

PROCESOS TERRITORIALES RELACIONADOS CON LA EXPANSIÓN URBANA. MOVIMIENTOS DE POBLACIÓN Y DESPLAZAMIENTO DE USOS PRODUCTIVOS EN EL GRAN CORRIENTES

Silvina López

Centro de Geociencias Aplicadas - UNNE

silvina_lopez@hotmail.com

Guillermo Antonio Arce

Centro de Geociencias Aplicadas - UNNE

gar_arce@yahoo.com.ar

Jorge Alfredo Alberto

Centro de Geociencias Aplicadas - UNNE

jaalberto@hotmail.com

María Florencia Medrano

Centro de Geociencias Aplicadas - UNNE

Introducción

La ciudad de Corrientes, Capital de la provincia, y un conjunto de pequeñas localidades forman parte del área identificada como el Triángulo de la Capital, dentro de la históricamente denominada Región Noroeste de la Provincia de Corrientes (Figura N°1). Estos asentamientos que conforman el sistema urbano del área, se originaron en la estructura del territorio colonial, y su desarrollo fue condicionado por esa estructura y por su rol marginal en los esquemas posteriores de organización política y espacial del territorio argentino.

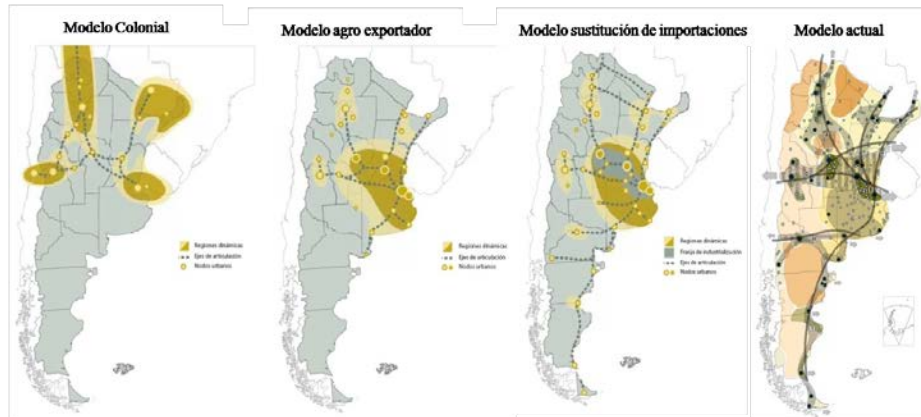
El Plan Estratégico Territorial del Ministerio de Planificación Federal (PET, 2008 y 2011) analiza la evolución histórica del territorio argentino y los modelos de ocupación y desarrollo que determinaron su configuración actual, fuertemente dependientes de la economía internacional, tanto en la valorización social de los recursos naturales, como en su organización política y espacial. (Figura N°2)

Figura 1. Corrientes y Resistencia. Localización del área de análisis.



Fuente. Elaboración propia en base a imagen Google Earth, mayo de 2015.

Figura 2. Modelos históricos de organización del territorio argentino



.Fuente: Ministerio de Planificación Federal. Plan Estratégico Territorial. Avances 2008 y 2011.

El Gran Corrientes es uno de los núcleos estructurantes del territorio nacional y se encuentra dentro de uno de los corredores importantes del país (PET, 2008), con una estructura vial que se organiza sobre la red de caminos reales, y que si bien fue aumentando la conectividad, mantiene la configuración de la red vial de fines del siglo XIX. (Figura N°3)

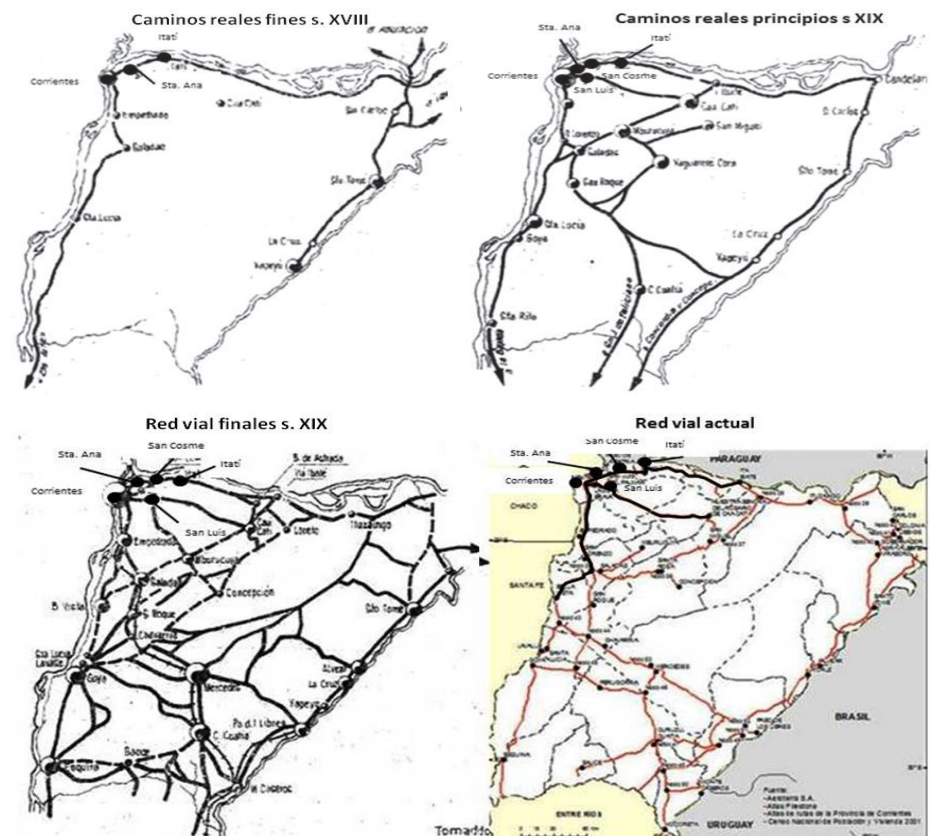
Categorizado como Nodo Regional de tercer nivel de jerarquía en el Sistema Urbano Nacional (PET, 2011), en el Gran Corrientes predominan las actividades vinculadas con la prestación de servicios a escala de la ciudad y de un entorno regional, con importante participación económica de la administración pública y los servicios sociales.

