

DECIMO NOVENO ENCUENTRO DE GEOHISTORIA REGIONAL

Corrientes, 9 y 10 de septiembre de 1999

EXPOSICIONES

Comité Organizador

Coordinadora General: Dra. Elena C. Páparo de Torres

Secretarias: Prof. María Gabriela Quiñonez
Lic. María del Mar Solís Carnicer

Secretario Administrativo: Sr. Alberto A. Rivera

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL NORDESTE
Secretaría General de Extensión Universitaria
Delegación Corrientes

AUTORIDADES

RECTOR

Dr. Adolfo Domingo Torres

VICE-RECTOR

Cr. Martín Edgardo Ayala

SECRETARIO ACADÉMICO

Arq. Oscar Valdés

DIRECTORA DEL INSTITUTO DE HISTORIA

Lic. Susana Colazo

COMISIÓN ORGANIZADORA

Coordinadora General

Dra. Elena C. Páparo de Torres

Secretarias

Prof. María Gabriela Quiñonez

Lic. María del Mar Solís Carnicer

Secretario Administrativo

Sr. Alberto A. Rivera

ORÍGENES Y DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD DE MERCEDES (CORRIENTES).

Oscar Ernesto Mari
Instituto de Investigaciones Geohistóricas
CONICET

Ubicación, recursos y comunicaciones de la ciudad

La ciudad de Mercedes es cabecera del departamento homónimo que ocupa el sector centro-oriental de la provincia de Corrientes, y los límites de dicho departamento se conforman de la manera siguiente: Por el norte, el río Corrientes y los esteros del Iberá; por el sur el arroyo Yaguarí; por el este el río Miriñay y las nacientes del Iberá; y por el oeste, los arroyos Yaguarí, Aguay, Molle, Villanueva y Cuenca.

La superficie del departamento es de 9.588 km², siendo por ello el de mayor extensión en la provincia, y está irrigado por numerosos arroyos afluentes de los ríos Corrientes y Miriñay, destacándose entre ellos el Pay Ubre, que dio origen a la primitiva nomenclatura de esta zona.

Originalmente la principal actividad productiva del área circundante a Mercedes estuvo basada en la ganadería debido a la existencia de pastos y aguadas naturales abundantes, pero hoy los recursos productivos están algo más diversificados, habiéndose extendido las explotaciones agrícolas, dentro de las cuales ocupa un lugar preferencial el cultivo de arroz. La extracción de piedra y cal de un subsuelo generoso en dichos materiales ha sido desde siempre una actividad secundaria de relevancia en el departamento, manteniéndose hasta el presente la explotación de dicho recurso.

La planta urbana de Mercedes se sitúa en el centro-occidental del departamento, justo en el punto de bifurcación de las rutas nacionales que atraviesan la provincia de oeste a este y de norte a sur. La ruta N°123 la une hacia el oeste con la N°12, paralela al Paraná, y hacia el este con la N°14 paralela al río Uruguay, en su intersección con la ciudad de Paso de los Libres.

Por el norte, la ruta N°40 que bordea los esteros del Iberá la comunica con Posadas, y por el sur, y mediante la ruta N°119, se conecta con Curuzú Cuatiá y nuevamente con la ruta N°14 que la une a Entre Ríos y Capital Federal.

Orígenes de la ciudad

Algunos cronistas sostienen que el territorio antiguamente conocido como Pay Ubre y que actualmente es el departamento de Mercedes, ya se encontraba ocupado por al menos diez familias de españoles hacia fines del siglo XVIII.

Estas familias que se dedicaron a la explotación ganadera y que llegaron atraídas precisamente por la bonanza de las pasturas de la zona no conformaron ningún centro poblado, situación ésta que se mantuvo sin variantes hasta el primer cuarto del siglo XIX.

En 1824 un sargento integrante de las milicias de Curuzú Cuatiá, don José María Gómez, se interesó en la adquisición de parte de estas tierras por lo cual elevó una solicitud de compra al entonces gobernador de Corrientes, don José Blanco. Debido a esta gestión las tierras le fueron adjudicadas el 14 de septiembre del mismo año, previa mensura por parte del juez comisionado del Pay Ubre, don Pedro Nolasco Pucheta.

Para esta época, eran ya varios grupos familiares los que ocupaban estos predios aunque ninguno, a excepción de Gómez, contaba con títulos de propiedad. No obstante, en 1829 se reunieron los lugareños y acordaron construir una capilla, para lo cual solicitaron autorización al entonces gobernador Pedro Ferré, permiso que les fue concedido en septiembre del mismo año.

Los vecinos resolvieron designar a don José María Gómez como síndico de la obra del templo en virtud de haber cedido éste 100 hectáreas de su propiedad para la erección de un pueblo. Efectuada la donación se asignaron los pertinentes sitios para la iglesia y la plaza principal.

