

EL SISTEMA DE ESPACIOS VERDES COMO INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN URBANO- ECOLÓGICA. EL CASO DE LA CIUDAD DE ITUZAINGÓ CORRIENTES

AUTOR: Malena Pérez

malena_perez@hotmail.com

RESUMEN.

Los espacios verdes entendidos como un Sistema, en la ciudad al igual que en paisaje natural, se organizan como una red integral, donde los componentes de diferente tamaño y características, interactúan y se potencian mutuamente, multiplicando los beneficios ambientales, paisajísticos y sociales. El sistema verde ideal consiste en una combinación equilibrada de zonas verdes de diferentes tamaños y usos que se complementan entre sí.

En la ciudad de Ituzaingó se han analizado las potencialidades para conformar un sistema de espacios verdes destacando numerosas oportunidades. La ciudad oferta una amplia superficie de espacios verdes destinados al uso turístico en su cordón verde litoral y algunos espacios verdes de dominio municipal dispersos en el área urbana de mayor densidad coexistiendo con una gran cantidad de humedales urbanos, bajos con vocación vinculadora de los grandes ecosistemas Iberá – Paraná. Por otra parte, se encuentran en vigencia oportunas ordenanzas municipales y leyes provinciales relacionadas a propuestas de aprovechamiento, reserva y protección del paisaje natural.

En este contexto se propone un SISTEMA DE ESPACIOS VERDES basado en algunas estrategias de diseño y políticas urbanas ambientales, que relacionarían el conjunto de potencialidades paisajísticas, urbanas y sociales conformando una red verde integrada a otras actividades, introduciendo el paisaje en la ciudad como un sistema flexible, capaz de ir creciendo e incorporando nuevos espacios a medida que se extiende y densifica el área urbana.

El presente trabajo de investigación se desarrolla en el marco de un trabajo mayor denominado “PLAN ESTRATÉGICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE ITUZAINGÓ”. Fase 2. Lineamientos estratégicos y Plan de Ordenamiento Territorial Sustentable. Convenios: Consejo Federal de Inversiones – Universidad Nacional del Nordeste / Provincia de Corrientes – Universidad Nacional del Nordeste. 2012. / Expte. N° 12657 00 01

PALABRAS CLAVE: CIUDAD-PLANIFICACIÓN-PAISAJE

ANTECEDENTES.

CIUDADES SUSTENTABLES. EL PLANEAMIENTO DESDE EL PAISAJE. Las ciudades que habitamos deberían permitir que las personas vivan en armonía con la naturaleza logrando un desarrollo sustentable.

Una Ciudad Sustentable debería ser una de las principales metas en la planificación y diseño de las ciudades. Para ello es indispensable contar con un conjunto de instrumentos de diseño y gestión del proyecto que guíen tanto el proyecto integral como las intervenciones puntuales. Nos referimos a una planificación urbana planteada desde el paisaje, desde la sensibilidad perceptiva sobre el lugar. Como señala Batlle, en “El Jardín de la Metrópoli”, el urbanismo desde el paisaje no consiste en una metodología fragmentada que trata de acumular datos, sino en la aproximación a una búsqueda de argumentos, que tratan de producir la unión entre CIUDAD-ESPACIO LIBRE y PAISAJE.¹

En estos términos, Hough, habla también sobre aquellos principios basados en la ecología urbana, que aplicados a las oportunidades que proporciona el sitio a través de sus propios recursos, forman la base para un lenguaje alternativo de diseño de la ciudad.²

Los “Espacios verdes” son componentes fundamentales del paisaje urbano. Urbanizando desde la perspectiva del paisaje se puede lograr una estructura paisajística que permita restaurar ambientalmente la ciudad acompañando el crecimiento urbano, asegurando la equilibrada interdependencia entre el medio antrópico y el medio natural.

Mediante este trabajo se pretende recuperar aquellos parches de naturaleza que han quedado inmersos en la trama urbana, socialmente obsoletos y ambientalmente vulnerables. Con esta estrategia se consigue incorporar al sistema de espacios verdes de la ciudad gran cantidad de áreas libres que enlazadas potencian los beneficios ambientales y sociales del verde urbano. Estas áreas afectadas a espacios verdes públicos permitirían la continuidad de los grandes ecosistemas naturales periféricos a través de una trama urbana permeable, salpicada de espacios verdes de menor escala, consiguiendo un “*Sistema Verde ambientalmente eficiente y útil para los ciudadanos*” (Falcón, 2007).

LOS ESPACIOS VERDES COMO SISTEMA. Diseñar ecológicamente la ciudad desde la perspectiva del paisaje nos lleva a estudiar una estrategia para incorporar espacios verdes de diferentes escalas al sistema urbano, recualificando aquellas áreas urbanas degradadas necesarias para la conformación del sistema de espacios verdes.

Los Espacios verdes como instrumentos de diseño y gestión deben considerarse una herramienta sistémica capaz de participar en proyectos integrales de planificación urbana dada la amplia gama de relaciones urbanas que intervienen.

Como se ha señalado en investigaciones anteriores cuando nos referimos en este caso a “espacios verdes” estamos señalando los espacios libres como elementos de intervención urbanística que constituyen un elemento de renovación urbana. Hablamos de ese espacio

¹ Batlle, Enric, “El jardín de la metrópoli. Del paisaje romántico al espacio libre para una ciudad sostenible”. Ed Gustavo Gili, Barcelona, 2011.

² Houg, Michael, “Naturaleza y Ciudad . Planificación urbana y procesos ecológicos”, Ed G.G., Barcelona, 1998.

de la ciudad que tienen capacidad para, a partir de su propia transformación, iniciar un proceso de cambios que van más allá de su ámbito físico, extendiéndose en zonas contiguas a la ciudad.