El conocimiento previo del área por trabajos propios y antecedentes analizados, indica que la ciudad Capital y las localidades próximas conforman un sistema de centros urbanos y rurales con fuerte interrelación funcional y económica. A pesar del gran desequilibrio tanto en cantidad de población como en complejidad de las actividades urbanas, la fuerte interdependencia entre la ciudad capital y el sistema de asentamientos de su área de influencia directa, hace que desde hace tiempo se considere la existencia de un área metropolitana. Sin embargo, no está constituida ni política, ni jurídica, ni administrativamente, y no hay coincidencia en los antecede-

ntes acerca de los componentes y características de este sistema.

Dado que uno de los objetivos fundamentales del Proyecto es desarrollar indicadores que permitan reflejar la dinámica territorial relacionada con procesos de urbanización y monitorear la modificación de los usos del suelo del área periurbana y rural, este trabajo aporta el análisis de la vinculación entre la dinámica de urbanización y los procesos históricos y sociales que se dieron en el área de influencia directa de la ciudad Capital.

Figura 3. Poblaciones y redes viales y ferroviarias de la Provincia de Corrientes



Fuente: Pérez, 1984 e Instituto Geografico Nacional 2016.

Abordaje teórico y metodológico

En relación con el análisis de la producción del espacio, plantea Benedetti (2011) que los territorios ya no son concebidos como entidades ontológicamente fijas, sino como estructuras dinámicas, que están constituyéndose permanentemente a través de las prácticas materiales y culturales de la sociedad. Por otra parte, Santos identifica como condicionantes de la acción de las sociedades territoriales el modo de producción dominante en la escala del sistema internacional; el sistema político responsable de las formas específicas de impacto del modo de producción; y también por los impactos de los modos de producción precedentes y de los momentos anteriores del modo de producción actual. En ese sentido, la noción de tiempo es inseparable de la idea de sistema, y el análisis de la producción del espacio requiere considerar los "sistemas temporales" en sus interrelaciones, y por otra parte, las relaciones entre los periodos históricos y la organización social (Santos, 1990).

Con respecto a la temporalidad de los cambios en la distribución espacial de las actividades, Cuervo González (2004) plantea que la agricultura campesina, tiene una más fuerte influencia en la distribución espacial de la población que de la producción y además que el impacto es más visible a largo plazo, por lo tanto las transformaciones socio-espaciales tienden a ser más estables y duradera.

Por las características del área de estudio, es fundamental considerar en el análisis del sistema espacial la identificación de cuestiones implicadas en los procesos "metropolitanos". Las definiciones de ciudad metropolitana en general coinciden en que se trata de un espacio urbano sobre un territorio plurimunicipal; un sistema de asentamientos numeroso que puede ser físicamente continuo o discontinuo pero funcionalmente vinculado entre sí como conjunto en el que se puede identificar ámbitos específicos de organización urbana con un relativo grado de autonomía. En el caso de la discontinuidad física, aparece la complejidad de los espacios de transición entre lo urbano y lo rural, "... el ámbito donde se manifiestan las hibridaciones, los aculturamientos, los modos de vida, el intercambio de flujos y el desarrollo de nuevas funciones, lo que generalmente se conoce como periurbano, rurbano y otras denominaciones con las que se identifica". (Ávila Sánchez, 2005).

En el proceso de metropolización se pueden reconocer fases o esta-

dios. El caso de estudio presentaría características similares a lo que Feria (2011) identifica como "áreas metropolitanas incipientes", ámbitos en los que los procesos metropolitanos están en una fase de inicio y tienen una limitada materialización debido a la escasa entidad poblacional y funcional del sistema de asentamientos, sin procesos metropolitanos significativos.

El proceso que convencionalmente se denominado de sub-urbanización provoca una intensa movilidad residencial, con la pérdida de habitantes de la ciudad central en beneficio de su entorno circundante. En ese sentido, la movilidad residencial constituiría un factor más determinante en el alcance y conformación de las dinámicas espaciales metropolitanas, no sólo en el sentido de que es el principal condicionante de las decisiones de los actores sociales sino también porque es mediante la cual en definitiva se materializan las nuevas y concretas formas urbanas. (Feria, 2011) En esta dinámica, los espacios naturales y agrarios próximos a las ciudades son un recurso amenazado por transformaciones irreversibles, y en esas transformaciones la eliminación del suelo agrícola es una de las formas más dramáticas de intervención social. (Capel, 2001).