La construcción del templo se iniciaría recién en 1832, y durante 1833 se levantaron también las primeras casas, que correspondieron a los pobladores José María Gómez; Pedro Nolasco Pucheta; Solano Morel; Juan Francisco Barberán; Francisca de Paula Quiroz; Juan Manuel Hidalgo; Pedro Valenzuela; José Marcos Aguirre y Pedro José Godoy.

El 20 de diciembre de 1833 se terminaron las obras del templo y al año siguiente el gobernador de la provincia don Rafael de Atienza envió al agrimensor Santiago Achinelli para mensurar el pueblo y asignar los lotes para la construcción de una escuela y otros edificios públicos.

Es precisamente mediante el decreto provincial del 2 de enero de 1834 que se declara la existencia del "pueblo del Pay Ubre", nombre que perduró poco tiempo para el núcleo urbano, ya que al año siguiente, al ponerse la iglesia bajo la advocación de la "Virgen de las Mercedes", el pueblo adquirió el nombre de su santa patrona: Mercedes.

No obstante, el departamento -escindido del de Curuzú Cuatiá en 1840-, continuó denominándose Pay Ubre hasta la sanción de la constitución provincial de 1864, año en que adoptó también el nombre de Mercedes.

El progreso del pueblo de Mercedes motivó que en 1862 fuese elevado al rango de villa, pasando años más tarde a la categoría de ciudad, exactamente el 25 de septiembre de 1888.

Evolución inicial de la estructura urbana

Cuando finalizó el siglo XIX la planta urbana de Mercedes estaba constituida por 105 manzanas delineadas que adoptaban en conjunto la forma de un rectángulo, cuya parte alargada estaba orientada de este a oeste. Poseía 23 calles simétricamente delineadas formando cuadras de 125 metros de largo y 18 de ancho que corrían de norte a sur y de este a oeste respectivamente.

Las calles orientadas de norte a sur eran las siguientes: General Paz, General Belgrano, General Mitre, Constitución, Progreso, Democracia, Libertad, Pedro Ferré, General Alvear, Victoria, Bolívar e Independencia. A su vez, las que tenían dirección este a oeste eran: General Lavalle, Yatay, Caa Guazú, Dr. Rivas, Riachuelo, Buenos Aires, Juan Pujol, Corrientes, San Martín, Tucumán y Valentín Virasoro.

La edificación ocupaba en ese entonces algo más de 90 manzanas, existiendo desde luego algunos solares baldíos, pero en su mayoría estaban cercados con muros o alambrados. El resto de la edificación se esparría en los suburbios del oeste y del sur, sectores éstos que habían sido recientemente incorporados a la traza urbana luego de haber finalizado el litigio sostenido entre la municipalidad y el señor Mauricio Carruega por la posesión de los terrenos.

De manera que para el año 1900 los límites de la planta urbana estaban definidos de la siguiente forma: Por el norte, llegaban hasta la propiedad de los señores Castello, herederos de Rivas, y de Pipet; por el este, el arroyo Garzas; por el sur, las propiedades del señor Mauricio Carruega, y por el oeste, el brazo oriental del arroyo Gómez y Carruega.

El paisaje urbano a principios del siglo XX

Mercedes presentaba a comienzos de este siglo la imagen de ser una ciudad bien estructurada y emplazada en un lugar convenientemente elegido. Estaba situada sobre una suave colina cuyas pendientes uniformes terminaban en los pequeños arroyos que la circundaban.

En virtud de existir en sus alrededores importantes yacimientos de piedra, cal y mármol, los materiales básicos de construcción eran tan abundantes como barata su extracción, de modo tal que desde sus comienzos la edificación de Mercedes sobresalió respecto a las de otras ciudades correntinas, particularmente en lo referente a la calidad de las construcciones.

Hasta finales del siglo XIX había predominado la arquitectura tradicional que no incluía ningún tipo de ornamentación en las fachadas de las casas, que aunque poseían corredores techados en sus frentes, los mismos estaban desapareciendo en razón de que en su mayoría habían sido construidos sobre pasando la línea común de las calles.

Con el cambio de centuria se fueron adoptando nuevas características arquitectónicas con estilos algo más vistosos que confirieron rasgos muy interesantes a la infraestructura edilicia de Mercedes. Se presentó la novedad de la construcción de casas familiares en dos plantas, existiendo ya siete de ellas en el año 1900. Por sus atractivas fachadas se destacaban en este entonces los edificios del Hotel "París", de la estación de trenes del F.C.N.E.A. y de la Escuela Popular entre otros.

Ya en esta época estaban delineadas y perfectamente cuidadas cuatro plazas bien distribuidas dentro de la planta urbana, denominadas respectivamente "25 de mayo", "José María Gómez", "Caá Guazú" y "Sarmiento". Las dos últimas adoptarían con el tiempo los nombres de "plaza 11 de septiembre" y "plaza Flores" respectivamente.

