanto el ACP como el CMP reflejan ordenaciones de grupos en el morfoespacio en relación a la velocidad y tipo de vuelo. Inferimos patrones en la organización del ensamble, en función a las segregaciones o solapamientos de nichos tróficos de las especies coexistentes, y los cambios en la ocupación del espacio morfológico en función a las variaciones en las dietas y performance del vuelo. Estos análisis aunque preliminares, permitieron distinguir aquellas especies de alto alargamiento y carga alar de aquellas de bajo alargamiento y carga alar. En relación a las estrategias de forrajeo en un gradiente de áreas cerradas que resultan de entornos complejos a espacios abiertos sin obstáculos.