

**7° Seminario sobre Políticas Urbanas,
Gestión Territorial y Ambiental para el Desarrollo Local**

Resistencia (Chaco) 8 y 9 de junio de 2017

AREA TEMATICA

Políticas urbanas en territorios metropolitanos

**CARACTERIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICORECREATIVO DEL GRAN
RESISTENCIA**

**Dra Arq. VALDÉS, Paula, Lic. VALDÉS Mariana
pau_valdes@hotmail.commvaldes24@gmail.com**

Resumen:

La presente investigación surgió ante las necesidades planteadas por los usuarios de los espacios públicos (EP) del Área metropolitana del Gran Resistencia (AMGR) y la visibilización del impacto que generan las actividades propuestas en el uso de los EP. Así mismo se basó en antecedentes que otras investigaciones nos brindaron sobre la caracterización de los EP.

El objetivo del trabajo fue *“caracterizar el uso del espacio público urbano de tres sectores diferenciados del Gran Resistencia para identificar los aspectos y/o particularidades que deberían considerarse en el diseño de políticas urbanas”*.

El enfoque metodológico conforme a la modelización del objeto de estudio, fue cualitativo en una primera etapa y cuantitativo en una segunda etapa, utilizando un diseño de tipo descriptivo, bibliográfico y de campo. Como técnica el estudio de casos.

Para el logro del objetivo propuesto se buscó conocer los lugares, sus usos y la apropiación y relación que establecen sus destinatarios.

Como principales resultados podemos concluir que los aspectos a considerar como más relevantes en el diseño de políticas urbanas son la falta de consideración de proyectos integrales, desde una concepción sistémica relacionando los espacios urbanos con la naturaleza, las áreas verdes y la identidad de la población.

Palabras Clave:

ESPACIO RECREATIVO-DEPORTIVO –CARACTERIZACIÓN- FORMAS DE APROPIACIÓN- AREA METROPOLITANA DEL GRAN RESISTENCIA

Objetivo

El objetivo propuesto es caracterizar el uso del espacio público urbano de tres sectores diferenciados del Gran Resistencia para identificar los aspectos y/o particularidades que deberían considerarse en el diseño de políticas urbanas.

Introducción

Las actividades que se realizan en el espacio urbano, a veces propuestas y otras veces espontáneas, producen impactos positivos o negativos en ellos y los mismos son asumidos como “naturales” por los ciudadanos que los disfrutan o los sufren, sin visualizar que estos impactos son muchas veces consecuencias de la falta de planificación, de improvisación e incluso negligencia de quienes los proponen, de quienes deben cuidarlos y mantenerlos en condiciones para el disfrute ciudadano y de quienes son responsables de que los mismos sean seguros y confortables para el mejoramiento de la calidad de vida de sus usuarios frecuentes.

Teniendo en cuenta la opinión de Bauman (2001), que expresa que cada vez más se evidencia en la sociedad que los intereses privados predominan sobre lo público y lo colectivo, esta reflexión (válida) implica preguntarse si el estado realmente promueve políticas en pos de la valorización de dichos espacios de manera tal que la población los sienta como propios, como parte de su patrimonio y en función a ello se alcance como resultado un uso adecuado y duradero de los mismos.

Nos preguntamos entonces: ¿Que espacios urbanos son convocantes de actividades recreativas y deportivas en el AMGR? ¿Se diferencian por sectores sociales los espacios urbanos? ¿Quiénes los usan y se apropian de los lugares con mayor valor ambiental? ¿Entran esos usos y espacios en conflicto con las otras diarias y habituales actividades que se desarrollan en los espacios urbanos? ¿Es posible inferir pautas para planificar y proponer políticas aplicables a espacios metropolitanos?

Antecedentes

Las áreas verdes urbanas y su función como espacios que enriquecen la vida de los habitantes de la ciudad; que aportan a la cultura y a la historia y que nos protegen del desarrollo urbano desmedido, es cada vez más importante.

La necesidad de las zonas verdes y espacios libres como garantes de la presencia de la naturaleza en la ciudad tiene su justificación en motivos muy diferentes. Según (ROS ORTA 1996) y (FARIÑA 1999) se suelen citar los siguientes: ornamentar la ciudad, equilibrar el paisaje urbano, proporcionar espacios recreativos para la expansión de la población y favorecer el contacto de esta con la naturaleza, reducir la contaminación ambiental, ya que las hojas sirven para el depósito de las partículas contaminantes en suspensión, servir como filtro y freno de la velocidad del viento, amortigua el ruido de baja frecuencia, proporcionar espacios adecuados para el desarrollo de la vida animal, reflejar los cambios estacionales a lo largo del año, incorporar el color verde de la naturaleza en el ámbito urbano, educación ambiental; actúan como descontaminantes visuales de tantos desaciertos estéticos de la ciudad.

El creciente interés por los problemas ambientales urbanos va a significar probablemente un incremento considerable de parques y áreas verdes en las próximas décadas. Los mismos poseen un valor único por sus características o atributos particulares. Sin embargo, este valor es aún mayor cuando son reconocidos y

manejados como parte de un sistema más amplio, es precisamente la conexión de espacios y el manejo sistémico lo que permite recibir de forma óptima todos sus beneficios.

La protección de los parques y otros espacios abiertos requiere, además, la implantación de una política de protección ambiental clara y firme en donde no haya espacio para que intereses económicos -locales, regionales o internacionales- estén por encima de la protección del entorno natural.