La plaza 25 de mayo era desde luego la principal, en la que ya se distinguía su céntrica columna piramidal rodeada de un ancho círculo de piedras, y en donde se efectuaban las acostumbradas reuniones sociales y retretas que daban esparcimiento a los mercedeños los jueves y domingos.

Aparición del Equipamiento y los Servicios

Electricidad

La aparición del equipamiento y los primeros servicios en Mercedes se remonta al año 1870, fecha en que se inauguró el primer alumbrado público del pueblo, que consistió en faroles alimentados a kerosene colocados en las esquinas de sus calles.

El 7 de febrero de 1906 se inauguró la usina de luz eléctrica cuyo propietario era el señor Ricardo Zubiría, y su edificio fue emplazado en la esquina de las calles San Martín y Baigorria. Recién a fines de 1926 comenzó a funcionar la usina de "Luz y Fuerza S.A.", la cual fue adquirida al poco tiempo por la compañía "Suizo Argentina de Electricidad" que ubicó los generadores en el edificio levantado a tal efecto en la calle Fray Luis Beltrán, en donde actualmente se encuentran las instalaciones del cuerpo de bomberos y vialidad provincial.

Además de suministrar electricidad al pueblo, esta usina se encargó durante varios años de proveer de hielo al vecindario, cuando aún no estaba difundido el uso de heladeras domésticas. Para 1935, esta compañía entregaba electricidad a 661 abonados en la ciudad de Mercedes.

La compañía "Suizo Argentina de Electricidad" funcionó como tal hasta 1980, año en que se conformó la Dirección Provincial de Energía de Corrientes.

Agua Corriente y Cloacas

En Mercedes la provisión de agua para consumo humano se hizo desde los orígenes del pueblo mediante el suministro de pozos artesianos, y posteriormente, ya entrado el siglo XX, por medio de aljibes familiares. Hacia 1920, el industrial Roberto J. Hendrie había concluido unas treinta perforaciones a las que colocó molinos de viento y motores eléctricos para extraer el líquido elemento, y algunas de éstas aún continúan en funcionamiento.

Pero en vista de la persistencia de enfermedades endémicas y gastrointestinales de la población, el gobierno provincial inició tratativas con el Ministerio de Obras Públicas de la Nación en procura de una solución definitiva al problema del agua en Mercedes.

Es así que en 1926 este ministerio inició los estudios pertinentes para la provisión de agua potable y corriente, e instalación de cloacas en Mercedes. Recién en 1942 comenzaron las obras de captación subterránea y las instalaciones de la planta potabilizadora y red de distribución, cuya ejecución fue encomendada a la firma Conde y Cía.

En 1944 Mercedes ya contaba con agua corriente pero la red cloacal se inició recién en 1959 con la construcción de canales en 60 cuadras, que se habilitaron en el año 1963.

Pavimento

Respecto al mejoramiento de las calles urbanas debe destacarse que el pueblo de Mercedes fue pionero en la incorporación de un afirmado pétreo en sus arterias principales en

razón de contarse en su subsuelo con abundantes yacimientos de piedra y caleras. Ello no sólo permitió un suministro barato de estos materiales para el consumo local, sino que además se pudo proveer tempranamente a la capital de Corrientes y posteriormente a otros puntos del país, de adoquines, cal de buena calidad, y desde luego, la valiosa piedra partida.

Precisamente con este último recurso la municipalidad de Mercedes pudo realizar las primeras once cuadras de macadam en 1889, mucho antes que otras ciudades importantes de la provincia, y cuando todavía no se conocía el transporte automotor.

Para el año 1901 ya estaban terminadas más de sesenta cuadras con macadam, teniéndolo en toda su extensión calles como la "Buenos Aires", "Juan Pujol", "Constitución" y "Progreso", y contándolo otras tantas en buena parte de su recorrido. El mantenimiento y delineación de calles se hacía en esta época con toda corrección y prolijidad, ocupando por tal motivo la ciudad de Mercedes una posición privilegiada frente a otras ciudades correntinas de similar categoría.

Teléfonos

El servicio local de telefonía se inauguró en 1926, año en el que el señor Anastasio Herrera instaló una pequeña central en la casa situada en la calle Mitre a la altura del 625. Este servicio funcionó de manera continua hasta que en marzo de 1931 se hizo cargo de las comunicaciones la "Compañía Argentina de Teléfonos del Litoral", la que además de adquirir los equipos del señor Herrera, incorporó más líneas para los abonados de Mercedes.

En 1934 tomó el servicio la "Compañía Entrerriana de Teléfonos", y un año más tarde, la reemplazó la "Compañía Internacional de Teléfonos".

Transporte urbano e interurbano

En 1935 se inauguró en Mercedes el primer servicio de transporte urbano de pasajeros con unidades automotor, a cargo de la compañía Stropiana y Puentes. En la actualidad el servicio urbano continúa funcionando y la comunicación interurbana por vía terrestre se realiza con fluidez en virtud de encontrarse Mercedes en el punto de intersección de importantes rutas nacionales.