Los espacios verdes cumplen una serie de funciones de singular aporte para la ciudad y los individuos que la habitan: actúan como filtros naturales; absorben el ruido; mejoran el microclima; elevan la calidad de los recursos naturales: agua, suelo, vegetación y fauna; mejoran la estética de las ciudades; funcionan como aliviadores de aguas, grandes superficies de absorción de precipitaciones, entre otros. Pero para que puedan cumplir estas funciones, se deben respetar algunas leyes naturales en cuanto a su distribución y composición.

El paisaje urbano al igual que el paisaje natural presenta una estructura heterogénea singular. Según Di Pace, esta estructura está conformada por “parches” de usos diferentes. Los parches, junto con los corredores que los enlazan forman parte de un “patrón”. El tipo de parches o uso de suelo dominante se denomina “matriz”. El modo característico en que se organizan estos componentes se denomina “paisaje” y el tipo de organización “sistema en mosaico”.

Entonces los espacios verdes en una matriz de paisaje urbano podían funcionar tanto como parches como corredores verdes, en una estructura compleja que Forman denominaría “patch-corridor-matrix”.³

Los espacios verdes en la ciudad al igual que en paisaje natural deberían conformar un sistema integral, donde los componentes, de diferente tamaño y características, interactúan y se potencian mutuamente, multiplicando los beneficios ambientales, paisajísticos y sociales. Como señala Falcón, el sistema verde ideal consiste en una combinación equilibrada de zonas verdes de diferentes tamaños y usos que se complementan entre sí.

Como piezas clave de los sistemas verdes en una ciudad sostenible podemos distinguir, según su escala:

Escala Nacional-Regional: Grandes parques que por sus dimensiones albergan la gran masa vegetal que aporta el mayor volumen de oxígeno, actuando como pulmón verde a la ciudad. Entre ellos los parques nacionales, Reservas naturales, Parques regionales, etc. que ocupan superficies mayores a 40 has.

Escala Regional-Urbana: Corredores verdes y parque lineales, que conectan las diferentes escalas de espacios verdes internos y externos a la ciudad, manteniendo las conexiones biológicas entre hábitats. Dada su extensión longitudinal actúan además como herramienta de cohesión social, ya que recorren diferentes barrios de la ciudad. Entre ellos los cursos fluviales, las vías de circulación con espacios verdes donde predomina la dimensión longitudinal.

Escala urbana: Piezas verdes de escala intermedia, insertas en la trama urbana, con suficiente superficie para albergar variadas actividades recreativas y culturales dirigidas a satisfacer las demandas de toda la ciudad. Se consideran entre otros los Parques Urbanos, los Parques Forestales e incluso las plazas centrales con superficies entre 4 y 10 has.

Escala residencial: Pequeñas zona verdes, de fácil accesibilidad, que a pesar de sus dimensiones aportan un gran beneficio psicosocial a la población aledaña, además de

³ Forman, Richard T.T., Land Mosaics: The Ecology of Landscapes and Regions. , Cambridge University Press, Cambridge, 1995.

salpicar la trama urbana funcionando como corredores entre otras piezas verdes. Entre ellos las plazas barriales, los jardines de bolsillo, plazoletas, veredas y bulevares ajardinados y cualquier otro espacio urbano residual adecuado para tales fines.

La aplicación de esta clasificación no es determinante, sino que depende en gran medida de las características particulares del lugar y su población.

A su vez cada una de las tipologías señaladas por escala merece una descripción detallada contemplando variables tales como intensidad de uso, tipo de actividad, radio de influencia, etc.

“Los lugares que son hábitats potenciales para plantas y animales-fragmentos de bosque o prados, valles y otros conectores- deberían ser integrados en la planificación de la red social urbana. Estos lugares proporcionan entre otras cosas, oportunidades alternativas para experiencias recreacionales y educativas más ricas.” (Hough, 1998)

Basándonos en estos preceptos, diseñar ecológicamente la ciudad desde la perspectiva del paisaje nos lleva a estudiar una estrategia para incorporar espacios verdes de diferentes escalas al sistema urbano, recualificando aquellas áreas urbanas degradadas necesarias para la conformación del sistema de espacios verdes.



ESQUEMA Sistema de Espacios Verdes para una Ecociudad
Fuente: Elaboración propia.

INTERACCIÓN URBANA. A escala urbana los espacios verdes se enlazan con otros espacios que potencian sus atributos "Espacios cívicos", "Espacios para la movilidad", "Espacios a recuperar". Asimismo como Instrumentos para la gestión del proyecto de ciudad sustentable, destacamos la implementación de "Gestiones participativas" donde los ciudadanos se puedan involucrar en la toma de decisiones sobre el destino del suelo urbano, los "Indicadores", como instrumento para medir y comparar el estado de situación y evolución del ambiente urbano y la "Normativa" que brindará legitimidad y validez a estas intervenciones.

Espacios cívicos. Son aquellos lugares de la ciudad propicios para el encuentro ciudadano. Es el espacio donde el peatón tiene la utilización prioritaria o exclusiva.

Su propiedad es exclusivamente pública, por lo que permiten el libre acceso y manifestación de los ciudadanos, relacionando las actividades residenciales, recreativas, comerciales e industriales en el espacio urbano.

Cualificados culturalmente, pueden proporcionar continuidades y referencias, hitos urbanos y entornos protectores. Cuando se fusionan con equipamientos públicos, sobre todo los de carácter cultural, funcionan como una extensión de los mismos en el paisaje, ampliando la oferta cultural al espacio libre.