Las áreas recreativas se están convirtiendo en uno de los usos más importantes para el aprovechamiento del suelo entorno a las zonas metropolitanas además de ser los espacios apropiados para desarrollar actividades recreacionales programadas en espacios abiertos localizados en las áreas libres urbanas, las cuales tienen un significado para el individuo, ya que son relevante para su desarrollo integral.

Es la ciudad en su conjunto la que merece la consideración de espacio público (Jordi Borjas, 2003) la responsabilidad principal del urbanismo es producir espacio público, espacio funcional polivalente que relacione todo con todo, que ordene las relaciones entre los elementos construidos y las múltiples formas de movilidad y de permanencia de las personas.

La presente ponencia tiene como antecedente principal el proyecto de investigación PI SGCYT C001/08, Espacio Público en el Gran Resistencia. Diagnóstico y propuestas para el mejoramiento integral del sistema de calles y PI SGCYT UNNE 960/12 "Espacio Público en el Gran Resistencia. Proyecto y diseño Urbano".

Marco teórico

El estudio de la ciudad y su espacio público es tema recurrente e inagotable de investigaciones y de variaciones en su concepción y desarrollo. Desde el planteo de la ciudad funcional (Le Corbusier) hasta las actuales ciudades globales, se vuelve al estudio de aquellas ciudades intermedias (Llop 2004) que son las que predominan, ya que reúnen el 62% de la población mundial y, en estas ciudades de escala media pero que a su vez median y comunican su territorio, se produce un proceso de metropolización y jerarquización de algunas conformando aglomerados que deben ser regulados, organizados y que son interdependientes pero que conservan sus propias autonomías.

Estas condiciones del desarrollo local de municipios que comparten una región y urbanizan un territorio deben precisar y acordar sus límites, características y desarrollo a futuro (Feria 2009) en forma coordinada y complementaria, asumiendo dentro del mismo roles consensuados. Una de las cuestiones que se plantea actualmente en los espacios en vías de metropolización es entender que los espacios naturales entre los mismos no son espacios residuales, son espacios necesarios para garantizar la calidad ambiental y el disfrute de la naturaleza en esas escalas. Pero son también reservas de espacio para implantar equipamientos de escala regional, que a veces requieren de suelo periurbano en cantidad y extensión que sirva y preste apoyo a varios municipios.

Se debe comprender que estos espacios deben ser también pensados para el disfrute y la convivencia de escalas de población que exceden a la de cada centro urbano. Si los puntos del aglomerado básicos son la movilidad y la comunicación, otro punto lo conforman sus espacios públicos y en ellos el derecho de su población al disfrute de su tiempo libre y la recreación, especialmente en sectores con predominio del verde y con equipamientos adecuados a tal fin.

En este caso se debe revisar la matriz territorial de los espacios libres donde se valoran las zonas verdes, los espacios abiertos, los terrenos vacíos o vacantes, los cursos de ríos, las zonas de lagunas, los entornos de sectores antropizados como bordes de carreteras, avenidas de circunvalación y parterres de avenidas de acceso como posibles de conformar nudos de servicios con equipamientos de escala metropolitana y con característica de poli funcionales, siendo las actividades culturales, recreativas y deportivas las que más población atraen, ya sea como usuarios o como espectadores.

En esta escala se deben incluir aquellos equipamientos que por su especificidad, tamaño, costo y mantenimiento no pueden ser solventados y usados solo por una ciudad, sino que requieren la unión de varias que se beneficien con los mismos, debiendo garantizar facilidad de accesos, rápidas conexión a terminales de trasbordo (aeropuertos/terminales de ómnibus), espacios para estacionamientos, conectividad y comunicación, infraestructura completa y servicios indispensables para que sus actividades se realicen eficientemente y además su impacto tenga en consideración la calidad ambiental y la relación armoniosa con el medio natural, tendiendo a arquitecturas sustentables.

En relación a los centros urbanizados se deben conocer las relaciones funcionales y jerárquicas de los mismos, sus tensiones y posibles sitios de desarrollo de áreas parquizadas integrables a escala metropolitana y además el tipo de centros deportivos/recreativos faltantes en ese territorio que pueden incluirse y complementar la oferta de los mismos.

En la escala de los ecosistemas urbanos también existe un espectro amplio de zonas posibles para usos recreativos / deportivos como parques, complejos deportivos, clubes, que pueden ser base de ampliaciones y completamientos para definir núcleos con carácter de centros de servicios deportivos –recreativos-educativos y turísticos, tendiendo a una mayor dispersión en el área y no a una concentración y redundancia de servicios solo en la zona central o en la ciudad principal del aglomerado.

En estas dos escalas se deben priorizar la funcionalidad ambiental y los servicios ecológicos que estos espacios ofrecen pero entendiendo que en ellos se debe incluir también al hombre urbano que requiera de espacios libres y naturales para disfrutar de su tiempo libre y complementar con prácticas deportivas su búsqueda de bienestar y de mejora de su salud.

Se puede trabajar con la idea de definir áreas de nueva centralidad (Borja 2003). Los objetivos de esas áreas son:ordenar áreas de urbanización confusa, crear polos de desarrollo urbano distinto al preestablecido, con una visión poli céntrica de la ciudad futura, contribuir a la integración social ciudadana, generar autoestima de la población de la zona, expandir calidad de vida al entorno, proporcionar al conjunto visibilidad y reconocimiento.