En cuanto a lo metodológico, el criterio para establecer las escalas de análisis de los procesos territoriales se vio condicionado por la disponibilidad de información y la accesibilidad a los datos. La información más antigua y más profusa disponible para el análisis de la distribución de la población, está ordenada por Departamentos, como unidades territoriales, mientras que la información de Municipios, recién fue considerada y publicada a partir del Censo del 2001.

El trabajo se centra en la ciudad de Corrientes y su área de influencia directa, los municipios de Riachuelo, San Luis del Palmar, Santa Ana, San Cosme y Paso de la Patria, pero debido a la cuestión antes mencionada, se toma para el análisis el área formada por los Departamentos Capital (municipios Corrientes y Riachuelo), San Cosme (municipios San Cosme, Santa Ana y Paso de la Patria) y San Luis del Palmar (municipios San Luis del Palmar y Herlitzka).

Los cortes temporales se establecen con base en las etapas de la historia económica argentina establecidas por Rapoport (2006), en función de los cuales se realiza un análisis comparativo, tomando como ejes de análisis las entidades poblacionales y funcionales que propone Feria (2011). Para

poner de manifiesto los movimientos de población y desplazamiento de usos productivos, se analizan como entidades poblacionales la localización y evolución de la población según censos, considerando la cantidad de habitantes y de población urbana y rural. Asimismo se estudian como entidades funcionales los tipos de actividades, la red vial y ferroviaria, la movilidad y movilidad residencial, como aproximación a la noción de espacio construido atendiendo los patrones de los asentamientos y el grado de conectividad entre las localidades.

Evolución histórico –territorial

1. Breve caracterización de los cortes temporales

El territorio colonial y los primeros años de vida independiente (1588-1879)

La ocupación del territorio de Corrientes se inició con la fundación de la ciudad de Corrientes en 1588, en un punto estratégico entre Asunción y Buenos Aires, pero no se expandió por mucho tiempo debido al permanente asedio de los indígenas y a las características hidrogeomorfológicas de la región. La reducción de Santa Ana de los Guácaras fue el primer núcleo de expansión territorial, fundada a 15 km de distancia entre los años 1631 y 1633, un caserío disperso y chacras con economía de subsistencia (Rial, 1985), que dentro de la estructura colonial era un punto de cruce entre Corrientes y la reducción de Itatí, pero luego quedó relegada en función del mantenimiento de otras vías y otros nuevos centros.

En los primeros años de vida independiente, la ciudad de Corrientes se convirtió en cabecera de un amplio territorio jurisdiccional y durante la segunda mitad del s. XIX a raíz del aumento de los intercambios comerciales el puerto de la ciudad cobró una gran importancia.

Durante la Guerra de la Triple Alianza, que enfrentó a la Argentina, Brasil y Uruguay contra Paraguay (1865 a 1870), toda el área fue escenario del conflicto, y la Capital fue invadida hasta la derrota de las fuerzas paraguayas en la batalla de Riachuelo.

Etapa del modelo agro-exportador (1880-1930)

La organización institucional del país desde 1870 se caracterizó por la instauración de un Estado Moderno y la consolidación del modelo agroexportador, basado en grandes recursos agrícolas, capitales externos y amplias masas de población inmigrante (Rapoport, 2006). El desarrollo de un sistema ferroviario dentro del proceso de construcción del Estado nacional junto con otras obras de infraestructura, permitió incorporar las regiones al mercado de producción nacional (Oszlak, 1997), aunque la escasa extensión que alcanzaron en Corrientes, parecería mostrar un rol marginal dentro del conjunto.

La provincia se consolidó en ese esquema como provincia ganadera, y la Capital se fortaleció como sede de la administración, el comercio y las finanzas que atendía un entorno productivo netamente rural. Con la fundación de Resistencia en territorio chaqueño (1878), se contuvo el ataque de los malones que saqueaban con frecuencia la ciudad, iniciando un período de paz.

En esta etapa la instalación del ingenio azucarero Primer Correntino en proximidades de Santa Ana (1881) trajo un gran desarrollo económico, basado en la producción de caña de azúcar en las colonias agrícolas y su industrialización en el ingenio. A raíz de la necesidad de transportar materia prima y leña hasta el lugar de industrialización, y la producción hacia el puerto y los mercados, surgió el Ferrocarril Económico (Sánchez Negrette, 1995).

Por otra parte, la actividad primaria durante las primeras décadas del siglo XX se desarrolló sin ningún tipo de innovación tecnológica y el sistema rural de la provincia comenzó a generar la expulsión de población en forma más acelerada, lo que impulsó a la ciudad capital a crecer por efectos de este proceso migratorio (Maeder, 1986).

La población de la provincia llegaba a los 347.055 habitantes en el Censo de 1914, mostrando una caída en el ritmo de crecimiento intercensal anterior. La población del área analizada representaba el 18,5% de la población de la provincia y en el Dpto. Capital la población era mayoritariamente urbana. (Tabla N°1)

Tabla 1. Población total, y porcentaje de población urbana en 1895y 1914

Departamentos	Censo 1895		Censo 1914	
	Población total	% urbana	Población total	% urbana
Capital (1)	16.129	100,0 %	39.031	73,5%
San Cosme (2)	5.751	20,5 %	8.013	16,0%
San Luis del Palmar (3)	11.024	10,9 %	17.020	14,5%
Total área (1+2+3)	32.904	56,2 %	64.064	50,6%
TOTAL PROVINCIA	289.628	SD	347.055	37,1%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Censos Nacionales de 1895 y 1914.