Aunque posee aeropuerto pavimentado no recibe vuelos de línea, quedando reducido su uso a vuelos particulares, y en lo que concierne al ferrocarril, el mismo continúa funcionando solamente con tráfico de cargas y de manera discontinua.

Cementerios

Originalmente el cementerio de Mercedes funcionó hasta 1869 en el predio que hoy ocupa el parque Mitre, que está ubicado entre las actuales calles Mantilla, Carruega y las vías del ferrocarril. Versiones de los habitantes más antiguos de Mercedes indican que durante la epidemia de fiebre amarilla se instaló también un cementerio provvisorio en el sitio que hoy ocupa el club de tenis.

Desde 1870 en adelante el cementerio llamado "Nuestra Señora de las Mercedes" se ubicó en el predio que actualmente se encuentra detrás del cruce de la avenida Carlos Pellegrini con la ruta Nº123, en el sector noroeste de Mercedes.

Hospital

La ciudad de Mercedes cuenta con hospital desde 1895, año en que fue inaugurado el primer edificio emplazado en el terreno donado por don Mauricio Carruega. En 1928 se comenzó la construcción del edificio actual, mientras que desde esta fecha y hasta 1931 el hospital funcionó en la casa situada en la esquina de las calles San Martín y Pedro Ferré.

En 1931 se habilitaron las actuales instalaciones del hospital "Las Mercedes" que fueron incorporando progresivamente distintos servicios médicos, además de crearse en el mismo predio una escuela para enfermeras que comenzó a funcionar en 1944.

Bancos

Hacia 1892 la ciudad de Mercedes ya contaba con una sucursal del Banco de la Nación Argentina y para 1925 ya se había agregado el Banco Popular de Mercedes. El primero de ellos estaba ubicado en la esquina formada por las calles San Martín y Rivadavia, mientras que el segundo, que inicialmente habilitó sus oficinas en la sede del teatro Cervantes por entonces en construcción, para 1933 ya había trasladado sus dependencias al edificio situado en la esquina de las calles San Martín y Sarmiento, frente a la plaza 25 de mayo.

Edificación

Como se ha mencionado anteriormente, la edificación de Mercedes ofrece características ciertamente interesantes desde el punto de vista arquitectónico y también por su estado de conservación. Pueden mencionarse entre los edificios más destacados a la Escuela Manuel Mantilla, el teatro Cervantes, el hospital "Las Mercedes", el palacio municipal y la iglesia "Nuestra Señora de las Mercedes", entre otros. Precisamente estos últimos son los que representan la imagen más divulgada de la ciudad y por tanto son merecedores de un breve comentario.

El Palacio Municipal

Desde 1864 hasta 1920 la ciudad de Mercedes estuvo administrada por un concejo, y el 26 de julio de este último año fue creada la intendencia municipal que comenzó a funcionar en la casa ubicada en la calle San Martín, donde actualmente tiene su sede la "Sociedad Literaria Manuel Belgrano". Aquí estuvo instalado el despacho del intendente hasta 1932, año en que se inauguró el actual palacio municipal en ocasión de celebrarse el centenario de la ciudad.

El proyecto de este edificio comenzó a concebirse en 1928 para construirlo en la calle Chacabuco entre Juan Pujol y San Martín, pero finalmente se decidió emprender las obras en el lugar en que actualmente está emplazado, que se encuentra en la calle Sarmiento entre Pujol y San Martín, frente a la plaza 25 de mayo.

El diseño y dirección de la obra estuvo a cargo del arquitecto Raúl Lizarrague y su aspecto es el de un típico cabildo al que no llegó a completársele una de sus alas.

Su arquitectura colonial es clara y se refleja a primera vista en su fisonomía general y particularmente en sus rejas y balcones finamente trabajados. Sus paredes están revestidas en parte con piedras naturales de la zona; las aberturas son amplias, de buena madera y cuidadosamente labradas. Posee desde luego la característica torre del cabildo colonial que es coronada por una bonita cúpula azuleja.

Su hall de acceso conduce a una suntuosa escalera de pasamanos lustrados que lleva a las dependencias del concejo deliberante. En la planta alta se sitúa el salón Pedro Ferré, la secretaría del concejo, el despacho de su presidente y otras dependencias a las que se accede por una galería bordeada de columnas ornamentadas.

Templos Religiosos

Parroquia Nuestra Señora de las Mercedes

Es ésta la principal iglesia de Mercedes, y como es de suponer, su construcción comenzó simultáneamente a la erección del pueblo a principios del año 1830, inicialmente con recursos y mano de obra del propio vecindario, y asistidos luego por el gobierno provincial.

El templo del Pay Ubre, como se lo denominó inicialmente fue terminado e inaugurado en 1835 cuando gobernaba Corrientes el señor Rafael Atienza, y estuvo emplazado en donde actualmente funciona la casa parroquial.