La nueva centralidad es una apuesta a futuro y para que tengan éxito esas políticas deben respetar ciertos criterios:

Accesibilidad, garantizando buena comunicación y centro de encuentro de trayectos y multipolaridad: que implica diversidad y calidad de oferta de servicios públicos y privados y generadora de empleos, debiendo contar con algún equipamiento que sea un atractivo y cuyo uso sea frecuente.

En lo posible debe contar con elementos urbanísticos o arquitectónicos emblemáticos. Y no solo el equipamiento sino el espacio público deben favorecer la animación urbana y ser de calidad. Su base residencial y comercial es indispensable porque esa población o la que esta próxima constituyen la masa crítica y son frecuentes usuarios del sector.

Estas áreas de nueva centralidad deben encontrar elementos diferenciadores que le den identidad y visibilidad distintiva, apostando a la iniciativa pública: en general es ese sector el que define políticas de integración ciudadana y cohesión social.

Trabajando sobre el medio físico se tiende a la reconversión de áreas industriales obsoletas o sub utilizadas, terrenos ferroviarios o militares sub ocupados que generan grandes áreas de oportunidades para operaciones de regeneración de áreas degradadas o poco estructuradas.

En la escala urbana, el espacio libre es a veces un elemento difícil de encontrar y además en estos casos se debe recuperar la visión de que la ciudad no debe entenderse solo como una visión de fragmentos especializados (Pérgolis 2005) sino como especialización de zonas complementarias e interrelacionadas, donde se debe tender a un uso racional y garantizado que cubra los intereses y necesidades de diferentes grupos etáreos.

En estos casos la resolución de proyectos urbanos integrales se propone como una solución de equidad y de responsabilidad, pues integra en un mismo sitio actividades y atención a todos los niveles de población de un sector y con una cobertura de sus necesidades de educación, salud, recreación y cultura, práctica de deportes e incluso asesoramiento en temas laborales o de generación de emprendimientos, actividades que se incluyen en el arco del bienestar social, y cuya distribución y planificación tiende a solucionar la diferencia notoria entre centro-periferia que se evidencia en casi todas las ciudades del área.

Esta propuesta de selección de sectores para posibilitar acciones de regeneración, reestructuración y en casos de remodelación o readecuación implica acciones coordinadas y diferentes visiones complementarias de las ciudades en el conglomerado, de cada ciudad en particular y de los sectores encontrados como posibles de convertirse en modélicos o típicos y de posible regeneración y recuperación.

Esta visión de equipamientos e infraestructuras superpuestas y coordinadas en un territorio, posiblemente esté presente en cada organigrama de los entes de gobierno y de los municipios, pero no se evidencia en la realidad de las acciones a veces descoordinadas y otras francamente enfrentadas entre los distintos actores y gestores de la cosa pública (p/ej. propuestas de cambio de poder ejecutivo fuera del área central /desarrollo de la zona norte de la ciudad capital /centro de tratamiento de residuos sólidos urbanos/ centro de convenciones en el actual aeropuerto internacional) y estas decisiones sobre el uso y planificación del espacio urbano, periurbano y rural en realidad afecta y condiciona la vida y el bienestar de todos los que habitan este territorio.

Como estamos trabajando en un área con ciudades todavía jóvenes, con un territorio con algunas condiciones naturales que pueden ser limitantes o ser vistas como de posible convivencia más armónica con sus ríos y humedales y con desarrollos urbanos que se debaten entre la concentración o la dispersión, con una fuerte condicionante de falta de recursos económicos que obligan en todos los casos a aunar criterios para

maximizar las soluciones de una región muy postergada del territorio nacional ya que de este atraso y diferencia de crecimiento alarmante con otros lugares del ámbito nacional no se sale sino comprometiendo a todos los niveles a un trabajo coordinado y superador y a una mayor inversión en infraestructura, equipamientos y servicios con fondos genuinos que tornen atractiva a esta región.

En la temática que nos compete, el estudio y las propuestas desde el ámbito académico de generación de espacio público de mayor calidad, de redes de movilidad y conectividad, de desarrollo de nuevas centralidades se propone como un aporte más al desarrollo local y del área metropolitana.

Marco Contextual

El **Ara Metropolitana** incluye a cuatro municipios, siendo el de la ciudad capital de la provincia del Chaco, denominado Resistencia el de mayor extensión y concentración de población. Los restantes municipios son Puerto Vilelas, de segunda categoría y Barranqueras y Fontana, categorizados también de primera categoría, atendiendo a que lo son los que cuentan con más de 20.000 habitantes, de segunda los de 5.000 y hasta 20.000 habitantes, y los de tercera categoría los que cuentan con hasta 5.000 habitantes. Estas categorías no son inmutables, con cada censo nacional es posible su re categorización.

En todos los casos estos cuatro municipios cuentan con un área urbana, el ejido, y una sub urbana para crecer y expandirse, contando también con zonas aledañas de reserva y zonas rurales lindantes..Todos se encuentran en el Departamento San Fernando, uno de los veinticinco departamentos en que se divide actualmente la provincia del Chaco.

Estos municipios están prácticamente ubicados en forma lineal de este a oeste, en una zona de gran vulnerabilidad hídrica y con una extensa zona de lagunas y ríos en el sector norte. La topografía es plana y cuentan con varias vías de conexión, la principal es terrestre por calles pavimentadas, una férrea, con formaciones de dos vagones que recorren el área y también, aunque abandonada una conexión fluvial por el cauce del río Negro.