Etapa del modelo de industrialización sustitutiva de importaciones (1930-1975)

El modelo de industrialización por sustitución de importaciones, frente al derrumbe de la economía mundial, tuvo por eje una intervención creciente del Estado en la economía y un crecimiento del sector industrial (Rapoport, 2006). La aparición y consolidación de la industria nacional, produjo un proceso de concentración poblacional con foco en el Gran Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y Tucumán. Corrientes no participó del desarrollo industrial en cuanto centro productor, pero sí como consumidor.

En 1949 debido a las sucesivas crisis, el ingenio Primer Correntino se transformó en industria de destilación y fabricación de bebidas alcohólicas, mientras el Ferrocarril Económico Correntino continuó funcionando con un servicio de muy mala calidad aunque esencial para las comunidades a las cuales llegaba, y siendo el medio fundamental para la subsistencia de los pequeños productores. (Sánchez Negrette, 1995).

En el proceso de desconcentración poblacional de la Argentina en este período, en el que se produce el crecimiento de las ciudades medias extra pampeanas (Lindenboim, 2004), Corrientes siguió la tendencia general de las provincias del NEA, concentrando el crecimiento poblacional en la ciudad capital, así como el nivel de primacía respecto al resto de los asentamientos que integran la estructura urbana provincial. A partir de la segunda mitad del siglo XX, se produjo un aumento más acelerado de la población en la capital y un marcado descenso de habitantes en el sector rural de la Provincia (Maeder, 1986).

En 1947 se realizó un nuevo Censo Nacional, en el que la población urbana siguió creciendo en el área analizada, casi un 60% de la población, superior al 34 % provincial¹. Esta tendencia continuó en el Censo de 1960 y se acentuó en el Censo de 1970, en el que el Dpto. Capital duplicó su población total y pasó a tener el 95 % de población urbana, mientras que los departamentos San Cosme y San Luis del Palmar disminuyeron su población². (Tabla N°2)

Tabla 2. Población total y porcentaje de población urbana en 1947 y 1970

Departamento	Censo 1947		Censo 1970	
	Población total	% urbana	Población total	% urbana
Capital (1)	71.856	78,7 %	137.823	95,3 %
San Cosme (2)	9.161	0,0 %	8.128	0,0 %
San Luis del Palmar (3)	18.375	13,7 %	15.081	22,6 %
Total área (1+2+3)	99.392	59,4 %	161.032	83,7 %
TOTAL PROVINCIA	525.463	34,2 %	564.147	57,2 %

Fuente: Elaboración propia en base al Censo General de la Nación 1947 y D.E.yC. 2007. Anuario Estadístico D.E.yC.

Corrientes, como las capitales del NEA, tuvo un crecimiento acelerado de población desde 1950, acompañado de fenómenos negativos como la pobreza, el aumento del desempleo y subempleo, el incremento de la exclusión social y la segregación residencial (Foschiatti, 2003). La ciudad creció de forma radial consolidándose el casco histórico, hasta que en la década de 1950 comenzaron a formarse en la periferia los barrios que recibían población migrante, en forma desordenada y con ausencia de infraestructura y servicios básicos.

Acompañando el crecimiento poblacional, en las décadas del 60 y

1 El descenso de la población urbana provincial se puede atribuir a que el Censo de 1947 consideraba urbanos solo a Capital y San Luis del Palmar, mientras que los anteriores incluían la población censada en localidades.

2 lo que puede estar relacionado además con la suspensión en 1968 de los servicios del Ferrocarril Económico.

70 se construyeron grandes obras de infraestructura y equipamiento en la ciudad, como la terminal ferro-automotor (1965), el aeropuerto (1969) y el puente Interprovincial Chaco-Corrientes (1973).

Etapa del modelo rentístico-financiero (1976-2000)

La desregulación financiera y la apertura indiscriminada de la economía en esta etapa produjeron un fuerte proceso de desindustrialización y re-primarización de la economía. La especulación financiera pasó a ser un factor fundamental (Rapoport, 2006). En el período de gobierno militar (1976-1983) primó la planificación de seguridad interior y defensa nacional y las hipótesis de conflicto bélico con los países vecinos fundamentaron el relativo aislamiento de las áreas de frontera como es el caso de la Provincia de Corrientes.

En la ciudad Capital en los 80s y 90s se produjo una notable expansión por la construcción de vivienda social, más de 26 mil viviendas en grandes conjuntos habitacionales de gestión estatal, alejados de la zona central y con problemas de integración a la trama urbana, y la aparición de loteos de parcelas peri-urbanas sin infraestructuras ni servicios.

En el área, en esas décadas se localizaron diversas actividades, nuevas tipologías productivas en Santa Ana³, y emprendimientos turísticos en Paso de la Patria y San Cosme, debido a sus atractivos naturales y fundamentalmente a la localización estratégica de estas localidades con respecto a las ciudades de Corrientes y Resistencia. También se inició el proceso de fragmentación acelerado de las propiedades y de desarrollo de urbanizaciones. En el caso de Paso de la Patria con destino a viviendas de fin de semana y actividades turísticas, y en el de Santa Ana con la instalación de clubes, emprendimientos turísticos y productivos⁴.