Esta iglesia fue deteriorándose con el paso del tiempo y para 1865 se decidió construir un nuevo edificio, cuyas dimensiones estuvieran acordes con el crecimiento de la feligresía.

El nuevo templo que es el que actualmente está emplazado en la esquina de las calles Juan Pujol y Chacabuco comenzó a construirse en 1867 y fue inaugurado oficialmente en 1881, estando concluída solamente la nave central. Durante los años sucesivos fueron completándose las naves laterales y las terminaciones bajo la dirección inicial del señor Antonio Castello, y Eduardo Succi posteriormente, concluyéndose el edificio en 1922, época en la que presentó externamente su aspecto actual.

La imponente y suntuosa construcción en la que sobresalen sus dos torres adornadas con perfectas cúpulas y el tono ocre dado por la aplicación de la piedra autóctona, otorgan a este templo un lugar destacado dentro del paisaje urbano de Mercedes.

Ya en épocas más cercanas fueron construidas otras iglesias y capillas, entre las que pueden mencionarse la capilla del Sagrado Corazón de Jesús; capilla de San Pedro Apóstol; iglesia de San Ramón Nonato; iglesia Nuestra Señora de Fátima, y la vice-parroquia Nuestra Señora de Itatí construida entre 1954 y 1962, segunda en importancia en la ciudad de Mercedes.

Instituciones Sociales

Entre de las más antiguas entidades sociales de Mercedes pueden mencionarse al "Club Social", que funcionaba ya en 1893 en la entonces escuela Nº83 José Manuel Estrada; a la "Sociedad Italiana del Mutuo Socorro", fundada el 21 de mayo de 1893; la "Sociedad Española de Socorros Mutuos", fundada el 10 de mayo de 1891; y la "Sociedad Libanesa", de la misma época, ya que fue también importante el grupo de esta colectividad que se afincó en Mercedes cuando llegaron a Corrientes los primeros contingentes de inmigrantes extracontinentales.

Estas asociaciones tuvieron un papel relevante en el progreso cultural y deportivo de la sociedad de Mercedes, a través del impulso que dieron tempranamente a las distintas actividades sociales.

Puede destacarse en este sentido la acción llevada adelante por la colectividad española que en 1899 promovió la construcción de un teatro aún antes de tener sede social propia. De esta iniciativa surgiría la construcción del teatro "Cervantes" en la entonces calle Buenos Aires (hoy San Martín), edificio al cual se añadiría luego una ampliación para levantar la sede social.

El teatro, que en principio se llamó "Español", comenzó a construirse en 1913 bajo la dirección del señor Domingo Rocco. En 1925 se alquiló una parte de la inconclusa obra al club social, y otras dependencias al club de tenis y al recientemente fundado "Banco Popular de Mercedes". El 12 de octubre de 1928 se lo inauguró con el nombre de "Cervantes" en el mismo sitio que actualmente ocupa.

Durante mucho tiempo éste sería el único teatro de la ciudad, hasta que se fundó el teatro "Artes y Oficios", que funcionaba ya en 1934 en la esquina de las calles Juan Pujol y Rivadavia.

Apenas comenzado el presente siglo surgieron también otras asociaciones, como la "Sociedad de Beneficencia"; la "Sociedad Francesa de Socorros Mutuos", y la "Sociedad Rural de Mercedes", todas ellas ya constituidas para el año 1900.

Precisamente esta última, fundada por don Eulogio Cruz Cabral, surgió como una necesidad corporativa de los fuertes ganaderos mercedinos, y fue pionera en lo que se refiere a instituciones de este tipo en la provincia, como también fue la primera en organizar exposiciones ganaderas, comerciales e industriales en Corrientes.

La sociedad rural desempeñó además una notable labor social al dotar tempranamente de agua potable y electricidad a los pobladores que residían en los alrededores de su predio.

Otras sociedades fundadas más recientemente fueron la "Sociedad Israelita de Mercedes", constituida luego de 1948; la "Asociación de Comercio e Industria", fundada el 31 de mayo de 1957; y más cercano a los tiempos actuales surgieron algunos clubs de servicio, como el "Rotary Club Mercedes" en noviembre de 1958, y el "Club de Leones", fundado el 26 de noviembre de 1968.

Conviene mencionar finalmente la conformación de una de las últimas asociaciones importantes nacidas en la ciudad, como lo es la "Asociación Bomberos Voluntarios de Mercedes", fundada en 1979.

Instituciones Educativas

Una de las primeras instituciones educativas estatales que funcionó en Mercedes fue la escuela primaria N°83 que actualmente lleva el nombre de José Manuel Estrada.