Los signos de identidad cultural de carácter histórico, urbanístico, paisajístico y ambiental se consideran bienes patrimoniales propiedad de la comunidad que los disfruta. Los espacios cívicos ligados a intervenciones para la preservación del patrimonio natural y cultural permiten fomentar el respeto y preservación de los mismos para promover la apropiación e identificación social con el entorno urbano y natural con el que conviven cotidianamente, valorando los beneficios ambientales y sociales de su cuidado. (Borja, 2003)

Asociados a un sistema de espacios verdes, permiten el contacto periódico de la población con la naturaleza, favorecen su utilización, le imprimen identidad cultural y promueven la sensibilidad ambiental, entre otros beneficios.

Relacionados a la recuperación de áreas urbanas degradadas, pueden funcionar como elemento de redistribución social, identidad, autoestima e integración ciudadana.

En una ciudad sustentable, los espacios cívicos pueden ayudar a fortalecer la red de espacios verdes públicos que ordenan el sistema urbano con criterios ambientales. Adquieren la responsabilidad de introducir la naturaleza en los espacios públicos, recuperar áreas degradadas involucrando las demandas sociales, asegurando el uso y compromiso de la población con los espacios verdes.

Espacios para la movilidad. Los espacios dedicados exclusiva o parcialmente al transporte privado o público, se desarrollan en un entramado de vías de diferente escala. Esta trama permite la accesibilidad a los demás componentes del sistema urbano vinculando puntos de la ciudad.

Las redes circulatorias forman parte del espacio público, se planifican en el marco de un planeamiento sostenible que reduce las necesidades de circulación. Tienen al peatón como principal usuario y favorecen la conectividad urbana e interurbana.

Asociados a un sistema de espacios verdes funcionan como conectores bióticos entre zonas verdes, introduciendo la naturaleza en la ciudad.

Acompañados del arbolado viario funcionan como una cinta continua de verde, una pantalla acústica y ambiental.

Espacios a recuperar. La recuperación de áreas urbanas degradadas, mediante espacios verdes y cívicos que impliquen una animación lúdica y comercial en espacios abiertos, como ferias, exposiciones, fiestas, etc., generará un impacto positivo en la zona, una rehabilitación integral del entorno urbano, que desencadena una serie de beneficios paralelos.

Algunos de ellos pueden ser la mejora de servicios públicos y de seguridad, aparición o modernización de actividades económicas, sensibilización a la oferta cultural, complicidad con los colectivos del entorno, imagen de calidad y seguridad del barrio y la ciudad, utilización cotidiana de los espacios públicos, etc.

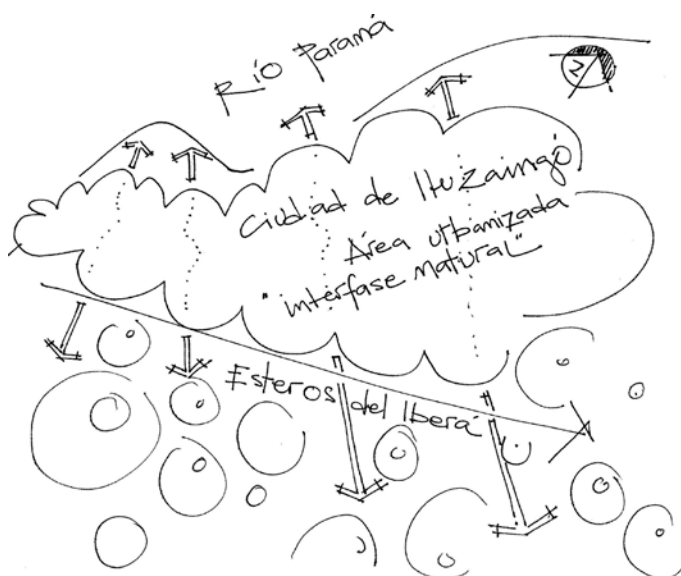
La estrategia de involucrar espacios verdes y cívicos está íntimamente asociada a una regeneración urbano-ecológica de la ciudad que implique la recuperación de áreas urbanas degradadas ecológica y socialmente.

DISCUSIÓN DE RESULTADOS.

EL CASO DE ESTUDIO.

La ciudad de Ituzaingó, se localiza al NE de la provincia de Corrientes, albergando una población de 19.073 habitantes⁴.

Su área urbana, objeto de estudio, se desarrolla en un interfluvio de topografía chata, entre el Río Paraná y la “eco-región de los Esteros del Iberá”⁵. Este sector funciona como interfase entre estas dos unidades paisajísticas naturalmente vinculadas mediante numerosos humedales de escasa pendiente.



Río Paraná



Área urbanizada



Esteros del Iberá

ESQUEMA. Localización Ituzaingó. Unidades de Paisaje características. Fuente: elaboración propia.

Fotografías aéreas. Google Earth 2013

⁴ Censo Nacional de Población, 2001.

⁵ Eco-Regiones de la Argentina. Secretaría de Recursos Naturales y Administración de Parques Nacionales. Programa de Desarrollo Institucional Ambiental. Componente Política Ambiental. Presidencia de la Nación. http://www.sib.gov.ar/archivos/Eco-Regiones_de_la_Argentina.pdf

Esta situación geográfica determinó históricamente su identidad como ciudad turística, Puerto y sector de amortiguación de impacto de la Represa Yacyretá.

Su superficie urbanizada se encuentra colmatada humedales, zonas bajas, numerosos arroyos y zanjones donde confluye el sistema de desagüe del complejo iberano, sobre todo en su sector oeste coincidentemente con el área de menor densidad habitacional y mayores riesgos ambientales, pero donde se observa la mayor expansión urbana residencial en los últimos años.

Pese a las singularidades de este paisaje natural, la ciudad se ha desarrollado sin vincular al mismo sus espacios públicos, hecho que se consolida con una infraestructura turística ocupando, con emprendimientos privados, la mayor extensión del área costera, limitando así el acceso a estos recursos naturales y recreativos a su población estable.

