



XXVIII Comunicaciones Científicas y Tecnológicas

Orden Poster: CS-044 (ID: 2689)

Autor: Romano Pamies, Carla Andrea

Título: La sostenibilidad en el diseño del espacio público en el marco de los ODS. Estrategias de diseño humano para áreas peatonales.

Director: Roibon, Maria Jose

Co-Director: Berent, Mario Ruben

Palabras clave: ciudad, movilidad, sostenibilidad, peatonalización

Área de Beca: Cs. Sociales

Tipo Beca: Cyt - Iniciacion

Periodo: 01/03/2022 al 01/03/2025

Lugar de trabajo: Facultad De Arquitectura Y Urbanismo

Proyecto: (17C002) Forma y significado en el espacio público. Teorías y prácticas en la ciudad contemporánea.

Resumen:

El presente informe está enfocado en el diseño urbano del espacio público contemporáneo, con énfasis en áreas factibles de ser peatonalizadas o semi peatonalizadas, en donde se pretende desarrollar un instrumento de utilidad y que contribuya en la toma de decisiones a la hora de genera propuestas de diseño en el espacio.

Para ello se siguió una metodología de desarrollo en 3 fases, la primera consiste en una búsqueda y revisión bibliográfica de distintos aspectos conceptuales, definición de un marco teórico, conceptualización, comprensión y definición de temas a abordar, búsqueda de autores y publicaciones locales e internacionales. En la segunda fase se propone un análisis y diagnóstico de antecedentes y experiencias realizadas en diferentes lugares del mundo, de escala nacional e internacional y luego llegando hasta nuestra región. Y la tercera fase corresponde a la elaboración de conclusiones, pautas y recomendaciones de la temática en cuestión.

El trabajo propuesto centrara su alcance a la selección de áreas para la verificación de hipótesis y constatación de pautas en las ciudades de Resistencia y Corrientes, capitales de las Provincias de Chaco y Corrientes respectivamente.

A partir de las hipótesis planteadas se realizarían propuestas de estrategias de diseño humano abordando el estudio de la priorización de la movilidad peatonal, como motor del proceso de transformación urbana teniendo como premisa principal la humanización del espacio, es decir, posicionando al usuario como eje de transformación.

Uno de los aspectos más importantes es el mejoramiento de las condiciones urbanas y de movilidad; ciudades de todo el mundo ya están recuperando espacios para peatones y ciclistas con el fin de garantizar la distancia social que recomiendan las autoridades sanitarias. En Nueva York están abriendo las calles para facilitar el recreo social, y Milán ha anunciado que reducirá los automóviles. En España hay varios ejemplos: el Ayuntamiento de Barcelona ha anunciado que ampliará las aceras y "carriles bici" para facilitar el mantenimiento de la distancia de seguridad y minimizar los contagios.

De esta manera se entiende como fundamental abordar a escala local, la problemática planteada, entendiendo la necesidad de que ciudades intermedias de la región, den respuestas apropiadas, actuales y reales.

La idea de peatonalización se ve relacionada al hecho de crear nuevas zonas factibles de ser recorridas caminando, por los ciudadanos, transformando espacios urbanos en áreas exclusivas para los peatones.

Las formas de peatonalización son múltiples ya que van en función de los objetivos y las circunstancias urbanísticas, según el tamaño, morfología, accesibilidad, actividades y usos del suelo.

Finalmente se puede mencionar que los espacios públicos urbanos pueden contribuir a la construcción de la estructura e identidad de la ciudad a partir de estrategias de diseño urbano sustentables, abordando la escala humana en relación a la priorización peatonal de calles, pasajes o áreas. Promover la incorporación de nuevas ofertas de peatonalización y de recualificación de las existentes en el espacio público urbano, respondería a una tendencia que a nivel mundial se conoce como "redes de itinerarios peatonales" (Carlos Corral, 2009) que recorren distintos puntos de interés y conectan servicios, equipamientos, instituciones, centros cívicos e históricos, entre otros.

Así, se considera importante contribuir al desarrollo de una temática de actualidad, así como aportes de nuevas estrategias de gestión y diseño sustentable e inclusivo en los espacios públicos de las ciudades del nordeste.