Materiales y métodos

Conforme a la modelización del objeto de estudio se trata de un enfoque cuantitativo, utilizando un diseño descriptivo básico, transversal, bibliográfico y de campo.

Las características de los espacios públicos analizados (Avenida Sarmiento prolongación, Tiro Federal, Parque aeropuerto) surgen a partir del análisis de las siguientes variables: accesibilidad, materialización como espacio físico, elementos que definen las diferentes posibilidades de uso y disfrute de los mismos, actividades y usuarios más frecuentes, causas y consecuencias de esa apropiación en relación a la estructura urbana de cada ciudad.

Fuentes de información utilizadas

- **Fuentes secundarias:** literatura disciplinar

- **Fuentes primarias:** información suministrada por usuarios de dichos EP, empleados municipales encargados del mantenimiento de dichos espacios (lo cual proviene de la utilización de encuestas semi estructuradas y entrevistas)- Observación directa

Discusión de resultados

Espacios y escalas consideradas

El campo de observación está circunscripto a los cuatro municipios que conforman el AMGR y en los mismos al espacio público urbano de libre acceso, donde la población realiza actividades recreativas y deportivas.

Se debe precisar que en cada una de estas cuatro ciudades la definición del área central es distinta y dentro de ellas la situación de la ciudad capital (municipio de Resistencia) también lo es. Su centro, definido y limitado por ocho avenidas y atravesado por otras en su interior, tiene en esas vías arboladas y con generosos parterres la mayor parte de sus espacios verdes interiores, más una plaza central de cuatro manzanas y cuatro plazas menores de una manzana cada una (F1). Estos configuran la oferta verde y espacio de esparcimiento de una población que paulatinamente se concentra en departamentos o en viviendas con escasa cantidad de metros cuadrados, por lo que el espacio abierto se convierte en un bien deseado y buscado.

Esas posibles actividades recreativas o deportivas, en general se realizan fuera del área central o en sus límites, como en parques, o espacios acondicionados como el Domo del Centenario, la mayor sala para realizar espectáculos (conciertos, recitales, presentaciones) en un sector que concentra también un museo, la sede de la Fundación Urunday, responsable de las bienales de esculturas y una amplia costanera sobre el río Negro, sector de singular atractivo cultural vecino al Parque 2 de Febrero, de dominio municipal que también cuenta con amplios espacios verdes, zonas de deportes y un anfiteatro. Complementario a estas zonas se incluye el espacioso parterre central de una de las avenidas de acceso a la ciudad de Resistencia (Av. Sarmiento prolongación).

Diferentes situaciones se evidencian en los demás municipios que conforman el AMGR, ciudades periféricas, de menor escala y subordinadas y dependientes en gran medida de los trabajos y posibilidades de recreación y oferta cultural del municipio capitalino.

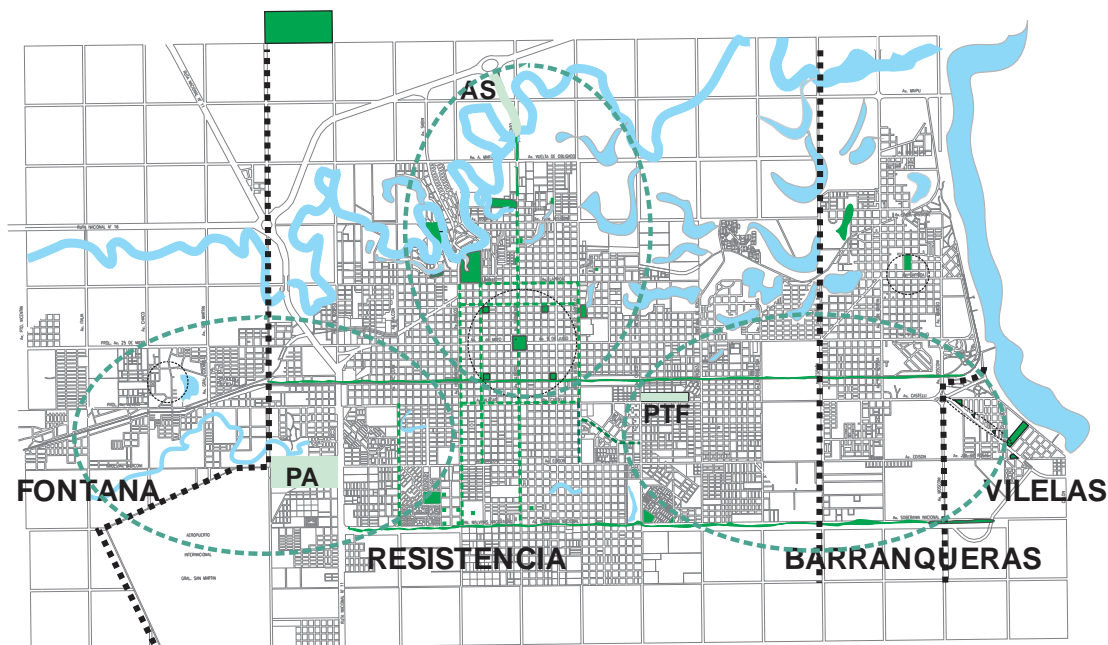
La ciudad de Barranqueras, de configuración lineal en sentido Norte/ Sur tiene su origen en su puerto y esta cuestión funcional, hoy decadente, también desarticula su centro institucional y sus espacios recreativos y deportivos, sectorizando y potenciando su zona norte y abandonando el sector sur, que es atraído y depende más de la oferta de la ciudad capital.