La configuración urbana del asentamiento se caracteriza por un proceso de urbanización, careciendo de un plan de ordenamiento que oriente su crecimiento urbano. Esto influyó en la oferta y distribución de sus espacios verdes recreativos. No se han contemplado los aspectos del paisaje que permitirían conformar un sistema de espacios verdes que cubra la demanda del grupo poblacional, en coherencia con las leyes y programas provinciales que promueven la conservación de los recursos naturales, la biodiversidad del ecosistema y el bienestar de la población.

Un análisis comparativo de la cantidad de espacios verdes relevados como espacios recreativos en relación a la cantidad de espacios verdes considerada por el municipio, permite observar que la oferta de espacios verdes municipales no está cubriendo la demanda real de los mismos ya que los ciudadanos recurren a la ocupación de espacios de carácter privado, baldíos y áreas de riesgo ambiental, para satisfacer sus necesidades de recreación al aire libre. A su vez algunos de los espacios verdes municipales no se encuentran cualificados para esta actividad y en otros casos espacios verdes bien equipados para la actividad recreativa no pueden utilizarse diariamente por los ciudadanos por estar destinados a un uso limitado

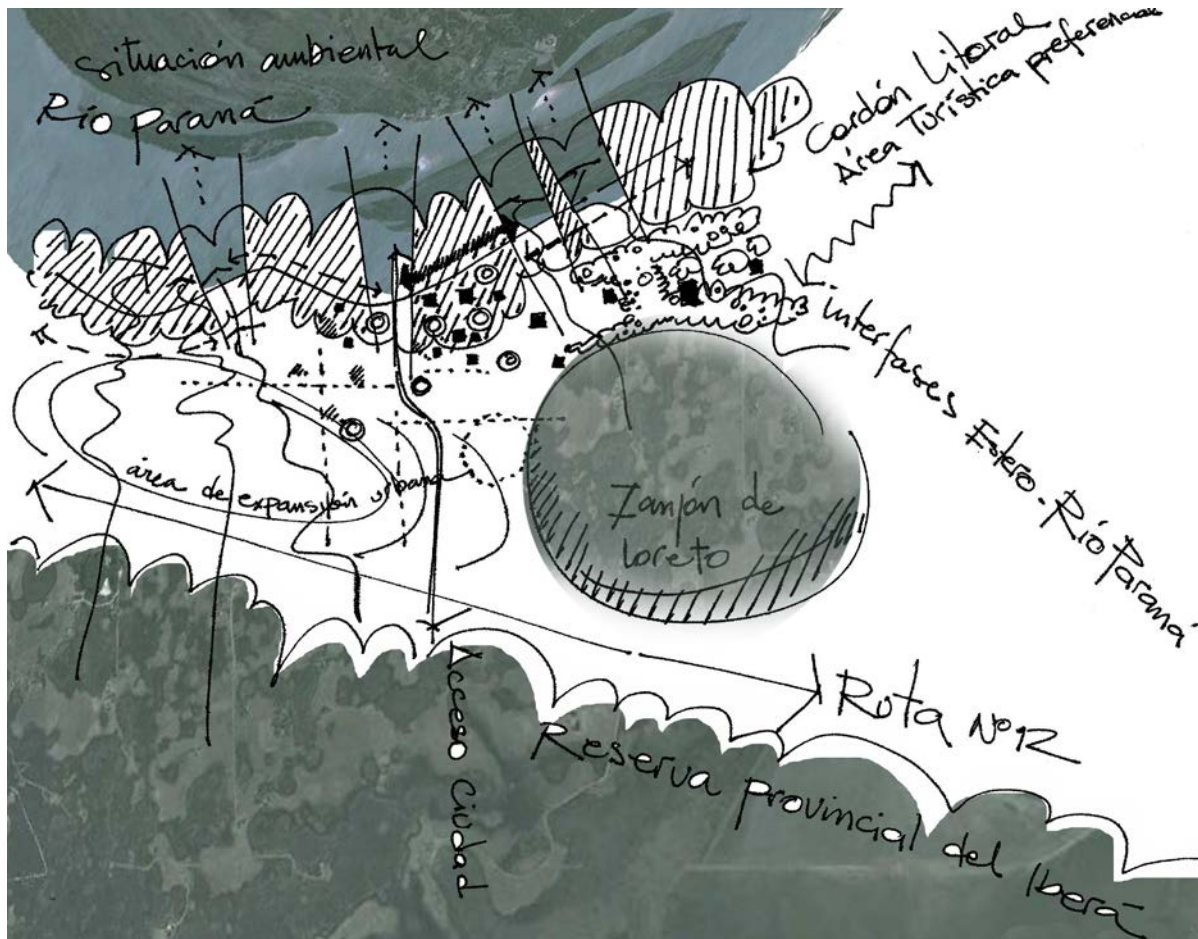
SISTEMA DE ESPACIOS VERDES PARA LA CIUDAD DE ITUZAINGÓ.

A través de esta investigación se aplicó una metodología para la planificación de un Sistema de Espacios Verdes de la ciudad de Ituzaingó, en el marco de los “Lineamientos estratégicos para el desarrollo sustentable del área.”

El análisis de los datos obtenidos a partir del trabajo de relevamiento de usos del suelo, el “Taller participativo sobre la ciudad”⁶, el estudio pormenorizado de las características del paisaje, ha permitido elaborar un diagnóstico de la situación urbano paisajística del área urbana, señalando las potencialidades para conformar un sistema de espacios verdes.