Al finalizar la década del 90 una gran cantidad de estos emprendimientos productivos se encontraban cerrados o con dificultades económicas, y fueron aumentando en cantidad y tamaño los loteos residenciales,

³ Como ejemplos, avícola y frigorífico de aves, y otros no tradicionales como la cría de faisanes, codornices, yacaré, búfalos, etc.

⁴ "Planificación estratégica urbano-ambiental. Diagnóstico de Santa Ana de los Guácaras". Programa de planificación de municipios correntinos. Fundación "Porvenir" - INVICO. 2003

muchos de ellos con el formato de barrios cerrados.

En cuanto a la población, si bien en el Censo de 1980 hubo un aumento del porcentaje de población urbana en todos los departamentos, excepto en San Cosme, es en la década de 1990 donde se puede observar un salto significativo. (Tabla N°3).

Tabla 3. Población total y porcentaje de población urbana por departamento 1980 y 1991

Departamento	Censo 1980		Censo 1991	
	Población total	% urbana	Población total	% urbana
Capital (1)	187.757	96,2 %	268.080	97,8 %
San Cosme (2)	8.604	0,0 %	9.598	23,4%
San Luis del Palmar (3)	14.285	34,8%	14.336	52,1 %
Total área (1+2+3)	210.646	88,1 %	292.014	92,4 %
TOTAL PROVINCIA	661.454	69,9 %	795.594	74,1 %

Fuente: Elaboración propia en base al Anuario Estadístico, D.E.y C. 2007.

Período 2001 - actualidad

En esta etapa el término Gran Corrientes comenzó a utilizarse designando al aglomerado urbano formado como consecuencia de la expansión de la ciudad de Corrientes y la estrecha relación funcional con los municipios aledaños⁵. La ciudad de Corrientes continúa su expansión con baja densidad de ocupación y muy bajo nivel de consolidación en infraestructuras y servicios, y con una tendencia creciente al desplazamiento de población de nivel socioeconómico medio-alto al área periurbana y rural.

En los ámbitos rurales del área se desarrolla actividad ganadera de tipo minifundista de subsistencia, huertas para autoconsumo y excedentes para comercialización principalmente en ferias francas en la Capital. En general, las pequeñas explotaciones agropecuarias son unidades económicas familiares con muy baja dotación de recursos y activos, escaso nivel de for-

⁵ En el Censo de 2001 el INDEC consideraba Gran Corrientes a la ciudad de Corrientes y al Barrio Esperanza, que está en la zona en litigio entre los municipios de Corrientes y Riachuelo.

malidad y precario nivel de gestión de la unidad productiva. La insuficiencia en la generación de ingresos en la explotación obliga a trabajo extra-pre-dial, con una creciente dependencia de empleos en las localidades en el comercio y la administración pública.

En los últimos años se ha incrementado el número de emprendimientos inmobiliarios destinados a urbanizaciones residenciales para la radicación de familias de la Capital en la localidad de Santa Ana, Riachuelo, y sobre los ejes de vinculación con la ciudad de Corrientes. El número de urbanizaciones y barrios cerrados, y el tamaño de los proyectos, (entre 11 y más de 50 ha), sobre todo en la zona ubicada entre ciudad de Corrientes y Santa Ana, está provocando el consumo de tierras productivas que abastecen a la ciudad, produciendo la disminución de actividades productivas e impactando en la economía local. Por otra parte, estos nuevos usos generan impactos ambientales, como la contaminación de espejos de agua y napas, por efluentes cloacales y residuos sólidos urbanos. (López, 2014)

Con respecto a la población en el período, según el Censo 2001 la población del Gran Corrientes representaba el 34 % del total provincial y la mayoría de las localidades del área, y sus municipios⁶, se mantenían rurales. En el Censo 2010 se llega a valores muy próximos entre la población urbana del área y del Dpto. Capital (Tabla N°4), aunque permanecen rurales los municipios de Santa Ana, Riachuelo y Herlitzka.

En relación con las condiciones de vida de la población, Corrientes Capital presenta los mejores indicadores del área en estudio. El municipio Capital tiene un 17,4% de hogares con NBI, mientras la provincia de Corrientes el 24%, y en los municipios del área analizada los valores superan ampliamente a los provinciales: Riachuelo tiene el 30,9% y Santa Ana el 27,0 % de hogares con NBI. (INDEC, 2010).

Tabla 4. Población total y porcentaje de población urbana por Departamento 2001 - 2010

Departamentos	Censo 2001		Censo 2010	
	Población total	% urbana	Población total	% urbana
Dpto. Capital (1)	328.868	97,2 %	358.223	96,7 %
Dpto. San Cosme (2)	13.189	26,5 %	14.381	56,7 %
Dpto. San Luis del Palmar (3)	16.513	64,4 %	17.590	69,8 %
Total área (1+2+3)	358.570	91,1 %	390.194	94,0 %
TOTAL PROVINCIA	930.991	79,4 %	992.595	92,3 %

Fuente: Elaboración propia en base a Censos de Población. 2001y 2010.