Puerto Vilelas, de menor superficie que el anterior municipio, y desarrollado a la vera del riacho Barranqueras, originariamente sede de la mayor cantidad de industrias, luego de sucesivas y recurrentes inundaciones, fue perdiendo ese impulso industrial y solo conserva una vía de circulación como eje vertebrador y también como su centro marcadamente lineal, comunicado muy fácilmente con la zona sur de la ciudad capital y por ello con sus equipamientos recreativos y deportivos.

La ciudad de Fontana, natural continuidad de la capital en la orientación Oeste, originada también en una actividad fabril, que dependía del agua como insumo.

Actualmente concentra alrededor de una laguna sus equipamientos institucionales, pero la tensión que ejerce la principal avenida de comunicación con la ciudad capital, desplaza las actividades hacia el sector sur y con ello también potencia una fluida relación con espacios verdes de la ciudad de Resistencia.

Esta situación real, de interdependencia fuerte, hace que equipamientos destinados a actividades recreativas y deportivas situados en la periferia de la ciudad capital, sean fuertes atractores de la población de estos municipios menores, en desmedro de potenciar espacios propios o desarrollar sectores costeros de singular valía. (Ver F1)



F1- Los cuatro municipios que conforman el AMGR y los espacios verdes que albergan.
AS avenida Sarmiento prolongación- PA parque Aeropuerto – PTF parque Tiro Federal- Fuente.
ELABORACION PROPIA

En un estudio anterior, donde se analizaron y relevaron todos los espacios públicos del AMGR se detectaron tres lugares estratégicos utilizados por buena parte de la población, no solo de Resistencia sino de las ciudades vecinas, tal es el caso del **PARQUE TIRO FEDERAL**, usado también por sectores de la zona sur de Barranqueras y Puerto Vilelas, o el **PARQUE DEL AEROPUERTO**, al oeste de la ciudad capital limitante con la ciudad de Fontana, usado por ello frecuentemente, tanto por la ciudad capital como por este municipio y la **AVENIDA SARMIENTO PROLONGACION**, cuyas dimensiones, ubicación y usos la plantean como preferente lugar de encuentro, ocio y recreación del AMGR.



Contexto


La situación contextual es diferente en la zona norte, con un medio natural conservado y cuidado, en relación a los otros dos parques que están rodeados de barrios de viviendas sociales, con calles de tierra, zanjas y escasa infraestructura. También es diferente el cuidado y usos de los mismos, ya que el parque Tiro Federal es intrusado y modificado por vendedores ambulantes e incluso una persona que vive en una carpa

y cocina y vende comida, sin que alguna autoridad impida esas actividades y sin reacción adversa de los propios usuarios. También el mantenimiento es notoriamente diferente: los mismos aparatos en la zona norte están pintados y mantenidos en perfectas condiciones y deteriorados o con graffitis en el Tiro Federal. En el sector del Aeropuerto predominan las canchas de futbol que están también muy bien cuidadas.

Superficies y escalas.

El ubicado en una densa área urbana es el Tiro Federal, los otros están en ubicaciones periféricas y sin edificación en sus proximidades, lo que implica trasladarse en vehículo para disfrutar del verde y el espacio abierto.


NOMBRE	UBICACIÓN EN TRAMA URBANA	CONTEXTO	SUPERFICIE	ESCALA	ACCESIBILIDAD
avenida SARMIENTO prolongación AS	RESISTENCIA- zona NORTE 	Entre el puente sobre el río Negro y la ruta N. Avellaneda. Es uno de los accesos a la ciudad de Resistencia, en una zona de vegetación autóctona y sin edificación en sus bordes	Tiene una extensión de 1,15 km y el ancho del parterre es variable pero casi siempre supera los 22 metros	urbana	Por avenida pavimentada de doble mano, con amplio parterre central. Circula una línea de colectivo urbano (3-ramal Sta Inés/Villa Fabiana) y gran cantidad de remises que cubren la ruta Resistencia-Corrientes Se accede mayoritariamente en autos, camionetas deportivas, también en motos y peatonalmente
Parque TIRO FEDERAL PTF	RESISTENCIA- zona SURESTE 	Está en una zona donde el damero de manzanas de una hectárea se modifica a medias manzanas y diseños distintos al damero original. Casas bajas, calles de tierra con zanjas a cielo abierto	Tiene una superficie de 7 hectáreas	urbana	Por avenidas divisoras de chacras: Castelli, Chaco y Urquiza pavimentadas, con semáforos. Son avenidas de alto tránsito de vehículos de carga, motos y bicicletas. Cuenta con dos líneas de colectivo urbano (8- ramal A y B). Se accede en motos y peatonalmente

Parque AEROPUERTO PA	RESISTENCIA - zona SUROESTE	Zona que no responde al damero tradicional, diseño irregular que bordea la traza de avenida de acceso al aeropuerto internacional..Zona sin edificación en sus bordes y zona de restricción en altura.	Tiene una superficie total de 100hectáreas con una avenida central que actúa como un vallado entre las dos zonas	urbana	Por Ruta Nacional 11, rotonda de acceso al aeropuerto y una avenida de doble mano con divisoria vegetal. El tránsito mayoritario es de vehículos que concurren a la estación aérea. Cuenta con dos líneas de colectivo urbano (2- ramal A y B). Se accede en autos, motos ybicicletas.
					