⁶ Taller participativo sobre la ciudad. Diagnóstico socioeconómico y urbano ambiental del municipio de Ituzaingó. Provincia de Corrientes. “Plan Estratégico de Ordenamiento Territorial del Municipio de Ituzaingó”. Consultores: Arq. Carlos Osvaldo Scornik y equipo de trabajo.

Este estudio se ha centrado en un inventario exhaustivo de aquellos valores y conflictos del paisaje que permitirían descubrir la vocación paisajística del sitio. Entre ellos se han señalado espacios de interés natural, ecosistemas infrecuentes, elementos con atribuciones simbólicas colectivas, lugares socialmente frecuentados; definiendo según una matriz ecológica de unidades de paisaje características y corredores ecológicos significativos.



ESQUEMA. Identificación de unidades de Paisaje y situaciones características del sistema urbano paisajístico de Ituzaingó, Corrientes.

Fuente: elaboración propia

Unidades de paisaje características

Grandes ecosistemas periurbanos. Reserva Esteros del Iberá -Río Paraná. Estos grandes hitos del paisaje mesopotámico argentino conforman los límites naturales del área urbana de Ituzaingó. Ambos conforman un paisaje complejo con patrones algo diferentes: hacia el noroeste, el Río Paraná, una vasta llanura sedimentaria de grandes barrancos y hacia Sureste Esteros del Iberá (Parque Provincial y Reserva Natural protegida), un sistema de cuerpos de agua, áreas anegadizas y bancos de arena interrelacionados, alimentados exclusivamente por precipitaciones.

Zanjón de Loreto. La zona conocida como Zanjón de Loreto, pertenece a la cadena de humedales urbanos que atraviesan la ciudad. Esta zona de gran belleza paisajística, que separa los Barrios San Martín y General Belgrano, es un área de alta fragilidad ecológica

con serias contingencias ambientales. La citada zona se encuentra protegida desde 1999 por la ORDENANZA MUNICIPAL N° 022 – 1999. RESERVA MUNICIPAL del ZANJON DE LORETO.

Cordón turístico litoral. Una importante franja urbana, paralela al paisaje ribereño del Río Paraná, sus playas y barrancos, se caracteriza por un uso casi exclusivamente turístico. Este paisaje si bien ocupa el imaginario de la imagen turística de la ciudad, no participa ni se vincula a los espacios públicos de uso cotidiano, el margen costero de la ciudad se encuentra anulado por numerosos emprendimientos privados que impiden el natural interacción Esteros-Río. Algunas Ordenanzas Municipales regulan el uso turístico y la protección ambiental de esta zona como entidad individual, no se plantea una integración al conjunto urbano.

Espacios Verdes Municipales cualificados. Se trata de espacios verdes, propiedad del municipio, donde los equipamientos, instalaciones y componentes verdes se encuentran en óptimas condiciones para que se dé la actividad recreativa para la cual fueron diseñados. Características Plazas Barriales, Plazoletas y Paseos como el Anfiteatro Salvador Sena , Plazoleta Granadero, Plazoleta de la Madre

Espacios Verdes Potenciales en terrenos fiscales vacantes. Se señalan aquellos vacíos urbanos, propiedad municipal, cuya estratégica ubicación permitiría, mediante su destino a espacio verde, la conformación de un sistema de espacios verdes enlazando áreas de gran demanda recreativa, relacionadas en algunos casos con equipamientos públicos de gran concurrencia.

Espacios Verdes espontáneos en terrenos bajos de dominio privado. Se localizan aquellos espacios urbanos, de dominio privado, cuya situación de vulnerabilidad ambiental pone en riesgo la localización de edificaciones, por lo que sería interesante su destino a espacio verde de uso temporal, dado que esta actividad recreativa es compatible con áreas bajas de inundación periódica.

Espacios Verdes cualificados en terrenos de dominio privado. Se consideran en esta clasificación aquellas plazas en barrios de vivienda social, cuyos terrenos aún no han pasado al dominio público.

Espacios Verdes espontáneos en terreno de dominio privado a considerar. Algunos terrenos baldíos de propiedad privada son actualmente utilizados como espacio recreativo dada su localización de áreas vacantes de espacio verde o sitios de gran identidad cultural, relacionados a otros equipamientos sociales, por lo que sería interesante considerar la importancia de su rol como espacio cívico al aire libre.

Equipamientos deportivos a asociar al sistema de espacios verdes. Es necesario visualizar los equipamientos deportivos que se podrían asociar a la red de espacios verdes, ya que fortalecerían la vinculación del deporte a espacios verde al aire libre.

Equipamientos públicos a asociar al sistema de espacios verdes. Los espacios públicos de gran convocatoria han sido señalados como puntos de interés para relacionar el paisaje a sitios de interés social, dignificando ambas actividades.

Corredores ecológicos significativos

-Corredores hídricos, interfaces Esteros-Paraná. Estas zonas bajas conforman verdaderos humedales urbanos que funcionan como principales desagües de la ciudad. Su morfología

meandriforme y su vegetación repite las cualidades paisajísticas de los Esteros del Iberá y los configura como verdaderos corredores de biodiversidad a través de la ciudad. A pesar de sus cualidades, estos sectores se encuentran vulnerables a numerosas acciones antrópicas como desechos sólidos y líquidos que comprometen la salud de la población aledaña.

-Corredor costanero. Viales cualificados para el uso recreativo que se asimilan a algún recorrido de interés paisajístico, como el Río Paraná. Tal es el Caso de la Plazoleta del Mercosur y del Docente, que junto con el Anfiteatro E. Sena, conforman un eje recreativo en el área centro de la ciudad, de gran convocatoria social.

Corredores verdes interurbanos en bordes de rutas. Los ejes viales perimetrales podrían funcionar como corredores verdes que vinculen diferentes escalas de paisaje, haciendo a su vez de colchón verde perimetral del área urbana. Ruta Nacional N°12 y sus márgenes.