Esta escuela está llena de historia, ya que bajo sus techos supo alojarse el mismo general Bartolomé Mitre y su estado mayor luego de la batalla de Yatay en 1865. Sus instalaciones fueron usadas además por el Banco de la Nación Argentina cuando habilitó una sucursal en 1892, y prestó también parte de su edificio al Club Social de Mercedes en el año 1893. Un año más tarde, comenzó a funcionar allí la centenaria escuela normal "Florencio Mantilla", la cual pasaría luego a su edificio propio.

La escuela primaria N°83 se trasladaría a un nuevo edificio recién en el año 1947, y es en estas circunstancias cuando se le confirió el nombre de "José Manuel Estrada".

Otra de las más antiguas instituciones educativas de Mercedes es la escuela N°82 "Amado Bompland", que fue fundada por un decreto del poder ejecutivo provincial el 8 de abril de 1884, pasando durante los años setenta a funcionar en su actual edificio.

Por su parte, la escuela N°84 fue creada bajo el nombre de escuela elemental N°4 el 29 de abril de 1898 y funcionó inicialmente en la esquina de las actuales calles Juan Pujol y Batalla de Salta. Algunos años más tarde esta escuela fue trasladada a un local en la intersección de las calles Fray Luis Beltrán y Rivadavia.

El 20 de junio de 1949 el Consejo de Educación adquirió la propiedad del señor José Carlino en la calle Pedro Ferré N°897, donde funciona actualmente, y el 29 de noviembre de 1957 se le impuso el nombre de escuela primaria N°84 "Albino Arbo".

A su vez, la escuela N°85 se había fundado dos años antes bajo la denominación de escuela infantil N°4 y comenzó funcionando en el local perteneciente al señor Jacobo Alles, en la esquina de las calles Yatay y Sarmiento. El 15 de marzo de 1944 pasó a llamarse escuela elemental N°85, y el 27 de septiembre de 1957 recibió el nombre del profesor "Modesto Teléforo Leites". Esta escuela funciona desde 1983 en un nuevo edificio, en el que también está instalada la escuela N°731.

Entre 1917 y 1918 se fundarán cuatro escuelas adicionales en Mercedes. La N°517 "José María Gómez" comenzó a funcionar el 8 de octubre de 1917 en las inmediaciones de la estación del ferrocarril, pasando a un edificio nuevo en 1984. La N°578, fundada el 30 de septiembre de 1918 e instalada en las inmediaciones de la Sociedad Rural, que contó con edificio propio en 1952, y recibió el nombre de "Yapeyú" en 1980.

Las escuelas N°588 y 589 fueron fundadas también el 30 de septiembre de 1918. La primera de ellas estaba ubicada en la calle José María Gómez al 400, luego pasó a la calle Caa Guazú, entre Alvear y Pedro Ferré, y en 1920 se ubicó frente a la plaza Flores. Desde 1950 funciona en su edificio propio en el barrio de Villa Rivadavia. La N°589, denominada "Agueda de Carballo", absorbe el alumnado de San Pedro, Tiro Federal, Barrio Cerrito y Estación.

Finalmente cabe mencionar a la escuela parroquial "Juana Francisca Díaz de Madariaga", creada el 29 de marzo de 1963, y la escuela agrotécnica "Eulogio Cruz Cabral", inaugurada el 25 de marzo de 1981, que funcionó inicialmente en la escuela "Yapeyú", pasando a su edificio propio el 8 de marzo de 1993.

Un comentario especial merece la escuela normal superior "Manuel Florencio Mantilla" en virtud de su antigüedad y su influencia en el ámbito educativo de Mercedes. Fue creada el 13 de agosto de 1894 y comenzó a funcionar inicialmente en el edificio de la actual escuela N°83. La primera promoción de maestras egresó en 1905 y el 3 de noviembre de 1909 se transformó en escuela normal nacional.

En 1932 fue bautizada como escuela normal mixta "Manuel Florencio Mantilla", y en ese mismo año se colocó la piedra fundamental de su nueva sede, que se inauguraría recién en 1947.

El edificio actual, de estilo colonial, ocupa una manzana y cuenta con todas las dependencias propias de una institución de su categoría, funcionando en ella cuatro niveles de instrucción; inicial, primario, medio y superior.

Bibliotecas

Mercedes contó con biblioteca pública desde 1872 en razón de haber sido beneficiada por la distribución gratuita de libros que en aquel entonces ordenó el gobierno nacional. Parte de los ejemplares recibidos se conservaron en el municipio hasta 1902, año en que el profesor Modesto Leites los agrupó junto a los existentes en la entonces escuela popular, antecesora de la escuela normal, y con ellos habilitó en el mismo edificio la denominada "biblioteca Sarmiento" el 9 de julio de 1902.

Cuando se nacionalizó la escuela normal esta biblioteca engrosó su existencia de libros con el aporte de la "Sociedad Protectora Belgrano", y desde entonces y hasta el presente, esta biblioteca popular funciona bajo el nombre de "Sociedad Literaria Belgrano".