Accesibilidad

El más accesible y cercano, donde se puede acceder peatonalmente es indudablemente el Tiro Federal, justamente donde se dan los mayores cambios de funciones y donde grupos de jóvenes vandalizan sectores, rompen equipamientos y roban las luces desplazando paulatinamente a familias con niños o adultos mayores del vecindario. No está vallado.En los otros parques, sin vallados perimetrales donde se accede con vehículos los usos y equipamientos están mejor mantenidos y cuidados.

NOMBRE	ACTIVIDADES PROPUESTAS	CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO	EQUIPAMIENTOS/MOBILIARIO/ILUMINACIÓN	FRECUENCIA DE USO
Avenida SARMIENTO prolongación 	Caminatas, paseo en bicicleta, maquinas para hacer ejercicios	Lineal, dentro del parterre, con elementos en el centro: esculturas, grupo escultórico, aparatos para gimnasia. La senda se plantea para múltiples usos: bicicleta, patín, peatón	Los aparatos de gimnasia son nuevos. Hay bancos, grupos escultóricos, basureros y la iluminación es LED .Hay sectores con más iluminación (los deportivos)que otros.	Diario de deportistas Fines de semana gran afluencia y permanencia de grupos de jóvenes
Parque TIRO FEDERAL 	Oficinas Desarrollo Social, Instituto del Deporte Chaqueño y dos destacamentos policiales. Escenario para grupos de música, pista de patín, mesas y bancos, ajedrez, cancha futbol para ciegos, futbol,básquet,vóley, taekwondo, aparatos para gimnasia, circuito aeróbico, pista de atletismo, hamacas para discapacitados ,pista de skate	Lineal, central, con diseños circulares, usando partes de la muralla del ex Tiro Federal. Se diferencian tres zonas: parque infantil, zona de actividades recreativas, zona de actividades deportivas	Los juegos infantiles y aparatos de gimnasia son nuevos. Las luminarias son diseños nuevos y en sector de deportes cuenta con jirafas altas y luces intermedias en gran cantidad.	Diario de escuelas, jardines y vecinos. Deportistas y Jugadores de futbol Fines de semana vendedores ambulantes y gente que va al paseo de compras
Parque AEROPUERTO	Canchas de fútbol, juegos infantiles,	Estructurado por una avenida central de	Cuenta con juegos infantiles, quinchos y	Diario para realizar

	senda aeróbica, sector de parrillas y quinchos	acceso a terminal aérea, con dos zonas: una deportiva y otra más tranquila de recreación y esparcimiento	parrillas, basureros y bancos. Tiene señalización de sectores y equipamiento para práctica de fútbol	caminatas Fines de semana para deportes y recreación.
---	--	--	--	--

Actividades propuestas.

En el Tiro Federal prácticamente se colocaron todas las posibles y sin embargo se produjo un cambio de función notorio los fines de semana y feriados. El parque Aeropuerto tiene un sector destinado a futbol, y el resto no está especificado. En el espacio de la avenida Sarmiento se planteo una bicisenda, pero en la práctica se transformó en una senda aeróbica. Esos cambios no previstos hacen pensar que lo que se necesitan son grandes espacios con grupos de árboles y sombra en un principio y luego sectores específicos para prácticas de múltiples deportes, pero no tanto diseño, solados y vallados o muros divisorios de sectores.

Diseño

El único con un diseño planteando diferentes sectores funcionales es el Tiro Federal, pero la vegetación no juega allí un rol preponderante, esta descuidada y con escaso desarrollo. En los otros dos lugares, sin tanto diseño funcional, la vegetación es abundante, con árboles de buen porte que garantizan sectores de sombra y especies de fácil mantenimiento y resistencia a las altas temperaturas de la zona.

El parque del Aeropuerto presenta dos zonas: un área deportiva y un área recreativa de gran superficie pero con zonas poco definidas. Cuenta con buena vegetación pero escaso equipamiento. El sector deportivo es el más aprovechado, con diferentes canchas y quinchos de la Liga de veteranos de futbol del Chaco. Las canchas no se encuentran bien distribuidas y es el sector con menos vegetación de todo el parque.

El parterre central de la avenida Sarmiento prolongación incluye en su parte media esculturas cinco puestos con aparatos de gimnasia y estares con bancos. En un lateral transcurre una senda peatonal

Equipamiento /mobiliario/ iluminación

El equipamiento de juegos y para practica de gimnasia en todos los lugares es similar, pero el mantenimiento y colorido es muy diferente, el del parque Tiro Federal es el que presenta mayor deterioro e intervención con pintadas y golpes. Las luminarias para los lugares deportivos son costosas y se mantienen en perfectas condiciones, ya que los usuarios cuidan dichos espacios y garantizan su uso frecuente. Los baños son descuidados a pesar del constante mantenimiento del personal de servicio.

El parque del aeropuerto también tiene un sector de juegos infantiles, en mal estado, con poca iluminación y escaso mobiliario.

De los tres parques el ubicado en la avenida Sarmiento es el que en mejores condiciones se encuentra, con iluminación y mobiliario en perfecto estado.

Frecuencia de uso

Los días de la semana en todos los casos hay un uso escaso y tranquilo, en cambio los fines de semana se incrementa considerablemente el número de usuarios y en el caso del Tiro Federal es un cambio rotundo: de deportistas a consumidores del paseo de compras. En el mismo y en la avenida Sarmiento se plantean actividades masivas por festejos especiales: día del niño, del estudiante, con inclusión de espectáculos musicales, bandas, actuaciones de diversos grupos y de diferentes expresiones musicales. El uso es mayor en horario vespertino y nocturno. En el Aeropuerto se realizan campeonatos de futbol de veteranos.