Corredores verdes urbanos en ejes centrales. La Avenida 9 de julio, principal acceso a la ciudad se distingue como ejes urbano central con vocación de enlace de áreas recreativas, cuyo uso frecuente, podría cualificarse asociándolo a un sistema recreativo, que contemple la incorporación de actividades lúdicas, la introducción del arbolado urbano, el mejoramiento de áreas peatonales y la utilización de hitos de interés cultural, mobiliario, iluminación, entre otras cosas.

Corredores verdes urbanos en ejes viales. Se trata de aquellos ejes viales que enlazan diferentes barrios de la ciudad pudiendo utilizarse como corredores verdes que permitan conectar a su vez espacios recreativos al aire libre y equipamientos sociales, dando continuidad ecológica y urbana al verde en la ciudad.

Vocación paisajística del sitio. Estrategias a fomentar

- Aperturas visuales al paisaje fluvial
- Itinerarios naturales
- Permeabilidad urbana
- Interfases entre grandes unidades ecológicas

PROPUESTA. ESTRATEGIA SISTEMA DE ESPACIOS VERDES ITUZAINGÓ, CORRIENTES.

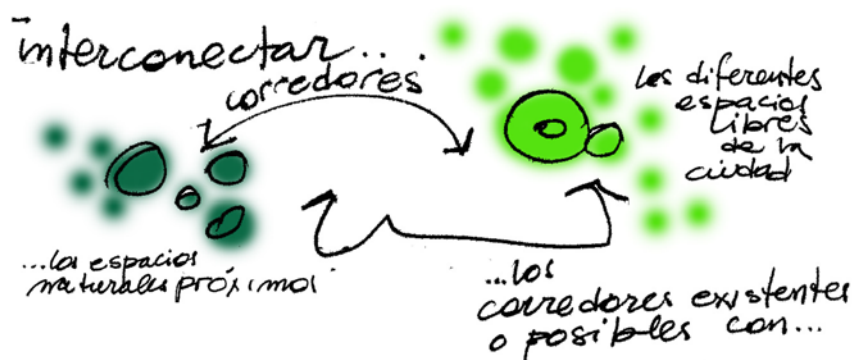
Mediante este trabajo se diseñó una estrategia de recuperación e incorporación de espacios verdes para la conformación de un sistema verde integrado a otras actividades; de esta manera se pretende introducir el paisaje en la ciudad conformando un sistema flexible, capaz de ir creciendo e incorporando nuevos espacios.

Este Sistema, se asimila al concepto de matriz del paisaje en la búsqueda de interconexiones que produzcan continuidades urbano-ecológicas y en el descubrimiento de las posibilidades que brindan los espacios verdes recreativos como parches.

Por una parte se ha intentado recomponer hechos geográficos primigenios haciendo visibles los procesos naturales del agua, manifiestos por corredores hídricos, naturales drenajes del territorio entre los Esteros del Iberá y el Río Paraná.

Por otro lado se ha buscado el enlace de los espacios verdes consolidados o potenciales en la ciudad, entre sí, con áreas cívicas características y con espacios naturales próximos, a través de corredores verdes viales o peatonales cuyas características especiales permitan fomentar su conectividad biótica.

Esquemas estratégicos. Continuidades urbano-ecológicas. Fuente: elab. propia



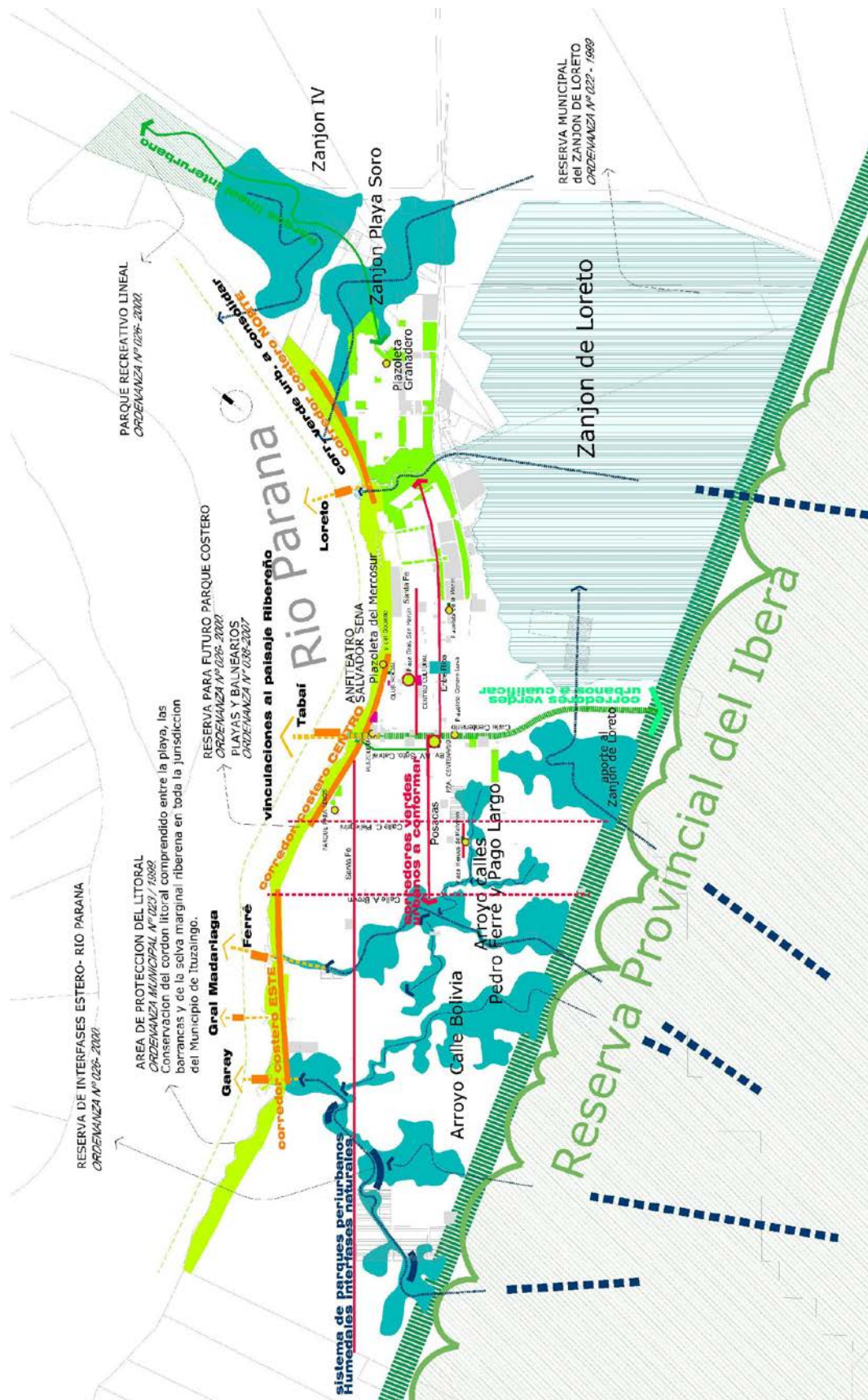
1. recomponer hechos geográficos primigenios