6 El censo del 2001 es el primero de los censos que desagregó los resultados por Municipios.

1.1 Síntesis del Análisis comparativo

El análisis de la evolución de la cantidad de habitantes y de la población urbana y rural de los periodos analizados, pone de manifiesto la localización y los movimientos de población rural a urbana en el área de estudio.

A partir del censo de 1914 el crecimiento de población del área es explicado por el aumento poblacional del Departamento Capital y la ciudad de Corrientes. La tendencia se acentúa en los censos posteriores hasta llegar en el Censo 2010 a concentrar el Departamento Capital más del 90% de la población del área. (Figura N°4).

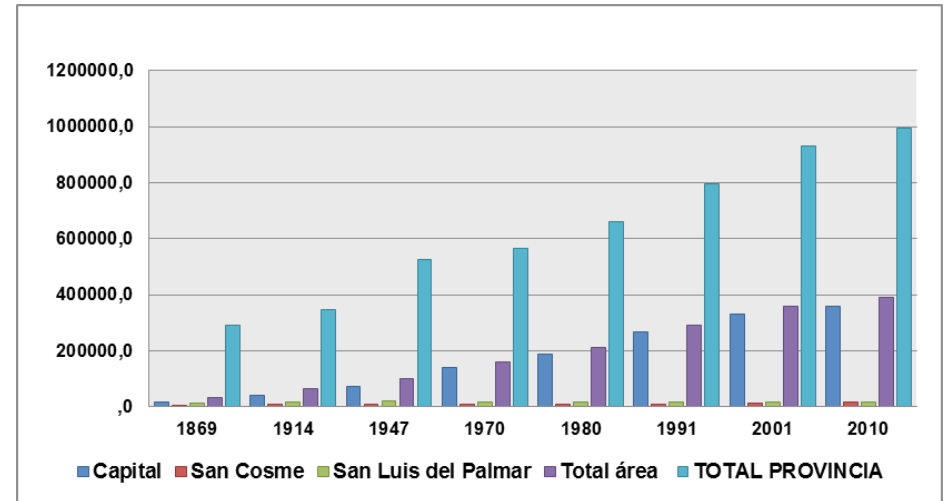
Con respecto a la evolución de la población urbana, en el análisis realizado se observó el crecimiento de la población urbana en toda el área, pero en diferentes momentos de los cortes temporales. Los tres departamentos, Capital, San Cosme y San Luis del Palmar, presentan una población urbana de alrededor del 50% hasta mediados del s XX (censo 1947) y es en la década del 70 del s XX que se alcanza un porcentaje del 80% impulsado fuertemente por el departamento Capital. Por otra parte, los departamentos del área de estudio recién lo hicieron a partir de la década del 80 y en la primera década del s XXI. (Figura N°5)

Las entidades funcionales consideradas: tipos de actividades; red vial y ferroviaria; movilidad y movilidad residencial, permiten una aproximación a la noción de espacio construido atendiendo los patrones de los asentamientos y el grado de conectividad entre las localidades.

Puede observarse en la Figura N°6 que la ciudad de Corrientes desde sus inicios ha sido sede administrativa y comercial, situación que se mantiene hasta la actualidad. De igual manera queda de manifiesto que el resto del sistema de asentamientos ha tenido como principal función productiva, la actividad agropecuaria minifundista y familiar.

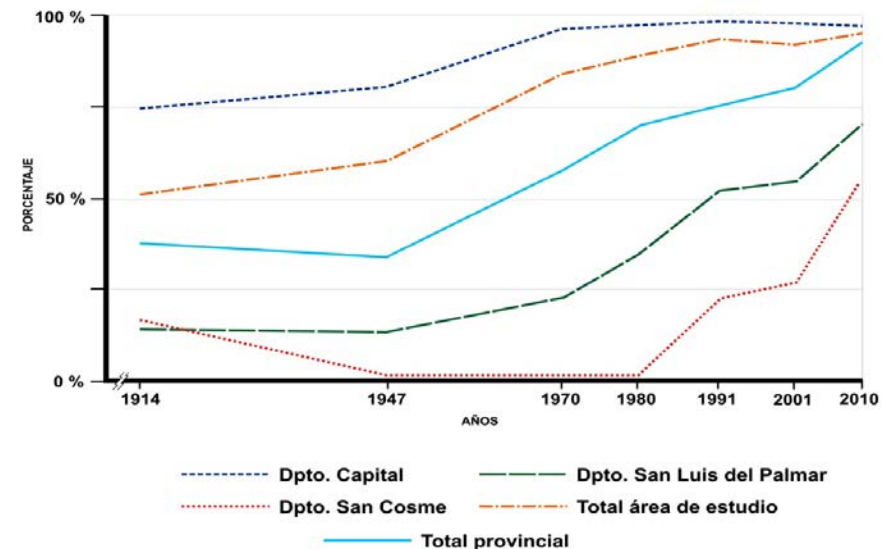
Por otra parte, el grado de conectividad resultante del desarrollo de la estructura vial y ferroviaria en los periodos temporales ha determinado el desarrollo de las localidades y los procesos de movilidad. La instalación del ferrocarril contribuyó al crecimiento poblacional de todos los asentamientos del área, así como su posterior decadencia y desaparición explican en parte la marginación de algunas localidades y sus áreas rurales y el aumento poblacional de la Capital en desmedro de las localidades de su entorno.

