



va
Jornadas
de Divulgación
Científica y Tecnológica
Resúmenes



CONDICIONANTES AMBIENTALES VINCULADOS AL CLIMA EN EL PROYECTO DE LA REPRESA ITATÍ ITACORÁ

Autores:

Depettris, Carlos A., (1); Snaider, Patricia P. (2)

Lugar de Trabajo:

(1) Universidad Nacional del Nordeste. Facultad de Ingeniería. Departamento de Hidráulica. Argentina

(2) Universidad Nacional del Nordeste. Facultad de Humanidades. Instituto de Geografía. Argentina

Correo electrónico:

cdepettris@ing.unne.edu.ar ; pasnaider@hotmail.com

Resumen

El proyecto Itatí Itacorá es un aprovechamiento hidroeléctrico binacional que llevan adelante Argentina y Paraguay en el tramo del río Paraná comprendido entre la presa de Yacyretá y Confluencia, 180 km aguas abajo de la mencionada presa, que prevé un saldo de aproximadamente 11 metros y con una capacidad instalada de 2000 MW equipada con 39 turbinas bulbo. El cierre se estudia unos pocos km aguas arriba de las ciudades de Itatí sobre la margen argentina y Puerto Itacorá sobre la margen paraguaya.

La UNNE y la COMIP han celebrado en 2017 un acuerdo de asistencia técnica para realizar los estudios ambientales del emprendimiento, que permitan definir los términos de referencia para el Estudio de Impacto Ambiental cuya realización será previa al proyecto ejecutivo para la licitación de la obra, y que comprenden aspectos relacionados al Clima, Agua Superficial, Agua Subterránea, Geología y Geomorfología, Suelos, Ecología Terrestre, Limnología, Peces, Patrimonio Cultural, Infraestructura y Servicios, Social y Economía y Desarrollo Regional.

Los autores han participado del estudio en los aspectos ambientales vinculados al clima, los cuales han sido focalizados en la ocurrencia de vientos extremos y su relación con la formación de oleajes fuertes y los efectos que éstos pueden tener como factor de erosión costera o como obstáculos para la navegación, como también por la formación de lluvias extremas, tanto en magnitud como en frecuencia de ocurrencia y el impacto que pueden tener sobre las tierras a recuperar.

Considerando que el embalse a cota 61 m IGN puede llegar a inundar unas 30800 has con el cierre más cercano a Itatí, generando un desarrollo longitudinal del orden de los 150 km, el fetch podría originar olas superiores a los 2 metros sobre el nivel medio del embalse, con implicancias tanto para la navegación comercial como la deportiva y efectos erosivos sobre margen izquierda dada la estructura de las barrancas que se co-



rresponden con la Formación Ituzaingó. En el caso de las lluvias extremas será necesaria una adecuación hidráulica de las principales obras viales de margen izquierda, particularmente la Ruta Nacional N° 12, en función de la sobreelevación (8 metros en el caso de Puerto Yahapé, Corrientes para el caudal medio de 14735 m³/s) que el futuro embalse impone a los principales arroyos.

Como conclusión, todos los condicionantes ambientales evaluados con relación al Clima han sido considerados como Moderados para el proyecto, lo que significa que es posible resolverlos con técnicas de gestión ambiental u obras conocidas y accesibles.