2. enlazar espacios verdes recreativos con espacios naturales

Plano. PROPUESTA SISTEMA DE ESPACIOS VERDES PARA LA CIUDAD DE ITUZAINGÓ

Fuente: elaboración propia



Referencias

PROPUESTA SISTEMA DE ESPACIOS VERDES DE ITUZAINGÓ

 **zonas verdes urbanas y áreas de deporte a cielo abierto relevadas**

 **equipamientos sociales vinculables al sistema de espacios verdes**

 **Centros de recreación y esparcimiento**

 **corredores verdes urbanos a cualificar**
Calle Centenario / Bv. Sgto. Cabral

 **corredores verdes urb. a conformar**
Calles Posadas / Entre Ríos / Santa Fe / A. Brown / C. Pellegrini

 **corredores verdes urb. consolidados a renovar y continuar**
Borde Costero/playas

 **corredores verdes interurbanos a consolidar**
Bordes de Rutas y avenidas perimetrales

 **corredores verdes urbanos a consolidar**
Corredores Costeros

 **vinculaciones al paisaje Ribereño**
Aperturas urbanas al paisaje-Grandes Miradores y accesos a Playa

 **sistema de parques urbanos**
Humedales interfases naturales

 **sistema de parques urbanos**
acceso Este / Parque Jardín

 **"parches verdes" urbanos**
plazas y plazoletas consolidadas


 **Áreas bajas en Terrenos municipales**
potenciales Parques urbanos

Áreas protegidas por Leyes y Ordenanzas

 Reserva Provincial del Ibera
Ley Provincial 3771/83

 PARQUE RECREATIVO LINEAL
ORDENANZA N° 026- 2000.

 RESERVA MUNICIPAL
del ZANJON DE LORETO
ORDENANZA N° 022 - 1999
 RESERVA DE INTERFASES ESTERO- RIO PARANA
ORDENANZA N° 026- 2000.

 AREA DE PROTECCION DEL LITORAL
ORDENANZA MUNICIPAL N° 023 / 1999.
Conservación del cordón litoral comprendido entre la playa, las barrancas y de la selva marginal ribereña en toda la jurisdicción del Municipio de Ituzaingó.

RESERVA PARA FUTURO PARQUE COSTERO
ORDENANZA N° 026- 2000.

PLAYAS Y BALNEARIOS
ORDENANZA N° 038-2007

CORREDORES VERDES URBANOS A CUALIFICAR. “itinerarios cívico-naturales”. CALLE Centenario / Bv. Sgto. Cabral

Se trata de dos de las avenidas de acceso a la ciudad y el casco céntrico. Se presentan como ejes de gran identidad, que atraviesa simétricamente la ciudad de noroeste a sureste. Su conformación como eje recreativo permitiría recualificar el acceso a la ciudad en un paseo al aire libre, potenciando algunas de las actividades recreativas que se dan actualmente en su trayecto, enlazando a su vez importantes hitos urbanos como la Plaza del Centenario, Plazoleta G. Leiva, y hasta llegar al corredor costero litoral.

CORREDORES VERDES URBANOS A CONFORMAR. “Red de itinerarios verdes interbarriales”

Calles Santa Fé, Posadas, Entre Ríos, A. Brown, C. Pellegrini.

Recorridos de calidad ambiental diferente que ofrecerían perspectivas paisajísticas especiales, ligadas a los grandes ecosistemas. Se asociarían a actividades deportivas, ciclovías, paseos peatonales. Su conformación podría enlazar los equipamientos sociales y recreativos del sector norte, con los característicos humedales del área de expansión sur, fomentando la interacción social y cubriendo además parte de la demanda de espacios verdes de este sector de la ciudad.

CORREDORES VERDES URBANOS CONSOLIDADOS A RENOVAR Y CONTINUAR.

“Paseo costero litoral”. Se trata de corredores verdes emblemáticos en la ciudad. En el área central se encuentra consolidado el eje anfiteatro-plazoleta. Hacia el Sur y el Oeste, esta continuidad lineal se ve interrumpida. Dado que se presentan como espacios verdes lineales fundamentales para la estructuración de esta red enlazando distintos sectores de la ciudad, vinculando humedales, enfatizando las mejores visuales al paisaje, su extensión y recuperación ayudará a revalorizar y dar continuidad al sistema recreativo-cultural y paisajístico en la franja sur-oeste paralela al Río Paraná.