Otra antigua biblioteca de Mercedes es la denominada "General San Martín", cuya fundación se remonta al año 1915. Es ésta una biblioteca escolar que funciona desde entonces en el edificio de la escuela N°82, y cuenta en la actualidad con más de 3000 volúmenes y 1000 folletos.

Instituciones Deportivas.

Hacia 1934 Mercedes ya contaba con varias instituciones deportivas dedicadas principalmente a la práctica del fútbol y del tenis. Entre estos últimos figuraban el "Mercedes Lawn Tennis Club" y el "Diablo Cojuelo Tennis Club".

A su vez, los clubs de fútbol que también incorporaban otras distintas disciplinas deportivas eran los siguientes: Club Atlético Mercedes, decano en este tipo de actividades; Centro Juventud Unida, Club Atlético Pinguinos, y Club Sportivo San Lorenzo. Con el transcurso de los años, algunas de estas instituciones se fusionaron y paralelamente aparecieron otras nuevas, las cuales en la mayoría de los casos ofrecen actividades multidisciplinarias.

Población de Mercedes según Censos Nacionales (Planta Urbana).

1869	1.950 habitantes.
1895	5.268 habitantes.
1914	11.315 habitantes.
1947	14.813 habitantes.
1960	13.190 habitantes.
1970	18.476 habitantes.
1980	20.603 habitantes.
1991	24.982 habitantes.

Evolución urbana de Mercedes desde la década del sesenta hasta la actualidad.

Mercedes tuvo desde sus comienzos una estructura urbana de densidad bastante homogénea en razón de estar situada sobre un terreno libre de accidentes geográficos.

Ello no implicó la ausencia de diferenciaciones en su edificación, y en este sentido cabe señalar que en la década del sesenta, época en que se realizó un relevamiento de ésta y otras ciudades correntinas, podían distinguirse al menos tres áreas particularizadas en la planta urbana de Mercedes.

La primera era el núcleo central, con una edificación compacta que incluía al equipamiento comercial y que llegaba hasta la calle José Gómez, hacia el oeste. Luego había una área perimetral al núcleo central, también con una edificación compacta pero con servicios dispersos, siendo las características de la edificación similares a las del centro. Esta área estaba comprendida entre las calles Lavalle, Pujol, General Paz y Ferreyra, en los sectores norte y noroeste.

Finalmente existía un cordón perimetral de ranchos y viviendas insalubres que rodeaba a las dos zonas anteriores y que carecía de servicios, exceptuando los denominados barrios

Castello y Villa Rivadavia en el sector noroeste de la ciudad, que contaban con algunos servicios esenciales. En este cinturón perimetral ocupado por construcciones de baja calidad se alojaba en esta época el 50,5% de la población de la planta urbana.

En esta década se observaban notorias carencias en materia de prestación de servicios públicos. Como ejemplo puede señalarse que solamente el 33% de la población tenía conexión domiciliaria de agua potable, mientras que el 48% se abastecía de canillas públicas, y el 19% lo hacía de pozos particulares. A su vez, la eliminación de aguas servidas constituía uno de los problemas más agudos de la ciudad, el cual se potenciaba por la existencia de un suelo rocoso e impermeable. El derrame de las aguas servidas en las calles era un problema cotidiano, y como dato revelador debe señalarse que hacia finales de la década, sólo el 5% de las casas estaba conectada a la recientemente construida red cloacal.

La red vial urbana estaba sin embargo en condiciones aceptables, dadas las ventajas que respecto a la provisión de pedregullo tuvo Mercedes desde siempre. Existían entonces 23 cuadras pavimentadas con hormigón armado, además de los accesos asfaltados, y el resto de las calles estaban completamente mejoradas con ripio.

En esta época el acceso a Mercedes se realizaba por el este, desde la ruta N° 123, y por el sur, desde la ruta N° 14 pasando por los cuarteles del ejército. Desde 1979 Mercedes tiene un acceso principal pavimentado de doble carril que entra por el oeste desde la ruta nacional N° 119 y desemboca en la calle principal (San Martín).

Es precisamente la habilitación de este acceso lo que orientó la expansión de la ciudad hacia el oeste mediante la construcción de barrios planificados y algunos edificios que han jerarquizado esta área, como la Escuela Agrotécnica o la misma terminal de ómnibus situada sobre el mismo apenas pasadas las vías del ferrocarril, exactamente en el punto donde comienza hoy el núcleo principal de la ciudad.

Actualmente la zona urbanizada ha sobrepasado en esta dirección el curso oriental del arroyo Gómez y una parte de su brazo occidental situado algo más al oeste, llegando inclusive en el sector noroeste, a lindar con una sección de la ruta nacional N° 119.

Mercedes ofrece hoy al visitante la impresión de ser una ciudad apacible, sin el movimiento comercial que se observa en la vecina Curuzú Cuatiá, pero teniendo tal vez por esa razón, una edificación y una estructura urbana que siendo también antiguas, se encuentran mejor conservadas y atendidas que en aquella.