NOMBRE	TIPO DE USUARIOS	GENERO PREDOMINANTE	EDAD PREDOMINANTE	CRITERIOS AGRUPAMIENTO	ACTIVIDADES
Avenida SARMIENTO prolongación	Jóvenes mayoritariamente y familias con hijos chicos	Mayormente grupos de varones	Desde 15 a 25 años	Grupos de cinco o seis personas	Tomar mate, charlar, tomar sol, escuchar música
Parque TIRO FEDERAL	Durante la semana niños de escuelas o jardines de infantes, vecinos adultos mayores. Fin de semana se transforma en un paseo de compras con vendedores ambulantes	Familias y mujeres jóvenes durante la semana, jóvenes predominio de varones a la tarde noche y fines de semana	De 20 a 30 años. Diariamente concurren vecinos de edad adulta a caminar	Agrupamiento en las mesas y bancos existentes y luego en grupos mas grandes en los espacios de recreación y deportes	Charlar y comer en zona de mesas, reunión para actividades recreativas y equipos que practican deportes o individuos solos en la pista de atletismo
Parque AEROPUERTO	Los fines de semana mayoritariamente e familias con hijos chicos, durante la semana personas mayores.	Familias con niños. Varones que practican futbol	En sector juegos niños de 3 a 12 años En zona deportes adultos de 40 a 50 años.	Grupos familiares de cuatro/cinco miembros. Equipos de futbol	Practicar deportes, actividades recreativas como: montar barriletes, juegos infantiles, tomar mate.

Usuarios

En todos los parques los usuarios son variados, generalmente predominan los que realizan deportes no reglados como las caminatas o reglados como el futbol.

Género y edades

El arco etario es amplio, ya que concurren familias con niños pequeños en busca de espacios amplios de juego y contacto con la naturaleza y luego predominantemente varones que practican deportes en equipo.

Criterios de agrupamiento

Son grupos de seis a ocho personas y las distancias entre grupos es amplia. Cuando los grupos son de jóvenes que realizan actividades parecidas (tomar mate, escuchar música) las distancias se acortan considerablemente. En general no existen conflictos entre grupos por la ocupación de lugares.

Actividades frecuentes

Usan los equipamientos propuestos correctamente. En general mayoritariamente son usos pasivos (juntarse, charlar, reunirse, tomar mate) salvo en los sectores deportivos. Sin embargo el deterioro de los sectores es progresivo y notorio por grupos que los rompen o los roban y que posiblemente actúan en horarios nocturnos.

Situaciones observadas

De los ejemplos analizados para este trabajo, el parque más accesible, que responde con mayor adecuación a las necesidades barriales es el del Tiro Federal, pero a su vez es el que sufre los mayores deterioros y daños en sus equipamientos, siendo las autoridades responsables conscientes del poco apoyo que brindan tanto la policía como el Municipio de Resistencia, a pesar de los reiterados reclamos de seguridad que plantean los encargados de la administración del parque. La situación nos habla de individualismo y de una colectiva desaprensión por el espacio compartido.

En los otros dos parques, se pudo observar que los usuarios los usan y cuidan un poco más que el ejemplo anterior, se observó que además reciben una mayor atención de los entes municipales, posiblemente por ser ambos lugares puerta de entrada a la ciudad capital, por vía aérea o terrestre.

En todos los casos hay una actitud negligente con respecto a la basura propia, que dejan en cualquier lado, sobre todo botellas o restos de comida, sin diferenciación notoria por edades o géneros.

Lo que indica un mayor poder adquisitivo es el uso de autos, camionetas, motos o bicicletas deportivas con los que concurren a los dos parques más alejados: el del Aeropuerto o el de la avenida Sarmiento prolongación.

Esta situación plantea también un uso preferente y sectorizado por aquellos que tienen dichos medios de movilidad para desplazarse hacia los mismos, con una ocupación bastante tranquila y pacífica de los lugares, solo conflictuada los fines de semana con el continuo e intenso tráfico que se produce, sumado a los diferentes vehículos estacionados en sus bordes.

Si desde el punto de vista funcional compartir un sector verde con avenidas de intensa circulación vehicular no resulta lo más indicado ni lo más seguro, estos dos lugares son los elegidos por los usuarios que los ven como aptos y con grandes posibilidades para relacionarse o disfrutar del espacio al aire libre, con visuales amplias, con espacios soleados, con algunas comodidades que son brindadas por la naturaleza como la sombra de un árbol o solo el césped cortado.

Reflexiones finales

De la observación de estos tres ejemplos seleccionados, la primera conclusión es que estos espacios públicos destinados a parques o espacios verdes amplios y dedicados a la recreación y el deporte son necesarios y han ido adquiriendo cada vez más importancia en la ciudad debido a la creciente construcción de edificios donde queda en evidencia la falta de espacios verdes y de recreación para los diversos usuarios.

En el caso de estos grandes parques, su uso diario es acorde a usuarios próximos, pero en los fines de semana la carga de usuarios es considerable, así como la variada cantidad de actividades que en ellos se propone, por lo que su radio de influencia excede los del propio municipio y se transforman en puntos de atracción de todos los municipios del AMGR.