Figura 4. Población de la Capital, del área y de la Provincia de Corrientes



Fuente. Elaboración propia en base a datos de los Censos de Población.

Figura 5. Evolución de la población urbana 1914 - 2010



Fuente: Elaboración propia en base a Censos de Población.

Figura 6. Entidades funcionales: Tipo de actividad, Grado de conectividad y Movilidad

Eje de análisis	Periodo colonial 1879	Modelo agro-exportador 1880 -1930	Modelo de industrialización 1930-1975	Modelo rentístico-financiero 1976-2001	2002 - actualidad	
Tipo de actividad	Capital	Puerto. Sede administrativa	Sede de gobierno, comercial y financiera administrativa Puerto			
	Áreas de influencia directa	Economía de Explotaciones agropecuarias de subsistencia con fuerte dependencia de la ciudad de Corrientes. Ganadería extensiva	Explotaciones agropecuarias de unidades económicas familiares Ingenio azucarero y producción de caña de azúcar en las colonias	Crisis del Ingenio y transformación en fabrica de bebidas alcohólicas	Emprendimientos turísticos y recreativos en Paso de la Patria, Santa Ana y San Cosme Actividades productivas alternativas	Urbanizaciones y barrios cerrados en áreas peri-urbanas y rurales
Grado de conectividad	red vial	Red vial lineal Los caminos reales conectan la Capital con Santa Ana, San Cosme y Riachuelo, pero no las localidades entre si Conectividad baja	Red vial integrada incipiente Se conecta la Capital con Santa Ana y San Cosme, Empedrado y San Luis. Se conecta Paso de la Patria con San Luis. Conectividad media incipiente	Desarrollo del sistema vial argentino. Se mejora la red troncal (RN 12) con ripio y pavimento	Red vial integrada Desarrollo del sistema vial provincial. Se mejoran las conexiones entre las localidades RP 43, 46, 3 y 8 Conectividad media	
	red ferroviaria		Red ferroviaria y ferrocarril económico unen las localidades Conectividad media	Se inicia la declinación del ferroviario sistema argentino Conectividad baja	Se produce el abandono del sistema ferroviario. Sin conectividad	
Movilidad	La ciudad Capital es cabecera de un amplio territorio jurisdiccional. El puerto adquiere una gran jerarquía por los intercambios comerciales	La producción se traslada al mercado de Capital para su comercialización El ferrocarril económico facilita el flujo de bienes y personas entre las localidades.	Los flujos entre las localidades disminuyen por el cese del ferrocarril La conectividad de las localidades con la Capital mejora por la pavimentación de la RN12	Se incrementa el flujo de bienes y servicios de la capital con los municipios vecinos por la pavimentación de rutas y accesos a las localidades.	La movilidad diaria aumenta por la creciente dependencia de empleos en las localidades en el comercio y la administración publica	
vivienda residencial					Familias de la Capital se radican en urbanizaciones en Santa Ana, San Cayetano y Riachuelo	

Fuente. Elaboración propia.

2. Consideraciones finales

Las etapas analizadas permitieron una primera aproximación a los efectos de los procesos históricos que condicionaron la localización, movimientos y distribución de la población, así como los desplazamientos de usos productivos de suelo en el área en estudio.

La configuración actual del territorio y del sistema urbano, tal como lo plantea Santos, se organizó sobre la estructura del territorio colonial, y fueron condicionados y por el rol marginal de este espacio en el contexto de la organización política y jurídico-administrativa del territorio argentino. De manera análoga, la estructura vial actual se consolidó sobre los caminos reales de finales del siglo XIX y desarrolló una red de mayor conectividad.

Si bien no se han mantenido los niveles de crecimiento a lo largo de los períodos considerados, a partir de la década del '30 del S. XX, el crecimiento de población del área de estudio es explicado por el aumento poblacional de la ciudad de Corrientes, y mientras la población urbana experimentó un incremento importante en la Capital desde la década del 70, las localidades del área de estudio lo hicieron con posterioridad. En parte, esto se explica por el tipo de producción del área, explotaciones agropecuarias de unidades económicas familiares, de fuerte influencia en la distribución espacial de la población, así como en la estabilidad de las configuraciones socio-espaciales.

Los datos de población y los indicadores de condiciones de vida, sumados a los análisis de las entidades funcionales pusieron de manifiesto un sistema urbano desequilibrado, compuesto por una ciudad intermedia de gran complejidad y un conjunto de asentamientos urbanos y rurales que, con marcadas desigualdades, sufren las presiones de su crecimiento.

Particular atención merece el análisis de la relación funcional de movilidad residencial, la cual evidencia una tendencia a la localización de población de nivel socioeconómico medio-alto en el área periurbana y rural, provocando el desplazamiento de actividades productivas por usos urbanos y causando considerables impactos socio-ambientales. La configuración de este sistema de asentamientos del área de análisis, con escasa entidad poblacional y funcional, y el mosaico de usos urbanos y productivos, es a la vez indicativo de un incipiente proceso de metropolización.

Finalmente, el análisis realizado revela la necesidad de construir geoindicadores específicos para poner en evidencia los fenómenos de ocupación y movilidad que permitan visibilizar la configuración de procesos de metropolización. Dichos indicadores deberían dar cuenta de las entidades poblacionales y funcionales como manifestación de dimensión espacial, y además de la historicidad de las mismas para atender a la dimensión temporal.