Desde el punto de vista estético, la habitual utilización de la abundante piedra existente en la zona para las construcciones y el enripiado de las calles, otorgan a la ciudad una fuerte tonalidad ocre que constituye uno de sus rasgos distintivos.

Sus calles, aceras y espacios públicos revelan una adecuada atención, la ciudad en general se encuentra limpia y cuidada, y en lo que respecta a los servicios, debe decirse que en la actualidad ha sido apropiadamente resuelto el antiguo problema de la eliminación de aguas servidas.

Finalmente no debe dejar de señalarse que desde hace algunos años la población de Mercedes se ha visto indirectamente beneficiada por el impulso dado a las explotaciones arroceras que han llegado a superar en inversiones a la tradicional actividad ganadera. El aprovechamiento de las canteras pétreas continúa generando recursos a la ciudad y a ello se ha agregado últimamente un creciente turismo de aventura que viene atraído por las excursiones a los esteros del Iberá que se organizan en la ciudad.

Sin duda alguna, no son tampoco desdeñables los recursos que genera a una parte de la población la cotidiana visita de centenares de creyentes al santuario del mítico "gaucho Gil" ubicado sobre la ruta N° 123, en torno al cual se ha formado un nutrido conjunto habitacional. Entre el caserío existente se entremezclan algunos negocios y paradores bien instalados que otorgan al lugar la fisonomía de un pequeño poblado aledaño a la ciudad, que cuenta con vida propia e incluso progresó gracias a este tipo de turismo.-

Fuentes y Bibliografía.

Fuentes:

-*Informe Coyuntural de las Estructuras Urbanas en la Provincia de Corrientes*. Corrientes. Gobierno de Corrientes. Subsecretaría de Obras Públicas. Departamento de Planeamiento Urbano. Tomos I a IV. 1967.

-*Planos Catastrales y de Obras Públicas de la Ciudad de Mercedes* correspondientes a los años 1933, 1934, 1967, 1979, 1988, 1993 y 1997. Mercedes. Municipalidad de Mercedes.

-Revista "Ecos de mi Ciudad". Mercedes. Dirección de Cultura y Turismo de la Municipalidad de Mercedes. 112 pp.

-Apuntes facilitados por el intendente de Mercedes, Dr Ricardo Colombi, sobre el trabajo inédito titulado "La Ciudad de Mercedes; Presencia y Memoria", pertenecientes al autor Federico Ramón Rainero.

-Apuntes sobre la historia de la ciudad facilitados por el intendente de Mercedes, Dr Ricardo Colombi, pertenecientes al autor Carlos Alberto Sánchez.

-Información elaborada y cedida por el intendente de Mercedes, Dr. Ricardo Colombi, sobre la situación de la ciudad durante la década del noventa.

-Ordenanzas y Resoluciones municipales de Mercedes, años 1990 a 1998.

-Semanario "Paiubre". (Mercedes) Edición especial del 5 de julio de 1985. Página 7.

-Semanario "Paiubre". (Mercedes). Edición especial del 30 de junio de 1995. Página 9.

-Diario "El Mercedeño". Mercedes, 20 de junio de 1889.

-Censos nacionales de población y vivienda correspondientes a los años 1869, 1895, 1914, 1947, 1960, 1970, 1980 y 1991.

-Relevamiento documental y fotográfico propio realizado en la ciudad de Mercedes en el transcurso del año 1999.

Bibliografía:

CONI, Emilio R. *La Provincia de Corrientes (República Argentina). Descripción General, higienización...* Buenos Aires. Coni. 1898.

DE BOSINI, José Francisco. *Guía General de la Provincia de Corrientes. Años 1934-1935*. Corrientes. Imprenta del Estado. 1934.

GOMEZ, Hernán. *Divisiones Administrativas, Judiciales y Municipales de la Provincia de Corrientes*. Corrientes. 1929.

PALMA, Federico. *Noticias Históricas sobre Ciudades y Pueblos Correntinos*. En: Academia Nacional de la Historia. Historia Argentina Contemporánea 1862-1930. Vol. IV. Historia de las provincias y sus pueblos. Primera sección. Buenos Aires. Editorial El Ateneo. 1966.

PEREZ, María Emilia. *La Red Vial y las Comunicaciones Terrestres en Corrientes. Origen y Evolución. 1588-1898*. Cuaderno de Geohistoria Regional Nº10. Resistencia. CONICET-FUNDANORD. 1984.

POENITZ, Alfredo J. E. *Orígenes de la ciudad correntina de Mercedes*. En: Quinto Encuentro de Geohistoria Regional. Formosa. Junta de Estudios Históricos y Geográficos. 1986. págs. 205-222.

SERRANO, Benjamín P. *Guía General de la Provincia de Corrientes*. Corrientes. 1901.

SERRANO, Benjamín P. *Guía General de la Provincia de Corrientes*. Corrientes. 1910.