El conflicto que se ve es que, la construcción de estos espacios no está acompañado por una buena y clara planificación que no perturbe la vida cotidiana, como ser el libre tránsito de la población, pues en los tres casos son bordeados o atravesados por avenidas de gran circulación vehicular que se ve dificultada y congestionada ante cualquier actividad que en ellos se realice. El más preocupante es el caso de la Av. Sarmiento prolongación, uno de los principales accesos a la ciudad capital, donde además del parque recreativo ubicado en el generoso parterre, se anexaron el primer shopping de la ciudad y un nuevo parque urbano, denominado de la Democracia, ambos atractores de una creciente carga de vehículos que dificulta y a veces impide el normal tránsito por ese acceso.

Dicho conflicto, entre otros, evidencian la falta de consideración de proyectos integrales, desde una concepción sistémica, relacionando los espacios urbanos, las áreas verdes con la naturaleza y la identidad e idiosincrasia de la población que habita la ciudad.

Uno de los problemas es que muchas veces se “copian” modelos de otras ciudades sin considerar la tradición ni las costumbres de la población local. Esto trae aparejado muchos problemas, como por ejemplo, la falta de valoración del espacio creado y un mal uso de los mismos por la población destinataria, entre otros.

Si bien los lugares de mayor valor ambiental tienen un uso más cuidado de sus espacios verdes, no son explotados en todas sus posibilidades, pues el agua, ya sea de ríos o lagunas no se incluye como de uso posible y no se evidencian prácticas deportivas o recreativas que tengan que ver con ese medio.

La pregunta que queda abierta es ***¿estos espacios públicos son creados y recreados al azar para satisfacer necesidades inmediatas en épocas electorales, o son acompañadas por una planificación urbana teniendo en cuenta una visión de ciudad?***

Bibliografía

- BAUMAN, Z. (2001a) *La posmodernidad y sus descontentos*. Madrid: Akal.
- BAUMAN, Z. (2001b) *Globalització: Les conseqüències humanes*. Barcelona: Edicions de la Universitat Oberta de Catalunya.
- BAUMAN, Z. (2001c) *La sociedad individualizada*. Madrid: Cátedra BAUMAN, Z. (1999) *In search of politics*. UK: Polity Press.
- BAUMAN, Z. (1996). *Modernidad y ambivalencia* en BERIAIN, J. (compilador)
- BORJA, Jordi, 2003. *La ciudad conquistada*. Editorial Alianza, Barcelona, 2003
- BORJA Jordi, MUXI Zaida (2003) *El espacio público: ciudad y ciudadanía*. Editorial Electa-Barcelona
- BOURDIEU Pierre (1999) *Razones prácticas. Criterios y bases sociales del gusto*. Editorial Taurus. Madrid
- CARDONA RENDON Beatriz M. (2008) "Espacios de ciudades y estilos de vida. El espacio público y sus apropiaciones" en Educación física y deportes. Vol 27 N°2- Universidad de Antioquia-Medellín-Colombia
- DELGADO Manuel (1999) *El animal público. Hacia una antropología de los espacios urbanos* Anagrama- Barcelona
- DELGADO Manuel (2007) *Sociedades movedizas* Anagrama- Barcelona
- DE CERTEAU Michael (1996) *La invención de lo cotidiano. I. Artes de hacer* Universidad iberoamericana- México DF
- ELIZALDE Rodrigo, GOMEZ Christianne (2010) *Ocio y recreación en América Latina: conceptos, abordajes y posibilidades de resignificación* en Polis, Revista de la Universidad Bolivariana, Volumen 9, Número 26 pp19-40
- FERIA TORIBIO, José M. (2009). Funciones ecológicas del espacio libre y planificación territorial en ámbitos metropolitanos, perspectivas teóricas y experiencias recientes en el contexto español. REVISTA ELECTRÓNICA DE GEOGRAFÍA Y CIENCIAS SOCIALES. Universidad de Barcelona. ISSN: 1138-9788. Depósito Legal: B. 21.741-98. Vol. XIII, núm. 299, 15 de septiembre de 2009.
- GARCIA CANCLINI, Néstor (2004) *Diferentes, desiguales y desconectados. Mapas de la interculturalidad*. Editorial Gedisa. Barcelona
- GIDDENS, A., BAUMAN, Z., LUHMANN, N. Y BECK, U: *Las consecuencias perversas de la modernidad*. Barcelona: Anthropos.
- LLOP TORNE Josep M. (2004). Mirada a otros espacios urbanos: las ciudades intermedias Geocrítica- Revista electrónica de Geografía y Ciencias Sociales. UB-Barcelona.

PERGOLIS, Juan C. (2005). *Ciudad fragmentada*. Editorial Nobuko. Buenos Aires.

SUAREZ Silvana (2006) *La recreación en el discurso de las políticas locales. Aportes y transferencias* - Volumen 10 Número 2 pp69-82 Universidad Nacional Mar del Plata

TIRONI RODÓ Manuel, PÉREZ OYARZUN Fernando (2009) selección de textos. *SCL/ Espacios, prácticas y cultura urbana* ARQ ediciones Escuela de Arquitectura Pontificia Universidad Católica de Chile- serie Teoría y Obra-vol. 9

URREIZETA, M. T. (2004). *La sociología interpretativa: globalización y vida cotidiana*. ISSN 1315-0006. Vol 13 N° 3: 457-470

VIRNO Paolo (2003). *Gramática de la multitud. Para un análisis de las formas de vida contemporánea* Ediciones Colihue- Buenos Aires

ZAPATA VALENCIA Carlos D.(2009). *Globalización, deporte y desarrollo local* Funambulos Editores