CORREDORES VERDES INTERURBANOS A CONSOLIDAR. Bordes de rutas.

La consolidación de este sistema viario como anillo verde perimetral, permitirá enlazar diferentes escalas de espacios verdes, generando a su vez un colchón verde entre la zona urbana y rural protegida.

EQUIPAMIENTOS SOCIALES CON VOCACIÓN CÍVICO-RECREATIVA.

Estas áreas han sido seleccionadas por representar espacios pertenecientes a equipamientos públicos de gran identidad para los ciudadanos. Estas zonas se localizan en el trayecto, encuentro, o final de corredores verdes señalados anteriormente, por lo que su incorporación como espacio verde ayudaría a consolidar el sistema verde de la ciudad generando zonas motoras de gran convocatoria.

APERTURAS URBANAS AL PAISAJE. GRANDES MIRADORES Y ACCESOS PÚBLICOS A PLAYA.

Las naturales vinculaciones de zanjones y arroyos al río Paraná, conforman espacios especiales, naturales aperturas urbanas al río, las cuales deberían potenciarse consolidando su uso como accesos públicos a playas y miradores asociados a tramos de paseos costeros.

SISTEMA DE PARQUES PERIURBANOS.

Se han señalado algunas áreas promovidas por el municipio como parque lineal, que se consideran de gran interés para la localización de espacios verdes de gran escala, como los parques periurbanos. La ciudad hoy carece de esta tipología, de gran importancia para el esparcimiento en áreas naturales asociadas al paisaje rural.

SISTEMA DE PARQUES URBANOS. “Humedales sinterfases naturales”

En áreas estratégicas, en terrenos bajos de gran valor ambiental. Una intervención relacionada con la escala barrial en expansión a la que pertenecen y su vocación de corredor interfluvial supondría una estrategia para incorporar áreas verdes recreativas relacionadas con espacios de imprescindible preservación.

PARQUES VERDES URBANOS.

Son aquellos espacios verdes de pequeña escala que permiten introducir naturaleza en el área urbana, acercando el paisaje a los ciudadanos. Se trata de aquellas plazas y plazoletas y rincones urbanos que deben recuperarse para permitir hacer permeable la trama de la ciudad y dar continuidad a la red de biotopos que se plantea.

REFLEXIONES FINALES.

El Presente trabajo tuvo por finalidad desarrollar una propuesta de recalificación urbana de la ciudad de Ituzaingó, Corrientes, basada en la recuperación e incorporación de espacios verdes, de diferentes escalas, naturaleza y características a la trama urbana y a la oferta de espacios verdes públicos de la ciudad, implicando en ello una mejora de las condiciones ambientales y la imagen urbana, protegiendo áreas naturales, revalorizando áreas degradadas y sitios de gran conectividad urbana.

Utilizando Los Espacios verdes como herramienta de planificación se pretende contribuir de manera eficaz y ordenada a la planificación sustentable del sistema urbano de la ciudad, mejorando la imagen urbana y la calidad de vida de sus habitantes.

Los espacios verdes como sistema permiten implementar intervenciones estratégicas y acotadas para recuperar ambientalmente la ciudad, considerándose incluso motores de una dinámica de transformaciones urbanas sostenibles.

Es por esto que consideramos acertada una propuesta de espacios verdes como sistema en la ciudad de Ituzaingó, revalorizando los espacios urbanos existentes y potencializando los recursos naturales y culturales característicos de este territorio.

Este proyecto propone una nueva lectura del paisaje y un nuevo lenguaje de espacios públicos urbanos, entre lo natural y lo artificial transformando el significado de paisajes urbanos degradados, obsoletos, vulnerables por espacios inspiradores de una transformación urbana respetuosa y amigable con la naturaleza.

Hemos aprovechado algunos procesos naturales, como motores en la conformación de esta red de espacios libres, ya que la escala barrial de estas intervenciones supondría una sinergia capaz de involucrar otros cambios, revitalizando cada sector, produciendo un tratamiento urbano integral capaz de mejorar la calidad de vida de la

población, incentivándola a valorar y cuidar el hábitat natural que la rodea. El éxito de estas intervenciones puntuales y acotadas, desencadenaría con el tiempo y las oportunidades, otras intervenciones urbanas de mayor magnitud.

BIBLIOGRAFÍA

BETTINI VIRGINIO, “Elementos de ecología urbana”, Ed Trotta, Serie Medio Ambiente, Madrid, 1998.

BORJA JORDI, “La Ciudad Conquistada”, Ed. Alianza Ensayo, Madrid, 2003

DI PACE MARÍA ET AL, “Ecología de la ciudad”, Ed. Prometeo Libros. UNGS. Buenos Aires, 2004.

FALCÓN ANTONI, “Espacios verdes para una ciudad sostenible. Planificación, proyecto, mantenimiento y gestión”, Ed. GG. Barcelona 2007.

HOUGH MICHAEL, “Naturaleza y Ciudad . Planificación urbana y procesos ecológicos”, Ed G.G. ,Barcelona, 1998.

RUANO, MIGUEL, “Ecourbanismo. Entornos Urbanos Sostenibles: 60 proyectos”, Ed G. Gili., Barcelona, 1999.

BATLLE, ENRIC, “El jardín de la metrópoli. Del paisaje romántico al espacio libre para una ciudad sostenible”. Ed Gustavo Gili, Barcelona, 2011.

FORMAN, RICHARD T.T., “Land Mosaics:The Ecology of Landscapes and Regions”., Ed. Cambridge University Press, Cambridge,1995.