Referencias bibliográficas

- Alberto, Jorge A. "Papel de los Geoindicadores en el análisis espacial. Una herramienta de apoyo a la ciencia geográfica". *Revista Geográfica Digital*. [En línea] Año 9 N°17. URL: <http://hum.unne.edu.ar/revistas/geoweb/homeig0.htm>
- Ávila Sánchez, Hector. 2005. "Introducción. Líneas de Investigación y debate en los estudios Urbano- Rurales". En: Ávila Sánchez, Hector (Coord). *Lo urbano-rural, ¿nuevas expresiones territoriales?* Cuernavaca: UNAM, Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias, pp. 19 -58.
- Benedetti, Alejandro. 2011. "Territorio: concepto integrador de la geografía contemporánea". En: Souto, Patricia (Coord). *Territorio, lugar, paisaje: prácticas y conceptos básicos en geografía*. 1º ed.- Buenos Aires: Editorial de la Facultad de Filosofía y Letras. UBA, pp 11-82.
- Capel, Horacio. 2001. *Dibujar el mundo: Borges, la ciudad y la geografía del siglo XXI*. Barcelona: Ediciones del Serbal, 160 pág.
- Cuervo González, Luis. 2004. "El rostro urbano de América Latina Desarrollo económico y primacía urbana en América Latina. Una visión histórico-comparativa". En: Ana Clara Torres Ribeiro (Comp.). *El rostro urbano de América Latina*. Buenos Aires: CLACSO, pp 77- 114.
- Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia de Corrientes D.E.yC.. 2007. *Anuario Estadístico 2007*

- Feria, José M. 2011. "Ciudad y territorio: nuevas dinámicas espaciales". En: Pujadas, Isabel et al. (Eds.) *Población y Espacios urbanos*. Barcelona: Departamento de Geografía Humana de la UB y Grupo de Población de la AGE. pp 13-52.
- Foschiatti, Ana M. "CENSO 2010. Corrientes. Indicadores Demográficos". *Revista Geográfica Digital*. [En línea] Año 10-Nº19. URL: <http://hum.unne.edu.ar/revistas/geoweb/Geo19/archivos/corrientes.pdf>
- INDEC. Censos Nacionales de Población Argentina:
- Censo Nacional. 1895. En: http://www.deyc-corrientes.gov.ar/files_provincias/419.pdf. Censo Nacional. 1914. pp. 249 - 261. En: http://www.deie.mendoza.gov.ar/tematicas/censos/censos_digitalizados/Censos%20Digitalizados/index.html.
- Censo General de la Nación. 1947. pp 200 - 226 En: <http://www.deyc-corrientes.gov.ar/tema/204-censo-nacional-de-poblacion-1947.html>
- Censo Nacional de Población 1960. En: <http://www.deyc-corrientes.gov.ar/tema/205-censo-nacional-de-poblacion-1960.html>.
- Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. Argentina. 2010. En: <http://www.censo2010.indec.gov.ar/>
- Lindenboim, Javier y Kennedy, Damian. 2004. "Dinámica urbana Argentina. 1960–2001. Reconstrucción y análisis de la información necesaria". En: Documento de Trabajo Nº3, CEPED, Centro de Estudios sobre Población, Empleo y Desarrollo. Facultad de Ciencias Económicas, UBA.
- López, S, Arce, G., Alberto, J. "Indicadores de desarrollo sostenible para espacios sujetos a la presión del crecimiento urbano. Santa Ana de los Guácaras. Corrientes". *Revista Geográfica Digital*. [En línea] Año 12-Nº23. URL: <http://hum.unne.edu.ar/revistas/geoweb/homeig0.htm>
- Maeder, Ernesto. "La formación de la economía correntina (siglos XVI a principios del XIX)". Buenos Aires, Emilio Perina, 1986.
- Oszlak, Oscar. 1997. *La formación del estado argentino*. Buenos Aires, Planeta.
- Perez, Maria E. 1984. La red vial y las comunicaciones terrestres en Corrientes. Origen y evolución. 1588-1898. Cuadernos de Geohistoria Regional Nº10. Instituto de Investigaciones Geohistóricas. Resistencia, Conicet-Fundanord. 169 p.
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. 2008. *1816 -2016. Argentina del Bicentenario. Plan Estratégico Territorial. Avance 2008*. Buenos Aires: Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. 2011. *Plan Estratégico Territorial Avance II: Argentina Urbana*. 1º ed. Buenos Aires: Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios..
- Rapoport, Mario. 2006. "Etapas y crisis en la historia económica argentina: 1880-2005". En: Oikos Nº21, Santiago de Chile, EAE, Universidad Católica Silva Henríquez (UCSH), pp 55-88.
- Rial, E. 1985. "La Reducción de Santa Ana de los Guácaras". En: *Historia de los Correntinos y de sus pueblos*, Revista Nº 3.
- Sánchez Negrette, Angela. 1995. *Tren "El Económico" su gravitación en los poblados correntinos*. Centro de Estudios históricos, arquitectónicos y Urbanos, FAU-UNNE. CICERO impresiones. Corrientes.
- Santos, Milton. 1990. *Por una geografía nueva*. Madrid, Espasa-Calpe. S.A.